



Jaarverslag 2010



Voor één dag piloot

Inhoud

1	Voor één dag piloot	5	5	Processen stroomlijnen	15
2	Activiteiten continueren en differentiëren	7	6	Vooruitblik 2011	17
3	Organisatie professionaliseren	9	7	Jaarrekening	19
4	Fondsenwerving uitbouwen	13	8	Verslag bestuur	23



Hoogvliegers: kort en bondig

O Wat doen wij?

De doelstelling van Stichting Hoogvliegers is chronisch en terminaal zieke en verstandelijk en/of lichamelijk gehandicapte kinderen van 6 tot en met 16 jaar zelf te laten vliegen.

Hoe doen wij dat?

Stichting Hoogvliegers vliegt met kinderen. Het hele jaar door en vanaf elk vliegveld in Nederland. Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd, helikopter en vliegtuig daarvoor beschikbaar. Meerdere keren per jaar organiseert Stichting Hoogvliegers een grote Hoogvliegersdag. Op deze grote Hoogvliegersdagen vliegen vele kinderen op één dag. Daarnaast organiseert Stichting Hoogvliegers ook Individuele Hoogvliegersdagen. Hiervoor is een volledig geautomatiseerd systeem opgezet, waarmee kinderen zich via de website van Stichting Hoogvliegers kunnen aanmelden. Een kind wordt daar gekoppeld aan een piloot die vliegt vanaf een vliegveld in de buurt. Zo kan Stichting Hoogvliegers elke dag, en door heel Nederland, met kinderen vliegen.

Wat is het resultaat?

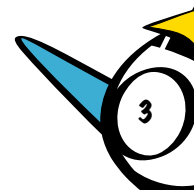
Een geweldig avontuur, met als hoogtepunt een vlucht van ongeveer 30 tot 45 minuten. Vaak kan er ook een familielid of een begeleider mee. Wanneer de omstandigheden het toelaten zal het kind zelf het vliegtuig besturen en is voor één dag piloot!

Kort en bondig

	2010	2009	2008
Hoogvliegers	1.250	1.340	620
Grote Hoogvliegersdagen	14	16	5
Groepsvluchten	6	8	3
Piloten	500	400	200
Kernvrijwilligers	60	40	25
Dagvrijwilligers	250	200	100
Werknemers	2 (1 fte)	1 (0,5 fte)	-
Kosten	€ 163.000	€ 147.000	€ 66.000
Besteed aan doelstelling	€ 138.000	€ 121.000	€ 42.000
Besteed aan doelstelling	85%	82%	64%
Kosten per Hoogvlieger	€ 130	€ 110	€ 106



Stichting Hoogvliegers heeft de CBF Verklaring van geen bezwaar voor goede doelen.





STICHTING
HOOGVLIEGERS

STICHTING
HOOGVLIEGERS

STICHTING
HOOGVLIEGERS



Voor één dag piloot

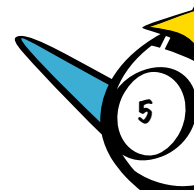
1 *De wereld van kinderen met een ernstige ziekte of handicap is klein. Deze ziekte of handicap heeft immers een enorme invloed op hun leven en maakt deelname aan het normale leven slechts gedeeltelijk mogelijk. Stichting Hoogvliegers zet zich in om juist deze kinderen voor één dag een echte piloot te laten zijn! Een uniek avontuur dat zelfs voor gezonde kinderen niet zomaar is weggelegd.*

Bij Stichting Hoogvliegers kunnen kinderen zich op elk moment van het jaar voor een Individuele Hoogvliegersdag aanmelden vanaf elk vliegveld in Nederland. De piloot neemt contact op met de familie en spreekt bij een vliegveld in de buurt af. Eenmaal in het vliegtuig kunnen de kinderen en hun begeleiders alles over het vliegtuig vragen. De piloot brengt het toestel op een veilige hoogte en geeft – indien gewenst – het kind de stuurknuppel in handen. Het kind mag dan zelfstandig bijvoorbeeld een ronde boven zijn eigen huis of school draaien.

