

Verslag kascontrole Jaarrekening 2020 van Stichting Hoogvliegers

De kascontrolecommissie heeft op 22 juli 2021 de samengevoegde balans, staat van baten en lasten en onderliggende bescheiden van de Stichting Hoogvliegers (SHV) en Stichting Ambulancevliegtuig (SAV) gecontroleerd.

De kascontrolecommissie heeft hiervoor de volgende stukken ontvangen:

- Een overzicht van de grootboekkaarten en kolommenbalans van SHV en SAV;
- een excel-overzicht van de geaggregeerde cijfers;
- de samengevoegde jaarrekening 2020;
- het bestuursverslag 2020.

Onder meer is vastgesteld dat de begin- en eindsaldi van de bankrekeningen corresponderen met de betreffende bankafschriften. Voorts is geconstateerd dat de aangetroffen bescheiden verzorgd gearchiveerd waren en dat naar onze mening de inkomsten en uitgaven verantwoord zijn door middel van schriftelijke bescheiden en dat geen onrechtmatigheid is aangetroffen.

De kascontrolecommissie heeft verder de jaarrekening en het bestuursverslag getoetst aan de (verplicht) gestelde normen uit de Normen Erkenningsregeling van het CBF en getoetst aan de richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisaties.

De kascontrolecommissie heeft geen opmerkingen over de financiële stukken en het bestuursverslag en is dan ook van mening dat deze stukken een getrouw beeld geven van het handelen van het bestuur en de vermogenstoestand van de Stichting.

De samengestelde balans ultimo 2020 sluit met een Reserve van € 553.753 en het behaalde resultaat over 2019 bedraagt € 50.761.

De kascontrole commissie adviseert het bestuur om de penningmeester decharge te verlenen voor het gevoerde beheer.

De kascontrolecommissie,

Wouter Liefing en Michel Verbeek
22 juli 2020



SAMENGEVOEGDE JAARREKENING 2020

Stichting Hoogvliegers (SHV)

Stichting Ambulancevliegtuig (SAV)

Versie 2.1 – 14 juli 2021

Status Jaarrekening 2020

- ✓ In bewerking bij penningmeester en administratiekantoor
- ✓ In concept gereed, ter goedkeuring van bestuur
- ✓ Aangeboden aan kascommissie
- ✓ Goedgekeurd door bestuur
- ✓ Aangeboden aan Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF)



Inhoudsopgave

Deel A: Stichting Hoogvliegers algemeen	3
Deel B: Bestuursverslag 2020	6
Deel C: Jaarrekening 2020 en toelichting	9
Balans per 31 december 2020	10
Staat van baten en lasten 2020	11
Grondslagen samenvoeging	12
Grondslagen balans	12
Grondslagen staat van baten en lasten	13
Toelichting van baten en lasten	13
Toelichting balans	15
Toelichting staat van baten en lasten	16
Toelichting lastenverdeling	17

Namens het bestuur

Deel A: Stichting Hoogvliegers algemeen

1. MISSIE/MAATSCHAPPELIJKE WAARDE

- 1.1. **Missie.** Gebaseerd op haar statuten is het hoofddoel van Stichting Hoogvliegers om zieke en gehandicapte kinderen in de leeftijd van 6 tot en met 17 jaar zelf te laten vliegen. Een dag zonder zorgen, zonder ziekte of handicap, een dag waar ze boven zichzelf uitstijgen en meer dan bijzonder zijn, een dag die ze nooit meer vergeten.
- 1.2. De Stichting Hoogvliegers is een goede-doelenorganisatie zoals beschreven in art. 1 van het Reglement 'CBF-erkenning Goede-doelenorganisaties' en is als zodanig gecertificeerd door het Centraal Bureau Fondsenwerving. Daarnaast wordt de Stichting Hoogvliegers door de Belastingdienst erkend als een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).
- 1.3. Deze jaarrekening 2020 van de Stichting Hoogvliegers is opgesteld conform het Reglement 'CBF-erkenning Goede-doelenorganisaties' en de daarin opgenomen richtlijnen.

2. MIDDELEN

- 2.1. **Financiële middelen.** Voor het verkrijgen van de benodigde financiële middelen is Stichting Hoogvliegers ter realisatie van haar doelstellingen vrijwel geheel afhankelijk van donaties. Een klein deel van de financiële middelen wordt ontvangen door de verkoop van merchandise via de webshop van de Stichting Hoogvliegers.

