



SAMENGEVOEGDE JAARREKENING 2015

Stichting Hoogvliegers (SHV)

Stichting Ambulancevliegtuig (SAV)

Status Jaarrekening 2015

- ✓ In bewerking bij penningmeester en administratiekantoor
- ✓ In concept gereed, ter goedkeuring van bestuur
- ✓ Goedgekeurd door bestuur
- ✓ Aangeboden ter controle accountantskantoor
- ✓ Goedkeurende verklaring ontvangen van accountantskantoor
- ✓ Aangeboden aan Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF)



Inhoudsopgave

Pag.

3	Bestuursverslag
8	Balans per 31 december 2015
9	Staat van baten en lasten 2015
10	Grondslagen samenvoeging
10	Grondslagen Balans
11	Grondslagen staat van Baten en Lasten
11.	Toelichting staat van Baten en Lasten
13	Toelichting Balans
14	Toelichting staat van Baten en Lasten
15	Toelichting Lastenverdeling



Samengevoegde jaarrekening 2015

Voor u ligt de samengevoegde jaarrekening over 2015 van de Stichting Hoogvliegers (SHV) en de daaraan gelieerde Stichting Ambulancevliegtuig.

Algemene doelstellingen Stichting Hoogvliegers en Ambulancevliegtuig.

Het hoofddoel van de Stichting Hoogvliegers is om zieke en gehandicapte kinderen in de leeftijd van 6 tot en met 17 jaar zelf te laten vliegen. Een dag zonder zorgen, zonder ziekte of handicap, een dag waar ze boven zichzelf uitstijgen en meer dan bijzonder zijn, een dag die ze nooit meer vergeten.

De uitvoering van deze activiteiten geschiedt door een groot aantal vrijwilligers en piloten die hun vliegtuig hiervoor ter beschikking stellen. Voor kinderen die vanwege hun ziekte niet zelf kunnen vliegen of liggend of zittend in hun stoel moeten worden vervoerd, beschikt SHV over een eigen 'ambulancevliegtuig'. Een vliegtuig dat deze laatste doelgroep veilig kan vervoeren en structureel beschikbaar is. Het beheer en exploitatie van het vliegtuig is ondergebracht in een, aan de SHV gelieerde Stichting Ambulancevliegtuig.

Bestuursverslag 2015

Het is en blijft ongelooflijk wat de vele vrijwilligers van SHV elk jaar weer voor elkaar krijgen: vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, het hele jaar door, en vanaf elk vliegveld in Nederland. Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd en vliegtuig of helikopter daarvoor beschikbaar. Vrijwilligers op de grond zorgen voor een vlekkeloze organisatie. Onze kernwaarden zijn daarom: *bijzonder en bevlogen.*

Stichting Hoogvliegers omarmt nog steeds de ambitie om in haar activiteiten verder te groeien en nog meer kinderen uit de doelgroep in de gelegenheid te stellen om voor een dag piloot te zijn. Een dergelijke groei heeft echter alleen kans van slagen als de interne organisatie daarvoor klaar en op voorbereid is en dat vergt tijd. Voor 2015 werd dan ook besloten om de activiteiten op het niveau van 2014 te stabiliseren en de aandacht te richten op de continuïteit van de activiteiten van Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig. Dat betekende voor 2015 aan de ene kant geen verdere uitbreiding van het aantal vluchten met kinderen en aan de andere kant een verdere professionalisering van de interne organisatie en het vrijwilligersnetwerk.

Doelstelling 1: Aantal vluchten met kinderen continueren

De eerste doelstelling van de Stichting Hoogvliegers richt zich op het maken van vluchten met kinderen uit de doelgroep. Planmatig werd voor 2015 uitgegaan van het vliegen met 850 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegerdagen (GHVD). Voor kinderen, voor wie het



vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegerdagen bij te wonen, worden zogenaamde Individuele Hoogvliegerdagen georganiseerd. Voor deze dagen werd in 2015 planmatig uitgegaan van 150 vluchten.