Daarnaast verwelkomt Stichting Hoogvliegers zieke en gehandicapte kinderen op zogenaamde grote Hoogvliegersdagen. De kinderen worden indien mogelijk thuis opgehaald en vaak onder politiebegeleiding naar het vliegveld gebracht. Op het vliegveld aangekomen staat hun een breed palet aan activiteiten te wachten zoals brandweer, politie, vrachtwagens maar ook knutselen, schminken en verkleeden. In tegenstelling tot een Individuele Hoogvliegersdag ervaren op een grote Hoogvliegersdag vele kinderen tegelijk de uitbundige sfeer van het vliegen. Maar ook daar vormt het hoogtepunt een vlucht van 30 tot 45 minuten, waarbij kinderen ‘zelf’ piloot mogen zijn.

Quote

Zaterdag 20 maart 2010 heb ik gevlogen in Eindhoven via Stichting Hoogvliegers. Kurt Mauser was mijn piloot. Zelf mocht ik ook vliegen van Tilburg naar Oosterwijk. Ook zijn wij over de Efteling en de Beekse Bergen gevlogen. Mijn opa en mijn broer Timo waren ook mee. Opa vond het niet zo leuk, hij was bang en hield zich goed vast. Ik vond het heel erg gaaf. Een dag om nooit meer te vergeten. Mijn vliegbrevet hang ik boven mijn bed. Bedankt voor alles. Het was supergaaf. Groetjes Mauro





2 Activiteiten continueren en differentiëren

In Nederland zijn er heel veel zieke kinderen die het verdienen om Hoogvlieger te worden. Na de eerste twee succesvolle seizoenen in 2008 en 2009 was de aandacht in 2010 op continuïteit en differentiatie van de activiteiten gericht.

In 2010 vlogen 1.250 kinderen met Stichting Hoogvliegers. Dit aantal was opnieuw mogelijk doordat Stichting Hoogvliegers de afgelopen jaren goede contacten met de verschillende vliegvelden in Nederland had opgebouwd. Ook ontstaat er steeds meer routine bij vrijwilligers die betrokken zijn bij de organisatie van grote en kleine Hoogvliegersdagen. Daardoor kon Stichting Hoogvliegers in 2010 opnieuw haar doelstelling om meer 1.000 kinderen 'zelf' te laten vliegen behalen.

Het hoogtepunt vormde in 2010 de grote Hoogvliegersdag op Schiphol, een van de belangrijkste vliegvelden van Europa! Na ruim een jaar van voorbereiding en zorgvuldige coördinatie tussen alle betrokken partijen op Schiphol, mochten 100 kinderen deze bijzondere Hoogvliegerservaring beleven.

Naast zelfstandig vliegen in een klein vliegtuig organiseerde we in 2010 diverse andere activiteiten, bijvoorbeeld groepsvluchten in samenwerking met derde partijen zoals de KLM, de luchtmacht en het Nationale Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium. Bij groepsvluchten kunnen kinderen, die door hun ziekte of handicap niet in de gelegenheid zijn 'zelf' te vliegen, toch Hoogvlieger worden en van de bijzondere sfeer in een vliegtuig genieten.

Verder maakten we in 2010 meerdere bezoeken aan vliegtuigsimulatoren mogelijk. In simulatoren waarmee ook grote vliegtuigmaatschappijen hun piloten trainen, konden kinderen samen met een trainer bijvoorbeeld een Boeing op Schiphol Airport starten en landen. Een unieke belevenis.

Activiteiten 2010

Speciale evenementen

28 maart	KLM Cityhopper laatste vlucht
6 juni	Vliegekamp De Kooy Den Helder
12 juni	Midzomer Event
16 juni	Eindhoven Airport KLu F50
19 juni	Luchtmacht dagen Vliegbasis Gilze Rijen
18 september	Nationaal Lucht En Ruimtevaartlaboratorium rondvlucht
7 oktober	KLM 91 jaar Celebration Flight