De stichting ontving in 2020 de NOW1 en NOW2 subsidie (ivm corona pandemie) en een tegemoetkoming loon vanwege het in dienst hebben van een medewerker met een kwetsbare positie in de arbeidsmarkt (via UWV). Deze subsidies zijn in mindering gebracht op de personeelskosten.

- 2.2. **Fondsenwerving.** Naast de verkoopopbrengsten van merchandise via de webshop van de Stichting Hoogvliegers is de stichting qua inkomsten vooral afhankelijk van fondsenwerving. Dit betreft donaties door bedrijven en particulieren, met als grootste donateur Hoogvliet Supermarkten. De website van Stichting Hoogvliegers (www.stichtinghoogvliegers.nl) voorziet informatie aan potentiële donateurs op welke wijze zij financieel kunnen bijdragen aan de stichting. Gerichte fondsenwerving vindt plaats door de organisatoren van de zgn. Grote Hoogvliegersdagen. Uitgangspunt van deze hoogvliegersdagen is dat het merendeel van de kosten voor een dergelijke dag door (lokale) fondsenwerving moet worden gefinancierd.

Daarnaast vindt gerichte fondsenwerving plaats door het actief benaderen van mogelijke donateurs, die hun naam aan de stichting willen verbinden dan wel bereid zijn om de kosten van een (onderdeel van een) activiteit voor hun rekening te nemen. Via de website van de Stichting Hoogvliegers is het mogelijk om bepaalde donatie acties voor te stellen. Alvorens haar instemming en waar mogelijk steun te verlenen aan dergelijk acties toetst de stichting zorgvuldig of de voorgestelde acties passen bij het doel, imago en de uitstraling die de Stichting Hoogvliegers nastreeft en of de donateurs geen conflict opleveren met andere donateurs van de stichting op bepaalde dagen.

- 2.3. De Stichting Hoogvliegers presenteert zich op een aantal specifieke evenementen om haar naamsbekendheid te vergroten en de stichting onder de aandacht van potentiële donateurs te brengen, maar ook om nieuwe Hoogvliegertjes en piloten te werven.
- 2.4. Anders dan te verwaarlozen aan fondsenwerving gerelateerde beheerkosten (o.a. versturen bedankbrieven) streeft de Stichting Hoogvliegers ernaar om de fondsenwerving kosteloos te realiseren, met dien verstande dat eventuele kosten voor fondsenwerving tot een minimum worden beperkt en niet meer dan 5% van de inkomsten uit fondsenwerving bedragen.
- 2.5. Van alle ontvangen fondsen vindt registratie plaats in een donatiebestand, dat onder meer ook wordt gebruikt om de betreffende donateurs te bedanken. Anders dan met uitdrukkelijke toestemming van de betreffende donateur stelt de stichting de gegevens uit het donatiebestand niet beschikbaar aan derden.
- 2.6. **Vrijwilligers en medewerkers.** Zonder vrijwilligers krijgt de Stichting Hoogvliegers geen kind de lucht in. Want daar gaat het ons om, kinderen met een lichamelijke of verstandelijke beperking een onvergetelijke dag bezorgen door ze iets bijzonders te laten doen: piloot zijn! Zo kunnen deze kinderen, en ook hun naaste omgeving, heel even hun zorgen vergeten. Onze vrijwilligers doen dit op vele verschillende manieren. Uiteraard hebben wij piloten die bij ons vrijwilliger zijn, maar ook zijn mensen nodig voor de inschrijfbalie, begeleiding, catering, voor het vervoer van de kinderen en als parkeerhulp. Ook het netjes en schoonhouden van de plek waar we de Hoogvliegers ontvangen behoort tot de taken van onze vrijwilligers. Daarnaast heeft de stichting vrijwilligers met een organiserende en coördinerende rol. Een organisator organiseert evenementen zoals een Grote Hoogvliegersdag. Een coördinator is het hele jaar door verantwoordelijk voor een bepaald aspect ter ondersteuning van de organisatoren. Hierbij valt te denken aan taken ter ondersteuning van kinderen, vrijwilligers op de grond, piloten, IT, promotie en transport.
- 2.7. Om de activiteiten tussen de vele vrijwilligers, organisatoren en coördinatoren goed op elkaar af te stemmen heeft Stichting Hoogvliegers Operationeel Manager (OM). Deze Operationele Manager is tevens de *'linking pin'* tussen het uitvoerend deel van Stichting Hoogvliegers en het bestuur en woont in die hoedanigheid alle bestuursvergaderingen bij, waarin de OM een adviserende functie heeft. Daarnaast heeft de stichting ook één medewerker in dienst die alle contacten onderhoud met de ziekenhuizen, instellingen en ouders.