In 2015 heeft Stichting Hoogvliegers haar doelstelling grotendeels gerealiseerd. In totaal werd er met 686 kinderen een vlucht gemaakt. Van deze 686 kinderen hebben er 210 op individuele basis gevlogen (zo'n 25 meer dan in 2014), waaruit blijkt dat het verzorgen van individuele vluchten nog steeds in een behoefte voorziet. Het bestuur kijkt met trots terug op dit mooie resultaat, waarin 686 zieke of gehandicapte kinderen zich voor een dag piloot zijn geweest en een avontuur hebben beleefd dat zelfs voor gezonde kinderen bijna altijd een droom zal blijven.

Helaas, meer nog dan in voorgaande jaren, heeft het slechte weer ook het voor 2015 geplande programma danig in de war gestuurd. Door weersomstandigheden moesten maar liefst drie Hoogvliegerdagen worden geannuleerd. Dat is natuurlijk jammer voor al die kinderen die zich enorm verheugen op hun vliegavontuur. Echter, voor Stichting Hoogvliegers is de veiligheid van de kinderen en hun begeleiders uiteraard altijd belangrijker dan het behalen van een doelstelling. Gelukkig kon gedurende de rest van het jaar nog één Hoogvliegerdag worden ingehaald.

Tabel: Overzicht Hoogvliegerdagen 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gevlogen kinderen individuele vluchten	169	229	138	137	176	210
Gevlogen kinderen GHVD	917	916	757	707	750	476
Totaal gevlogen kinderen	1.086	1.145	895	844	926	686
GHVDs gerealiseerd	17	17	21	14	15	16
GHVDs geannuleerd	1	2	0	4	3	3
Overige evenementen	0	8	6	3	1	2
Vrijwilligers-dagen op GHVD	0	1.374	1.173	1.261	1.182	1374

Daarnaast participeerde de Stichting Hoogvliegers in een aantal andere evenementen, zoals (trucker)festivals en diverse vieringen. Hiermee werd bijgedragen aan het vergroten van de naamsbekendheid van de stichting. Vanwege het enorme succes en het enthousiasme bij de kinderen continueerde de Stichting in 2015 ook haar activiteiten op het gebied van het meerijden in grote trucks voorafgaande of na een hun pilotenavontuur.

Doelstelling 2: Interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren

De tweede doelstelling van de Stichting Hoogvliegers richt zich op het verder professionaliseren van de interne en vrijwilligerorganisatie. In 2015 hebben aan diverse Grote Hoogvliegerdagen en andere evenementen in totaal 1374 vrijwilligers hun bijdrage geleverd. Hoewel het enthousiasme en motivatie van de vrijwilligers geen grenzen kent, is de onderlinge coördinatie en taakverdeling voor



verbetering vatbaar. De eind 2014 aangetreden Operationeel Manager, Henk Bank, heeft in 2015 de in 2014 gestarte initiatieven doorgezet, waarmee een belangrijke bijdrage werd geleverd aan deze doelstelling. Het gaat hierbij onder meer om het anders structureren van de organisatie, het vastleggen van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden voor bestuur, coördinatoren en organisatoren, het opzetten en invoeren van de nieuwe website van de SHV, het functioneren en bemensen van het IT-team van de stichting, het samenstellen van een (redactie)team PR en media, het nieuw leven inblazen van het orgaan De Luchtpost, het versterken van het filmteam op Grote Hoogvliegerdagen, het herschrijven van het Handboek Vrijwilligers en het opzetten van een team voor fondsenwerving.