Simulator dagen

27 augustus	FSC Schiphol
6 november	CAE Hoofddorp
29 december	FSC/KLM

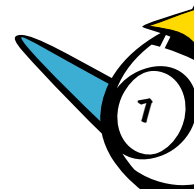
Grote Hoogvliegersdagen

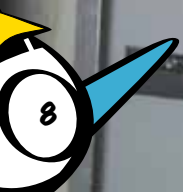
27 maart	Eindhoven Airport
10 april	Lelystad Airport
30 april	Teuge International Airport
22 mei	Groningen Airport Eelde
29 mei	Aachen Maastricht Airport Beek
5 juni	Midden Zeeland
6 juni	Den Helder
12 juni	Teuge International Airport
16 juni	KLu Eindhoven
26 juni	Schiphol International
4 september	Rotterdam The Hague Airport
11 september	Drachten Airport
18 september	Kempen Airport (Budel)
23 oktober	Eindhoven Airport

Kleine Hoogvliegersdagen

6 maart	Mini Hoogvliegersdagen Lelystad Airport (Projects One)
20 februari	Mini Hoogvliegersdagen Lelystad Airport (Projects One)
12 juni	Mini Hoogvliegersdag Midden Zeeland (Midzomer Event)
18 september	Amsterdam Airport Schiphol NLR Minidag
9 oktober	Lelystad Airport Minidag Stichting Joris
23 oktober	Eindhoven Airport Mini Hoogvliegersdag

	2010	2009	2008
Hoogvliegers	1.250	1.340	620
Individuele Hoogvliegersdagen	170	330	140
Grote Hoogvliegersdagen (Hoogvliegers)	15 (1060)	16 (720)	5 (430)
Groepsvluchten (Hoogvliegers)	6	8 (280)	3 (50)





Organisatie professionaliseren

3

Stichting Hoogvliegers is een jonge organisatie. Sinds de oprichting in 2007 hebben meer dan 4.000 kinderen gevlogen en hebben de activiteiten een enorme groei en differentiatie doorgemaakt. Deze groei en differentiatie van activiteiten is alleen mogelijk wanneer de stichting op een brede en betrokken basis van vrijwilligers kan vertrouwen en op een professionele en decentrale manier georganiseerd is.

De uitvoerende kracht van de stichting ligt in handen van een vrijwilligers organisatie. Naast 250 piloten bestaat de organisatie uit een vaste groep kern-vrijwilligers en een wisselende groep dagvrijwilligers. Hun taken variëren van het organiseren van een grote Hoogvliegersdag tot het schminken van kinderen, het verzorgen van de administratie tot het schenken van koffie op een grote Hoogvliegersdag. Grote Hoogvliegersdagen worden lokaal georganiseerd; er komen dan lokale dagvrijwilligers om te helpen. De lokale organisatoren van de grote Hoogvliegersdagen worden bij cruciale taken, zoals het leggen van contacten met de kinderen en het inchecken van de kinderen op de dag zelf, ondersteund door een vaste kern van ervaren vrijwilligers. In 2010 hebben zich ruim 200 dagvrijwilligers aangemeld.

Daarnaast voeren goed opgeleide kern-vrijwilligers een aantal specifieke taken in groepen uit. Daarbij valt te denken aan:

- coördinator operationele zaken
- coördinator vliegzaam
- coördinator vrijwilligers
- coördinator verkoopartikelen en promotie
- coördinator vervoer en transport
- coördinator fotografie
- coördinator draaiboeken
- coördinator veiligheid
- coördinator per luchthaven (diverse)
- coördinator communicatie en marketing
- coördinator fondsenwerving



Ter verduidelijking, een aantal voorbeelden

De **coördinator veiligheid** heeft als hoofdtaak de zorg voor een veilig verloop van de grote Hoogvliegersdagen. Zo voorkomt hij ongewenste toegang tot de plaats waar de vliegtuigen staan en zorgt hij voor de noodzakelijke afstemming met de leiding van de luchthaven over bijvoorbeeld eerste hulp bij ongelukken.

De **coördinator fotografie** organiseert onder meer bij alle activiteiten professionele fotografen en helpt bij de selectie en publicatie van het fotomateriaal.

De **coördinator transport** zorgt ervoor dat op een grote Hoogvliegersdag de aanhangwagen op het vliegveld staat en dat vrachtwagenchauffeurs op tijd aanwezig zijn om de kinderen op te halen en terug te brengen.