3. ACTIVITEITEN/ORGANISATIE

- 3.1. **Strategie en beleid.** Als basis voor het uitvoeren van de activiteiten beschikt Stichting Hoogvliegers over een meerjarig beleidsplan.
- 3.2. **Beheer van financiële middelen.** Voor het realiseren van haar doelstelling is Stichting Hoogvliegers volledig afhankelijk van donaties. De omvang daarvan fluctueert echter jaarlijks. Om continuïteit van de stichting te waarborgen wordt een continuïteitsreserve aangehouden. De hoogte daarvan is vastgesteld op 350.000 euro en is gebaseerd op tweemaal het gemiddelde bedrag aan lasten van de afgelopen jaren. Deze reserve moet de stichting in staat stellen, om ook in geval van tegenvallende donatie inkomsten,

toch haar doelstellingen te continueren. Waar nodig geacht wordt door het bestuur, wordt voor incidentele substantiële verplichtingen in de toekomst een aparte reservering gemaakt.

- 3.3. **Bestedingen.** De Stichting Hoogvliegers stelt jaarlijks een sluitende begroting op voor het volgend boekjaar. De begroting wordt goedgekeurd door het bestuur en aan het CBF aangeboden. Bij de bestedingen wordt onderscheid gemaakt tussen lasten welke gerelateerd zijn aan het realiseren van de doelstellingen van de stichting en de lasten verbonden aan beheer- en administratie. Om zoveel mogelijk de ontvangen fondsen te kunnen gebruiken om een hoogvlieger de lucht in te laten gaan, blijft de stichting streven om deze beheer- en administratielasten zo laag mogelijk te laten zijn (met als eigen opgelegde grens van een maximum 25% van de totale lasten). Door middel van een jaarrekening wordt inzicht verschaft in de efficiënte inzet van middelen.
- 3.4. **Beveiliging van informatie.** Naar aanleiding van de invoering van de AVG heeft de Stichting Hoogvliegers een privacy reglement opgesteld voor zowel vrijwilligers als deelnemers, die voldoet aan de geldende regels. In het kort komt dit reglement erop neer dat de Stichting Hoogvliegers geen informatie met derden deelt, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de taak van de Hoogvliegers of tenzij hier een wettelijke noodzaak voor bestaat. Ook voorziet dit reglement in de opslag, het bewaren en vernietiging van de gegevens.

4. DOELREALISATIE

- 4.1. Voor het realiseren van haar doelstellingen stelt Stichting Hoogvliegers jaarlijks een planning op. Deze jaarplanning omvat de te organiseren Grote Hoogvliegersdagen (GHVD), de Individuele Hoogvliegersdagen als ook andere evenementen waarin de stichting participeert om haar naamsbekendheid te vergroten en additionele fondsen te werven. Naast deze doelstellingen die specifiek gericht zijn op het vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, formuleert het bestuur ook jaarlijks doelstellingen gericht op de verdere interne professionalisering van de stichting.
- 4.2. De uitvoering van de jaarplanning en interne professionalisering wordt gecoördineerd en gemonitord door de Operationeel Manager, die daarover aan het bestuur rapporteert.

5. GOVERNANCE

- 5.1. Ons uitgangspunt van de samenstelling van het bestuur is zodanig, dat de benodigde inhoudelijke en financiële kennis aanwezig is om de organisatie aan te sturen en de doelstellingen te realiseren. Daarbij wordt zorggedragen dat elke vorm en schijn van belangenverstrengeling die de uitvoering van bestuurstaken kan beïnvloeden, wordt vermeden.
- 5.2. Het bestuur ontvangt geen bezoldiging, onkostenvergoeding of vacatiegelden.

6. VERANTWOORDING

- 6.1. Over de verantwoording van de activiteiten van de Stichting Hoogvliegers wordt jaarlijks verantwoording afgelegd in de vorm van een Jaarrekening. De jaarcijfers zijn ingericht overeenkomstig de Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie en worden door een kascommissie gecontroleerd. Na goedkeuring worden de jaarcijfers op de website van de stichting gepubliceerd en wordt de jaarrekening aangeboden aan het Centraal Bureau Fondsenwerving.