Resultaat 2015

Het bestuur kijkt niet alleen tevreden terug op een succesvolle realisatie van de twee bovengenoemde hoofddoelstellingen van de Stichting Hoogvliegers; ook financieel gezien is 2015 een topjaar geweest. Daar waar in 2014 het boekjaar nog werd afgerond met een geweldig positief resultaat van 85.146 Euro, werd 2015 afgesloten met een positief resultaat van maar liefst 176.315 Euro. Het eigenlijke resultaat over 2015 lag in feite hoger (ca. 224.600 Euro), doch in 2015 is een incidentele lastenpost van 47.745 Euro opgenomen, om zo op de balans de uitstaande BTW-verplichting van 64.000 Euro voor de SAV op correcte wijze weer te geven.

De voornaamste redenen voor dit hoge resultaat in 2015 is een fantastische (en hoger dan begrote) opbrengst uit donaties, waaronder een legaat van meer dan 100.000 Euro. Voor een verdere detaillering wordt verwezen naar de balans en verlies-en winstrekening van de jaarrekening en de toelichting daarop.

Bestuur

Binnen het bestuur van de Stichting Hoogvliegers heeft in 2015 een aantal belangrijke mutaties plaatsgevonden. In 2015 werd afscheid genomen van de secretaris, Gabriele Kasten, en van de Operationeel Manager Eric Burmeister. Het bestuur dankt Gabriele en Eric op deze plaats nogmaals voor hun jarenlange tomeloze inzet en het vele werk dat zij voor de Stichting Hoogvliegers hebben verricht. De secretaris werkzaamheden zijn voorlopig overgenomen door bestuurslid Cees Ravensbergen, terwijl Henk Bank de nieuwe Operationeel Manager is geworden.

Samenstelling bestuur per eind december 2015

Het bestuur van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2015 de volgende samenstelling:

Jeroen Engelkes, Voorzitter
Drs. Paul Bomers RC, Penningmeester
Drs. Cees Ravensbergen, lid tevens tijdelijk Secretaris
Frank Bakker, lid



Comité van Aanbeveling

Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers bestaat uit de top van de Nederlandse luchtvaart en krijgsmacht en de medische wereld. Het Comité staat achter de doelstelling van de Stichting Hoogvliegers en leveren met hun kennis en contacten een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen van de stichting.

Samenstelling Comité van Aanbeveling

Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2015 de volgende samenstelling:

A.C. Groeneveld, Voorzitter Dutch Aviation Group
J.H.M.P. Jansen, Luitenant-generaal b.d., Directeur Eurocontrol Maastricht UAC
Drs. A. Kuipers, Astronaut European Space Agency
Dhr. P. Elbers, Chief Executive Officer KLM
J. Nijhuis, President & CEO Schiphol Group
A. Schnitger, Luitenant-generaal, Commandant Luchtstrijdkrachten
Dr. Ir. P. Riemens, Voorzitter van het bestuur & CEO van Luchtverkeersleiding Nederland
Dr. J.M. Schröder, voormalig President-directeur Martinair Holland

Vooruitblik 2016

Hoewel het bestuur en de vele coördinatoren en vrijwilligers van de SHV blijven streven naar een hoger ambitieniveau om nog meer zieke en gehandicapte kinderen deze unieke ervaring van *'piloot voor een dag'* mee te kunnen laten maken, is er voor gekozen om ook in 2016 de activiteiten op het huidige niveau te consolideren. Het jaar 2016 zal worden gebruikt om niet alleen de interne structuur, coördinatie en communicatie binnen de SHV nog verder te optimaliseren, maar ook een meer structurele en professionele wijze van fondsenwerving te verwezenlijken. Alleen zo is de stichting niet alleen organisatorisch maar ook financieel gereed voor een eventuele verdere groei van haar activiteiten in toekomstige jaren. Planmatig wordt derhalve voor 2016 (gelijk aan 2015) uitgegaan van het vliegen met 850 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegerdagen. Voor kinderen, voor wie het vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegerdagen bij te wonen, worden zogenaamde Individuele Hoogvliegerdagen georganiseerd. Voor deze dagen wordt in 2016 planmatig uitgegaan van 150 vluchten.