De organisatie van grote Hoogvliegersdagen is overwegend decentraal georganiseerd met decentrale organisatiecomités. Omdat Stichting Hoogvliegers geen kantoor heeft en de vrijwilligers overal in het land wonen, heeft Stichting Hoogvliegers een virtuele organisatie gebouwd, waar de meeste vrijwilligers via een forum communiceren.

Door de sterke groei van activiteiten is het in 2010 noodzakelijk gebleken de organisatie verder te versterken en naast de **coördinator algemene zaken** een **coördinator vliegzaam** in dienst te nemen. Opnieuw een belangrijke stap in het ontwikkelen en verder professionaliseren van de organisatie.

Het bestuur van de stichting zorgt ervoor dat de vrijwilligers die activiteiten kunnen uitvoeren die nodig zijn om de doelstelling te realiseren. De bestuursleden brengen daarvoor hun kennis in; ze zijn zelf vlieger, werken in de gezondheidszorg of bij een bank.

In 2010 is de bestuurlijke regie van de organisatie van de grote Hoogvliegersdagen afgenomen. Het bestuur is enerzijds bij de dagelijkse, operationele gang van zaken betrokken en maakt daarnaast het beleid, werft middelen en begeleidt vrijwilligers bij het uitvoeren van hun activiteiten.





Fondsenwerving uitbouwen

4

Continuering van activiteiten in 2010 vraagt niet alleen om continuering van beschikbare financiële middelen. Ook materiële giften zoals bijdragen in de vorm van bedrijfsmatige dienstverlening zijn van groot belang. Denk bijvoorbeeld aan vrijstelling van landingsrechten door vliegvelden, het ter beschikking stellen van vliegtuigen door private eigenaars of levering van broodjes door de bakker.

Bijzonder zijn al die mensen met een groot hart die de stichting steunen. Dit varieert van kinderen die geld inzamelden op school tot opa's en oma's die de stichting steunden met donaties en door hun financiële steun de activiteiten van Stichting Hoogvliegers in 2010 mede mogelijk maakten.

Daarnaast heeft Stichting Hoogvliegers zich voorgenomen om een eigen ambulancevliegtuig te kopen. Een groot aantal kinderen kan door hun ziekte niet vliegen, ze moeten bijvoorbeeld liggend of zittend in hun eigen stoel vervoerd worden, of hebben een psychiatrische aandoening. Deze kinderen moet Stichting Hoogvliegers in 2010 teleurstellen. Daarom heeft de Stichting Hoogvliegers behoefte aan een eigen ambulancevliegtuig. Een vliegtuig dat deze doelgroep veilig kan vervoeren, een vliegtuig dat structureel beschikbaar is, maar ook een vliegtuig dat herkenbaar is als het Hoogvliegersvliegtuig.

Omdat de financiering van dit ambulancevliegtuig niet alleen uit het eigen vermogen van Stichting Hoogvliegers kan komen, zijn in 2010 extra inspanningen in de fondsenwerving verricht.

Fondsenwerving vindt plaats conform een beleidsplan voor fondsenwervende activiteiten. Binnen de stichting zijn we hiervoor met een werkgroep marketing en fondsenwerving gestart. Activiteiten gericht op fondsenwerving dienen in het volgende jaar verder uitgebouwd en geprofessionaliseerd te worden.

Stichting Hoogvliegers mocht in 2010 de Verklaring van geen bezwaar van het Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF) voor haar fondsenwervende activiteiten gebruiken. Voor de stichting is deze verklaring een belangrijk instrument bij de fondsenwerving. Het geeft aan dat Stichting Hoogvliegers op een goede manier verantwoording aflegt over de werving en de besteding van de geworven middelen. Zo accepteert de stichting geen middelen van anonieme gevers en wordt tenminste 75% besteed aan de doelstelling en derhalve minder dan 25% aan overhead.