7. BELANGHEBBENDEN

- 7.1. Stichting Hoogvliegers betreft belanghebbenden actief bij de vorming van het beleid en staat open voor ideeën, opmerkingen en wensen van belanghebbenden en derden. Voor dat doel wordt jaarlijks een dag voor organisatoren en coördinatoren georganiseerd, waarbij het uitvoerende deel van de stichting verbetervoorstellen aan het bestuur kenbaar kan maken. Extern zijn het Comité van Aanbeveling en de ambassadeurs de ogen en oren van de stichting die, indien noodzakelijk, het bestuur beleidsaanpassingen kunnen aanbevelen. En tot slot is het de doelgroep zelf, de hoogvliegers, die door middel van een klachtenprocedure op de website van de stichting kenbaar kunnen maken, op welke wijze de stichting haar doelstellingen nog beter kan verwezenlijken. Daarnaast zijn we begonnen met het oprichten van een vertrouwensprocedure binnen de stichting door het aanstellen van een vertrouwenspersoon.

Deel B: Bestuursverslag 2020

- 1.1. Het is en blijft ongelooflijk wat de vele vrijwilligers van Stichting Hoogvliegers elk jaar weer voor elkaar krijgen: vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, het hele jaar door, en vanaf elk vliegveld in Nederland. Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd en vliegtuig of helikopter daarvoor beschikbaar. Vrijwilligers op de grond zorgen voor een vlekkeloze organisatie. Onze kernwaarden zijn daarom: bijzonder en bevlogen. Helaas is het jaar 2020 vanwege de corona uitbraak totaal anders verlopen dan iedereen gehoopt had.
- 1.2. Stichting Hoogvliegers omarmt nog steeds de ambitie om in haar activiteiten verder te groeien en nog meer kinderen uit de doelgroep in de gelegenheid te stellen om voor een dag piloot te zijn. Een dergelijke groei heeft echter alleen kans van slagen als de interne organisatie daarvoor klaar en op voorbereid is en dat vergt tijd. Voor 2020 werd dan ook besloten om de activiteiten op het niveau van 2019 te stabiliseren en de aandacht te richten op de continuïteit van de activiteiten van Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig.
- 1.3. **Doelstelling 2020.** Gebaseerd op het voorgaande luidde de doelstelling voor 2020:
- Aantal vluchten met kinderen continueren
 - Interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren
 - Eventuele aanschaf tweede vliegtuig

1.4. **Vluchten met kinderen continueren.** Het eerste deel van de doelstelling van Stichting Hoogvliegers 2020 richtte zich op het maken van vluchten met kinderen uit de doelgroep. Planmatig werd voor 2020 uitgegaan van het vliegen met 750 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegersdagen (GHVD). Voor kinderen, voor wie het vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegersdagen bij te wonen, werden zogenaamde Individuele Hoogvliegersdagen georganiseerd. Voor deze dagen werd in 2020 planmatig uitgegaan van 150 vluchten.

1.5. In 2020 heeft Stichting Hoogvliegers de doelstelling niet volledig kunnen realiseren door de corona pandemie. Slecht één simulatordag bij CAE in Hoofddorp kon worden uitgevoerd en vervolgens enkel individuele vluchten. Een groot deel van het jaar heeft onze operatie stil gelegen vanwege een lockdown of andere beperkende maatregelen.

In totaal werd er met 203 kinderen een vlucht gemaakt. Alle vluchten in 2020 zijn gemaakt op basis van individuele vluchten, daar grote evenementen geen optie waren vanwege de corona pandemie.

1.6. In 2020 zijn geen evenementen, vliegshows of truckshows geweest waaraan wij hebben deelgenomen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gevlogen kinderen individuele vluchten	210	198	118	160	219	203
Gevlogen kinderen GHVD	476	559	409	740	449	0
Totaal gevlogen kinderen	686	757	527	900	668	203
GHVDs gerealiseerd	16	12	14	15	12	0
GHVDs geannuleerd	3	2	7	1	4	ALLE ivm Corona
Overige evenementen	2	2	2	5	2	0
Vrijwilligers actief per jaar	1.374	1.149	1.212	1119	1034	106

Tabel: Overzicht Hoogvliegers activiteiten 2015-2020

1.7. **Resultaat 2020.** Het bestuur kijkt ondanks de corona toch tevreden terug op een succesvolle vluchten die we buiten de lockdown toch hebben kunnen maken. Ook financieel gezien is 2020 een relatief goed jaar geweest. Het boekjaar 2020 werd afgesloten met een positief resultaat van 50.761 euro. Voor een verdere detaillering wordt verwezen naar de balans en de staat van baten en lasten van de jaarrekening en de toelichting daarop.