De begroting voor 2016 is gebaseerd op enerzijds de reguliere bedrijfskosten plus de te verwachten kosten voor de in 2016 te organiseren evenementen en anderzijds de te verwachten baten uit fondsverwerving en de verkoopopbrengsten van merchandise. Algemeen uitgangspunt is dat elk jaar een sluitende begroting wordt gepresenteerd, waarbij de lasten zijn afgedekt door de baten. Een zelfde principe wordt gehanteerd bij het organiseren van de Grote Hoogvliegerdagen. Aan het einde van het jaar worden eventuele mee- of tegenvallers ten gunste respectievelijk ten laste van een bestaande continuïteitsreserve gebracht. Voor 2016 is een sluitend begroting gepresenteerd waarin de baten en lasten op elk 200.000 Euro zijn geraamd.

Namens het bestuur

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Bomers RC', written over a horizontal line.

Drs. P. Bomers RC
Penningmeester



Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig Samengevoegde Balans per 31 december 2015 (opgesteld na verwerking van de winstbestemming)

Balans (in hele euro's)	2015	2014
Activa		
Vorraden	13.119	11.445
Inventaris	2.287	-
Kortlopende vorderingen	10.758	8.557
Liquide middelen	<u>370.977</u>	<u>148.598</u>
	397.141	168.600
Totaal Activa	<u>397.141</u>	<u>168.600</u>
Passiva		
Reserves en fondsen		
Reserves		
- continuïteitsreserve	328.149	151.834
- bestemmingsreserve	<u>-</u>	<u>-</u>
	328.149	151.834
Kortlopende schulden		
- loonheffing	1.132	1.812
- reservering vakantiegeld	1.147	-
- overige schulden	2.713	1.758
- omzetbelasting	64.000	<u>13.196</u>
	68.992	16.766
Totaal Passiva	<u>397.141</u>	<u>168.600</u>



Stichting Hoogvlieger en Stichting Ambulancevliegtuig Samengevoegde Exploitatierkening over 2015 (Staat van baten en lasten)

	werkelijk 2015	begroot 2015	werkelijk 2014
Baten:			
Baten uit eigen fondsenwerving	370.212	185.000	237.060
Rentebaten en baten uit beleggingen	744	0	-966
Overige baten	232	0	144
Som der baten	371.188	185.000	236.238
Lasten:			
		0	
Besteed aan doelstellingen			
Kosten vliegtuig	12.710	0	1.714
Vluchten	48.768	80.000	62.926
Activiteiten	18.265	15.000	24.147
	79.743	95.000	88.787
Werving baten			
kosten eigen fondsenwerving	0	0	0
	0	0	0
Beheer en administratie			
personeelskosten	32.042	50.000	32.503
publiciteit en communicatie	3.659	5.000	3.885
kantoor- en algemene kosten	31.684	35.000	25.917
	67.385	90.000	62.305
Incidentele lasten	47.745	0	0
Som der lasten	194.873	185.000	151.092
Resultaat	176.315	0	85.146
Resultaatbestemming			
Toevoeging aan:			
- continuïteitsreserve	176.315		85.146
- bestemmingsreserve	-		-
	176.315		85.146



ALGEMENE TOELICHTING

GRONDSLAGEN VOOR SAMENVOEGING

De samengevoegde jaarrekening omvat de financiële gegevens van de volgende rechtspersonen:

Stichting Hoogvliegers (100%) te Wassenaar

Doelstelling: de doelstelling van de Stichting Hoogvliegers is zieke en gehandicapte kinderen (6 tot en met 17 jaar) zelf te laten vliegen.

Stichting Ambulancevliegtuig (100%) te Wassenaar

Doelstelling: de doelstelling van de Stichting Ambulancevliegtuig is het beheren en exploiteren van een ambulancevliegtuig ten behoeve van goede doelen.