Quote

Wat een feest was dat!!! -

Lieve mensen van Stichting Hoogvliegers! Op 22 mei mochten wij vliegen in Eelde. Wat een belevenis was dat! De voorafgaande vlieg angst was al rap verdwenen - plezier en lachende snoetjes het gevolg. De vrijwilligers waren niet te tellen, wat hebben enorm veel mensen zich op hun vrije dag ingezet voor deze onvergetelijke dag! ENORM BEDANKT ALLEMAAL! De kinderen hebben ook enorm genoten van de aanwezigheid van de vele teamleden van de GRONINGER BUITENSCHOOL uit GLIMMEN. Juffen, verpleging en directeur waren alle vertegenwoordigd! Dat was wel heel speciaal dat je eigen juf, je ziet vliegen! We kijken terug op een hele leuke dag, met heel veel mooie foto's en een film als herinnering! IEDEREEN HEEL HARTELIJK BEDANKT!!!! Groetjes, Daniqe en Talitha Miedema en ouders



Processen stroomlijnen

5

De veiligheid staat bij Stichting Hoogvliegers voorop. Kinderen die met Hoogvliegers de lucht in gaan zijn in vertrouwde handen. Zo werkt de stichting alleen met professionele, ervaren vliegers en onderhoudt zij goede relaties met (kinder)ziekenhuizen, medisch specialisten, verpleegkundigen en zorginstellingen. Vanzelfsprekend gaat Stichting Hoogvliegers uit van de wensen en mogelijkheden van het kind. Vliegen is bovendien alleen mogelijk met instemming van ouders. Veiligheid gaat bij Stichting Hoogvliegers voor alles.

Op de veiligheid van het vliegen zelf wordt onder meer toegezien door piloten die bij Stichting Hoogvliegers staan ingeschreven te laten voldoen aan een minimale ervaringseis (een privélicentie met voldoende ervaringsuren). Daarnaast zijn piloten zelf verantwoordelijk voor een veilige vluchtuitvoering.

Maar op een veilige manier de lucht in is niet alles. We moeten ook denken aan de veiligheid en verzorging van kinderen op de grond. Alle vlieg- en grondactiviteiten hebben we in 2010 op basis van standaarddraaiboeken en checklijsten uitgevoerd, die wederom voor elke Hoogvliegerdag zijn aangepast. Zo weten de lokale organisatoren precies welke voorbereidingen zij moeten treffen om een Hoogvliegersdag zo soepel mogelijk te laten verlopen en de veiligheid van de kinderen en vrijwilligers te garanderen. Daarnaast zijn in 2010 nagenoeg alle processen beschreven in handboeken. Dat maakt dat de stichting als vrijwilligersorganisatie duidelijkheid kent en goed kan functioneren.

Een ander logistiek ingewikkeld en foutgevoelig proces vormt de koppeling van kinderen aan piloten. Daarvoor maakt Stichting Hoogvliegers gebruik van het webbased systeem Airpool. Voor een individuele vlucht dient een kind of een ouder via Airpool een verzoek in. Stichting Hoogvliegers beoordeelt het verzoek op grond van verstrekte gegevens en benadert bij twijfel de aanvrager voor nadere toelichting. Wanneer het kind aan de voorwaarden (leeftijd 6 t/m 16, er is sprake van ziekte/beperking, niet eerder gevlogen met Stichting Hoogvliegers) voldoet, wordt de vlucht in het systeem vrijgegeven en kan een piloot zich voor deze vlucht inschrijven. Piloten en de begeleiders van de kinderen werken met de ouders samen om alles goed te laten verlopen. Maar daar merkt de Hoogvlieger zelf helemaal niets van.





Vooruitblik 2011

6

In Nederland hebben nog lang niet alle kinderen gevlogen, die het verdienen om Hoogvlieger te worden. Vandaar dat Stichting Hoogvliegers in 2011 opnieuw meer dan 1.000 kinderen wil laten vliegen. Daarvoor continueert de stichting in 2011 de samenwerking met Nederlandse vliegvelden met opnieuw als hoogtepunt de organisatie van een grote Hoogvliegersdag op Schiphol.

Een groot aantal kinderen kan door hun ziekte niet vliegen, ze moeten bijvoorbeeld liggend of zittend in hun eigen stoel vervoerd worden, of hebben een psychiatrische aandoening. Deze kinderen moet Stichting Hoogvliegers teleurstellen. Daarom is Stichting Hoogvliegers voornemens om een eigen ambulance vliegtuig te kopen. Een vliegtuig dat deze doelgroep veilig kan vervoeren, een vliegtuig dat structureel beschikbaar is, maar ook een vliegtuig dat herkenbaar is als hét Hoogvliegers vliegtuig.