1.8. **Bestuur.** Binnen het bestuur van de Stichting Hoogvliegers heeft in 2020 één mutatie plaatsgevonden. Coenraad Balt is gestopt als secretaris, hij is vervangen door Eelco Niemeijer.

1.9. **Samenstelling bestuur per eind december 2020**

Het bestuur van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2019 de volgende samenstelling:

Henk Bank, Voorzitter
Maïke Jubels, Penningmeester
Eelco Niemeijer, Secretaris

1.10. **Comité van Aanbeveling.** Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers bestaat uit de top van de Nederlandse luchtvaart en krijgsmacht en de medische wereld. Het Comité staat achter de doelstelling van de Stichting Hoogvliegers en leveren met hun kennis en contacten een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen van de stichting.

1.11. **Samenstelling Comité van Aanbeveling.** Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2018 de volgende samenstelling:

A.C. Groeneveld, Voorzitter Dutch Aviation Group
J.H.M.P. Jansen, Luitenant-generaal b.d., Directeur Eurocontrol Maastricht UAC
Dhr. P. Elbers, Chief Executive Officer KLM
D. Luyt, Luitenant-generaal, Commandant Luchtstrijdkrachten
Dr. Ir. P. Riemens, CEO / Chairman of the Executive Board Rai Amsterdam
Dr. J.M. Schröder, voormalig President-directeur Martinair Holland

- 1.12. **Ambassadeurs.** De Stichting Hoogvliegers heeft in 2020 nog steeds twee ambassadeurs. DJ van Radio 538, Coen Swijnenberg en astronaut André Kuipers. Beide zijn in 2020 actief geweest binnen hun netwerk en hebben onder andere voor donaties gezorgd.
- 1.13. **Vooruitblik 2021.** Vanwege de corona pandemie zal de stichting dit jaar vermoedelijk alleen individuele vluchten toestaan. Daarnaast, indien mogelijk, zullen er mini Hoogvliegersdagen worden georganiseerd op vliegvelden. Hierbij zal een klein groepje piloten meerdere kinderen op een dag een vlucht aanbieden. Hiermee hopen wij de wachtlijst die ontstaan is door de pandemie te kunnen wegvliegen.
- 1.14. **Begroting 2021.** De begroting voor 2021 is gebaseerd op enerzijds de reguliere bedrijfskosten plus de te verwachten kosten voor de in 2021 te organiseren evenementen en anderzijds de te verwachten baten uit fondsverwerving en de verkoopopbrengsten van merchandise. Algemeen uitgangspunt is dat elk jaar een sluitende begroting wordt gepresenteerd, waarbij de lasten zijn afgedekt door de baten. Voor 2021 is een sluitende begroting gepresenteerd waarin de baten en lasten op elk 165.000 euro zijn geraamd. Een stuk lager dan voorgaande jaren. De reden hiervoor is de corona pandemie. De door het bestuur vastgestelde begroting voor 2021 is te raadplegen op de website van de Stichting Hoogvliegers (www.stichtinghoogvliegers.nl).

Deel C: Jaarrekening 2020 en toelichting

Balans per 31 december 2020	10
Staat van baten en lasten 2020	11
Grondslagen samenvoeging	12
Grondslagen balans	12
Grondslagen staat van baten en lasten	13
Toelichting van baten en lasten	13
Toelichting balans	15
Toelichting staat van baten en lasten	17
Toelichting lastenverdeling	18

**Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig samengevoegde balans
per 31 december 2020 (opgesteld na verwerking winstbestemming)**

Stichting Hoogvliegers Balans geconsolideerd per 31 december 2020

Balans (in hele euro's)	2020	2019
Activa		
Inventaris	3.523	5.368
Vervoermiddelen	4.840	6.776
Luchtballon	23.819	30.819
Vorraden	21.193	19.968
Kortlopende vorderingen	5.294	18.160
Omzetbelasting	0	7.814
Liquide middelen	551.177	519.988
	<u>609.846</u>	<u>608.892</u>
Totaal Activa	<u>609.846</u>	<u>608.892</u>
Passiva		
Reserves en fondsen		
Reserves		
- continuïteitsreserve	350.000	350.000
- bestemmingsreserve	90.000	75.000
- overige reserve	113.754	77.992
	<u>553.754</u>	<u>502.992</u>
Voorzieningen		
- voorziening groot onderhoud vliegtuig	50.000	50.000
	<u>50.000</u>	<u>50.000</u>
Kortlopende schulden		
- loonheffing	216	241
- reservering vakantiegeld	483	483
- leveranciers en handelskredieten	3.668	768
- overige schulden	1.662	1.315
- vooruitontvangen bedragen	-	53.093
- omzetbelasting	63	-
	<u>6.092</u>	<u>55.899</u>
Totaal Passiva	<u>608.846</u>	<u>608.892</u>

Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig samengevoegde exploitatierekening (Staat van baten en lasten) over 2020 (in hele euro's)

	werkelijk 2020	begroot 2020	werkelijk 2019
Baten:			
Baten uit eigen fondsenwerving	176.400	200.000	201.113
Overige baten	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Som der baten	<u>176.400</u>	<u>200.000</u>	<u>201.113</u>
Lasten:			
		0	
Besteed aan doelstellingen			
Kosten vliegtuig	16.704	0	24.678
Kosten luchtballon	12.629	0	3.412
Kosten Hoogvliegersdagen en individuele vluchten	12.700	115.000	50.401
Activiteiten	3.200	15.000	16.696
Personeelskosten	34.681	50.000	42.658
Verzekeringen	5.592	0	5.925
Dive. Kosten GHVD	<u>1.559</u>	<u>0</u>	<u>620</u>
	87.064	180.000	144.390
Wervingskosten			
Publiciteit en communicatie	22.348	5.000	6.804
Kosten beheer en administratie			
kantoor- en algemene kosten	<u>18.014</u>	<u>15.000</u>	<u>32.238</u>
	40.362	20.000	39.042
Incidentele lasten	-2.562	0	0
Som der lasten	124.865	200.000	183.432
Saldo voor financiële baten en lasten	51.535	0	17.682
Rentelasten en soortgelijke kosten	-784		-1.707
Rentebaten en baten uit beleggingen	10		26
Resultaat	<u>50.761</u>	<u>0</u>	<u>16.001</u>
Resultaatbestemming			
Toevoeging aan:			
- continuïteitsreserve	-		-
- bestemmingsreserve	15.000		75.000
- overige reserve	<u>35.761</u>		<u>58.999-</u>
	<u>50.761</u>		<u>16.001</u>

ALGEMENE TOELICHTING

GRONDSLAGEN VOOR SAMENVOEGING

De samengevoegde jaarrekening omvat de financiële gegevens van de volgende rechtspersonen:

Stichting Hoogvliegers (100%) statutair gevestigd te Mijdrecht

Korte beschrijving activiteiten: het vliegen met chronische- en terminaal zieke kinderen.

Stichting Ambulancevliegtuig (100%) statutair gevestigd te Mijdrecht

Korte beschrijving activiteiten: het beheren en exploiteren van een ambulancevliegtuig ten behoeve van goede doelen.

Voor beide stichtingen bestaat het bestuur uit:

Henk Bank, Voorzitter

Maike Jubels, Penningmeester

Eelco Niemeijer, Secretaris

GRONDSLAGEN VOOR DE BALANS

Algemeen - De gecombineerde jaarrekening is opgesteld conform de Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie.

Vaste activa - Het ambulancevliegtuig is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs. In 2012 is het vliegtuig volledig in eenmaal afgeschreven. De touringcar is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs.

Vorraden - De voorraad handelsgoederen worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs.

Vorderingen - De vorderingen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor eventuele oninbaarheid wordt een voorziening getroffen.

Liquide middelen - De liquide middelen betreffen positieve rekening-courantposities bij bancaire instellingen, die zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

GRONDSLAGEN VOOR DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

Algemeen

De baten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. De lasten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben.

Baten

Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengst van verkoop merchandising.

Lasten

De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn.

Winstbestemming

Conform bestuursbesluit wordt het jaarlijks behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de continuïteitsreserve. Indien de door het bestuur vastgestelde continuïteitsreserve is gerealiseerd, wordt het behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de overige reserve. Afwijkend is in besloten om ook een bestemmingsreserve te vormen voor de aanschaf van een eventueel tweede vliegtuig. Het behaalde resultaat na de dotatie van het bestemmingsreserve is ten laste gebracht van de overige reserves. Dit jaar wordt er een bedrag van € 15.000 toegevoegd aan de reserve voor de eventuele aanschaf van een tweede vliegtuig. De prijzen zijn door de corona pandemie enorm gestegen en het bedrag wat gereserveerd stond is niet meer toereikend.