Deze doelstellingen kunnen in 2011 alleen gerealiseerd worden, als aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan. Een van de voorwaarden is de verdere groei van de fondsenwerving en de professionalisering van de organisatie. Zo is Stichting Hoogvliegers van plan om in 2011 de vrijwilligersorganisatie verder te structureren om de belasting van de vrijwilligersorganisatie terug te dringen. Ook is Stichting Hoogvliegers voornemens om fondsenwervende activiteiten meer structureel in te richten. En dat alles om nog meer kinderen in 2011 voor één dag vleugels te geven.





Jaarrekening

7

In de jaarrekening 2010 zijn de financiële gegevens opgenomen van Stichting Hoogvliegers. Stichting Hoogvliegers is opgericht op 25 september 2007 en gevestigd te Wassenaar. De doelstelling van Stichting Hoogvliegers is (chronisch en terminaal) zieke en (verstandelijk en lichamelijk) gehandicapte kinderen (6 tot en met 16) zelf te laten vliegen. Meer uitgebreide informatie over de organisatie is gepubliceerd op de website (www.stichtinghoogvliegers.nl).

Stichting Hoogvliegers is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 41215974. Stichting Hoogvliegers heeft sinds 2008 de status van Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) en beschikt in 2010 over een Verklaring van Geen Bezwaar van het Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF). De voorwaarden voor dit keurmerk kunnen op www.cbf.nl worden geraadpleegd.

De jaarrekening is ingericht volgens de Richtlijn 650 Verslaggeving Fondsenwervende Instellingen (RFWI), zoals gepubliceerd door de Raad voor de Jaarverslaggeving in december 2007. Het doel van de Richtlijn is inzicht te verschaffen in de werving van fondsen en de daadwerkelijke besteding aan het doel waarvoor deze fondsen geworven zijn.

Bij Stichting Hoogvliegers staat de doelstelling voorop, en is er voor gekozen af te wijken van het voorgeschreven model voor de presentatie van de resultatenrekening. In de jaarrekening gaan de bestedingen aan de doelstelling voor op de opbrengsten, en de resultatenrekening gaat voor de balans. In 2010 hebben zich geen stelselwijzigingen voorgedaan.

Grondslagen voor de resultatenrekening

Kosten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben. Kosten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Toerekening van kosten vindt plaats op basis van de aanbeveling van de Vereniging voor Fondsenwervende Instellingen (VFI) 'Toepassing Richtlijn 650 voor Kosten Beheer en Administratie'. Directe kosten worden aan de doelstellingen toegerekend. Personeelskosten worden op basis van urenregistratie aan de doelstellingen toegerekend.

Opbrengsten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. Onder opbrengsten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengst van verkoop van promotieartikelen. Renteopbrengsten (en -kosten) betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende renteopbrengsten (en -kosten), gecorrigeerd met de gemaakte bankkosten. Deze opbrengsten worden verantwoord onder "overige opbrengsten". Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd of diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn



Resultatenrekening 2010

	Werkelijk 2010	Begroot 2010	Werkelijk 2009
Vluchten	64.328	65.000	71.713
Activiteiten	73.966	55.000	49.231
Totaal besteed aan doelstellingen	138.294	120.000	120.944
Kosten eigen fondsenwerving	2.713	3.000	7.945
Beheer en administratie	22.389	45.000	18.598
Totaal kosten	163.396	168.000	147.487
Opbrengsten eigen fondsenwerving	320.318	290.000	144.958
Opbrengsten acties derden	69.062	90.000	13.781
Overige opbrengsten	12.222	10.000	13.223
Totaal opbrengsten	401.602	390.000	171.962
Resultaat	238.206	222.000	24.475