TOELICHTING VAN BATEN EN LASTEN

De baten uit eigen fondsenwerving (€ 176.400) bestaan enerzijds uit donaties van particulieren en bedrijven en anderzijds uit de verkoopopbrengsten van eigen Stichting Hoogvliegers producten (merchandise).

De donaties van bedrijven in 2020 (€ 140.259) vertonen een kleine stijging ten opzichte van 2019, zeker in een jaar met corona zijn we zeer verheugd dat wij zo'n enorm bedrag hebben kunnen ophalen. Dat is mede te danken aan de inzet van vrijwilligers tijdens de ScanCoverTrial 2020. Daar is een bedrag van ruim € 70.000 opgehaald. In 2020 is € 32.808 ontvangen uit particuliere donaties (deels ook van de ScanCoverTrial 2020). De baten uit verkoop eigen producten (merchandise) en de lasten voor inkoop daarvan betreffen de marketing en realisatie van merchandise (sweaters, poloshirts, etc. voorzien van een Stichting Hoogvliegers -logo) en de kosten voor de inkoop daarvan. In 2020 bedroegen de verkoopbaten € 3.333.

Conform Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie zijn de wervingskosten nu apart verantwoord, deze zijn uit de beheer- en administratiekosten gehaald en apart zichtbaar geworden onder 'Wervingskosten.' De beheer- en administratiekosten worden thans 'Kosten beheer en administratie,' genoemd.

Conform Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie zijn de rentebaten en baten uit beleggingen apart vermeld onder Financiële baten en lasten. De in 2020 ontvangen rentebaten bedroegen € 10.

Tot slot heeft over 2020 een gedegen analyse van de goederenbeweging (merchandise) plaatsgevonden en wordt in de jaarrekening een onderscheid gemaakt tussen de artikelen, welke zijn verkocht en de artikelen welke om niet tijdens onze activiteiten aan de hoogvliegers worden gegeven. In de toelichting op de balans onder 'voorraden' is deze werkwijze zichtbaar in de jaarrekening.

Verder is door het bestuur besloten een bestemmingsreserve aan te vullen ter hoogte van € 15.000 voor de aanschaf van een eventueel tweede vliegtuig van de stichting. Een Cessna 172 met als doel extra kinderen in het hele land te kunnen vliegen. Er wordt nog steeds onderzoek gedaan naar de haalbaarheid hiervoor in de toekomst. Door de corona pandemie heeft dit stil geleden in 2020. Wel zijn de prijzen van een Cessna 172 (met onze eisen) in kosten enorm gestegen, daarom voegen wij dit extra bedrag toe aan onze bestemmingsreserve.

Tevens heeft het bestuur onderzoek gedaan in 2020 of de stichting VPB plichtig is. Na overleg met de accountant en de belastingdienst blijkt dit niet het geval te zijn.

TOELICHTING BALANS (in hele euro's)

Activa

Vorraden

Onder de voorraden zijn verantwoord de ingekochte goederen die om niet worden weggegeven aan kinderen die een vlucht hebben gemaakt en goederen die verkocht gaan worden ten behoeve van de doelstelling. Op voorraad hebben we o.a. t-shirts, sweaters, pilotenoveralls.

	2020	2019
Beginstand	19.968	18.147
Inkoop	5.113	18.516
Kostprijs omzet	-4.425	-12.039
Om niet weggegeven	-688	-6.477
Herwaardering voorraad	1.225	1.821
Eindstand	<u>21.193</u>	<u>19.968</u>

Kortlopende vorderingen

nog te ontvangen gelden	5.294	2.784
vooruitbetaalde bedragen	0	15.376
	<u>5.294</u>	<u>18.160</u>

Liquide middelen

- Kruisposten	606	574
- ING betaalrekening 6747	11.357	5.236
- ING betaalrekening 834	93.114	3.401
- ING spaarrekening 6747	115.050	0
- Rabo betaalrekening 637	11.686	5.546
- Rabo spaarrekening 138	200.000	490.000
- Rabo betaalrekening 157	0	0
- ABN bestuurrekening 272	119.365	15.231
	<u>551.177</u>	<u>519.988</u>

Passiva

Reserves

Beginstand continuïteitsreserve	350.000	350.000
Toename uit resultaat	-	-
Eindstand continuïteitsreserve	<u>350.000</u>	<u>350.000</u>
Beginstand bestemmingsreserve	75.000	0
Toename uit resultaat	15.000	75.000
Eindstand continuïteitsreserve	<u>90.000</u>	<u>75.000</u>
Beginstand overige reserve	77.992	136.992
Toename uit resultaat	35.761	-58.999
Eindstand overige reserve	<u>113.754</u>	<u>77.992</u>

Voorzieningen

Beginstand voorziening groot onderhoud	0	0
Toename	50.000	50.000
Eindstand voorziening groot onderhoud	<u>50.000</u>	<u>50.000</u>

Toelichting Staat van baten en lasten (in hele euro's)

	2020	2019
Baten		
Donaties bedrijven	140.259	138.634
Donaties particulieren	32.808	47.677
Verkoop eigen produkten	3.333	14.802
Totaal baten	<u>176.400</u>	<u>201.113</u>
Lasten		
<i>- Besteed aan doelstelling</i>		
Kosten vliegtuig	16.704	24.678
Kosten luchtballon	12.629	3.412
Kosten t.b.v. Hoogvliegersdagen + individuele vluchten	12.700	50.401
Inkoop eigen produkten	4.425	18.516
Mutatie voorraad eigen produkten	-1.225	-1.821
Bruto lonen	11.166	11.166
Sociale lasten werkgever	2.379	2.043
NOW	-5.184	0
Tegemoetkoming loondomein	-2.562	0
Inhuur personeel	28.501	28.501
Reiskosten	380	948
Personeelskosten	<u>34.681</u>	<u>42.658</u>
Verzekeringen	5.592	5.925
Autokosten	1.559	620
Diverse kosten GHVD	1.559	620
Totaal besteed aan doelstellingen	<u>87.064</u>	<u>144.390</u>
<i>- Beheer en administratie</i>		
<i>Publiciteit en communicatie</i>		
Promotie	17.559	1.679
Drukwerk	2.620	356
Telefoonkosten	227	488
Representatiekosten	1.943	4.282
	<u>22.348</u>	<u>6.804</u>
<i>Kantoor- en algemene kosten</i>		
Kantoorkosten	1.307	966
Administratiekosten	3.168	4.690
Contributies/abbonementen	681	517
Porti-/verzendkosten	1.127	3.541
Overige kosten	7.950	6.208
Dotatie afkoop veiling	0	8.000
Afschrijvingen	3.781	8.316
	<u>18.014</u>	<u>32.238</u>
Totaal beheer en administratie	<u>40.362</u>	<u>39.042</u>
Totaal lasten	<u>127.427</u>	<u>183.432</u>
Bankkosten	-784	-851
Betaalde rente	0	-856
Ontvangen bankrente	10	26
Tegemoetkoming loondomein vorig jaar	2.562	0
Saldo financiële baten en lasten	<u>1.788</u>	<u>-1681</u>

Toelichting Lastenverdeling (in hele euro's)

Lasten	Doelstelling	Beheer en administratie	Wervingskosten	Totaal
Kosten t.b.v. Hoogvliegersdagen + individuele vluchten	12.700	-	-	12.700
Kosten luchtballon	12.629	-	-	12.629
Kosten vliegtuig	16.704	-	-	16.704
Inkoop eigen producten	3.200	-	-	3.200
Personeelskosten	34.681	-	-	34.681
Verzekeringen	5.592	-	-	5.592
Diverse kosten GHVD	1.559	-	-	1.559
Publiciteit en communicatie	-	-	22.348	22.348
Kantoor- en algemene kosten	-	18.014	-	18.014
Totaal	87.064	18.014	22.348	127.427

Toelichting lastenverdeling

De aan de doelstelling (het aantal vluchten met kinderen continueren en de interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren) toegerekende kosten betreffen uitsluitend de kosten, welke direct gerelateerd zijn aan het vliegen met kinderen.

Bovenstaand overzicht laat zien dat ca. 68% van alle kosten voor het realiseren van de doelstelling van de stichting wordt besteed. En dat de beheer- en administratiekosten ruim onder de zelfopgelegde norm van 25% uitkomen.

De wervingskosten zijn minder dan 12% van de omzet en liggen derhalve ruim onder onze gestelde norm. Wel liggen deze kosten hoger dan voorgaande jaren. Wij hebben meerdere teams een toestemming gegeven om voor de Stichting Hoogvliegers donaties op te halen via de ScanCoveryTrial. De kosten voor deelname aan de ScanCoveryTrial zijn geboekt op wervingskosten. De opbrengst was dermate hoog dat dit als een succes kan worden gezien.