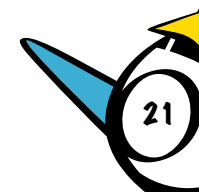
Balans 2010

	Werkelijk 2010	Werkelijk 2009
Vorraden	11.726	10.956
Kortlopende vorderingen	3.003	3.430
Liquide middelen	325.292	95.786
Totaal Activa	340.021	110.172
Continuïteitsreserve	236.930	98.724
Bestemmingsreserve	100.000	-
Reserves en fondsen	336.930	98.724
Totaal kortlopende schulden	3.091	11.448
Totaal Passiva	340.021	110.172

Het bestuur heeft besloten het resultaat lopend boekjaar per 1 januari 2011 voor € 138.206 toe te voegen aan de continuïteitsreserve en voor € 100.000 aan de bestemmingsreserve. De continuïteitsreserve bereikt daarmee een dergelijk niveau dat de activiteiten van de stichting op het niveau van 2010 meer dan een jaar voortgezet kunnen worden zonder opbrengsten uit fondsenwerving.

Specificatie Balans

	Activa		Passiva
Vorraden		Reserves	
Beginstand voorraad 2010	10.956	Beginstand continuïteitsreserve	98.724
Inkoop 2010	20.532	Toevoeging uit resultaat 2010	138.206
Kostprijs omzet 2010	-2.400	Eindstand continuïteitsreserve 2010	236.930
Om niet weggeven	-17.362	Beginstand bestemmingsreserve	0
Eindstand voorraad 2010	11.726	Toevoeging uit resultaat 2010	100.000
		Eindstand bestemmingsreserve 2010	100.000
Kortlopende vorderingen		Kortlopende schulden	
Lopende rente 2010	2.665	Loonheffing	1.452
Terug te vorderen	338	Reservering vakantiegeld	1.639
Totaal kortlopende vorderingen	3.003	Totaal kortlopende schulden	3.091
Liquide middelen			
Rabobank spaarrekening	316.284		
ING	3.583		
Rabobank betaalrekening	5.371		
Kas	54		
Totaal liquide middelen	325.292		





Verslag Bestuur

8

Stichting Hoogvliegers maakt een gestage ontwikkeling door. Die ontwikkeling betekent dat er steeds opnieuw andere eisen aan het bestuur gesteld worden; verantwoordelijkheden nemen toe.

In 2010 voldoet de samenstelling van het bestuur aan de criteria van het Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF). In 2010 deden zich geen wijzigingen binnen het bestuur voor.

Het comité van aanbeveling, dat door haar kennis van de luchtvaart en ondersteuning een grote bijdrage levert aan de stichting, kende een wijziging. In 2010 verliet O.P.M. van den Brink, voormalig President-directeur Transavia.com, het comité.

Het gaat uiteindelijk echter niet om het besturen van de stichting, maar om de kinderen. Zij bestuurden in 2010 meer dan duizend keer zelf een vliegtuig!

Bestuur Stichting Hoogvliegers

Samenstelling bestuur per eind december 2010

G. J. Engelkes	<i>Voorzitter</i>
Drs. R. W. L. Spanjers	<i>Vice voorzitter</i>
Dr. G. Kasten	<i>Secretaris</i>
F. M. Geerling	<i>Penningmeester</i>
Ing. F. W. P. M. Cramer	<i>Lid</i>

Ambassadeur per eind december 2010

Ewout Genemans
Acteur en televisiepresentator

Samenstelling Comité van Aanbeveling per eind december 2010

Drs. ing. P. F. Hartman
President-directeur Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.

P. Gregorowitsch
Algemeen directeur Martinair Holland

Prof. dr. A. J. van der Heijden
Hoogleraar Kindergeneeskunde Sophia Kinderziekenhuis

A. C. Groeneveld
Voorzitter DDA Classic Airlines

J. H. M. P. Jansen
Luitenant-Generaal Commandant Luchtstrijdkrachten

R. L. Zuiderwijk
Luitenant-Generaal der Mariniers Commandant Zeestrijdkrachten

P. J. Legro
voormalig President-directeur Transavia Airlines

Dr. J. M. Schröder
voormalig President-directeur Martinair



Vormgeving en productie van dit jaarverslag 2010 zijn
belangeloos verzorgd door Bernardus Visser communicatie BV
te Leiden. www.bvbn.nl