Voor beide stichtingen bestaat het bestuur uit:

Jeroen Engelkes, Voorzitter

Drs. Paul Bomers RC, Penningmeester

Drs. Cees Ravensbergen, lid tevens tijdelijk Secretaris

Frank Bakker, lid

GRONDSLAGEN VOOR DE BALANS

Algemeen

De gecombineerde jaarrekening is opgesteld conform de Richtlijn 650 voor Fondsenwervende Instellingen.

Vaste activa

Het ambulancevliegtuig is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs. In 2012 is het vliegtuig volledig in eenmaal afgeschreven.

Vorraden

De voorraad handelsgoederen worden gewaardeerd op historische kostprijs.

Vorderingen

De vorderingen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor eventuele oninbaarheid wordt een voorziening getroffen.



Liquide middelen

De liquide middelen betreffen positieve rekening-courantposities bij bancaire instellingen, die zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

GRONDSLAGEN VOOR DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

Algemeen

De baten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. De lasten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben.

Baten

Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengst van verkoop merchandising.

Lasten

De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn.

Winstbestemming

Conform bestuursbesluit wordt het jaarlijks behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de continuïteitsreserve.

TOELICHTING VAN BATEN EN LASTEN

De baten uit eigen fondsenwerving (€ 370.212) bestaan enerzijds uit donaties van particulieren en bedrijven en anderzijds uit de verkoopopbrengsten van eigen SHV producten (merchandise).

De donaties van bedrijven in 2015 (€ 177.969) vertonen een stijging van ca. € 25.000 ten opzichte van 2014. Het intensiever en meer gestructureerd benaderen van bedrijven door de Voorzitter en de Operationeel Manager zijn mede debet aan dit goede resultaat. Hoewel een dalende trend in de donaties van particulieren is waar te nemen, is in 2015 toch een recordbedrag aan donaties van particulieren (€ 125.193) gerealiseerd. Dit hoge bedrag is mede gerealiseerd door ontvangst van een legaat van meer dan € 100.000. Het bestuur is de betreffende particuliere donateur hiervoor zeer erkentelijk.



De baten uit verkoop eigen producten (merchandise) en de lasten voor inkoop daarvan betreffen de marketing en realisatie van merchandise (sweaters, poloshirts, etc. voorzien van een SHV-logo) en de kosten voor de inkoop daarvan. In 2015 lagen de verkoopbaten (€ 67.050) op nagenoeg het zelfde niveau als in 2014.

Conform de Richtlijn 650 zijn de rentebaten en baten uit beleggingen apart verantwoord onder ontvangen rentebaten. De in 2015 ontvangen rentebaten bedroegen € 744. De overige baten (€ 232) betreft de opbrengst van een 'taartveiling'.

De lasten voor Marketing eigen fondsenwerving betreffen de kosten voor activiteiten om de zichtbaarheid van de Stichting Hoogvliegers te vergroten en sponsoren voor de doelstellingen te interesseren. Aangezien deze activiteiten integraal onderdeel zijn van het takenpakket van de Operationeel Manager (OM) zijn de kosten hiervoor onderdeel van de personeelskosten ten behoeve van de OM en worden zij, in tegenstelling tot voorgaande jaren, niet meer separaat benoemd in de staat van baten en lasten.

Om de BTW-verplichting van de SAV ter grootte van 64.000 Euro op een correcte wijze op de balans weer te geven, is in 2015 een eenmalige (incidentele) lastenpost van 47.745 Euro in de staat van baten en lasten opgenomen. Deze BTW-verplichting van 64.000 Euro op de balans betreft de door de SAV genoten vooraf trek omzetbelasting bij de aanschaf van het ambulancevliegtuig. Normaliter wordt een dergelijk genoten vooraf trek verrekend met de af te dragen omzetbelasting, doch vanwege onduidelijkheid over de omzetbelastingplicht van de SAV is tot op heden geen verzoek tot afdracht omzetbelasting ontvangen en omzetbelasting afgedragen. Inmiddels is contact opgenomen met de betreffende inspecteur van belastingen om aan deze onduidelijke situatie een einde te maken.

Toelichting Balans (in hele euro's)



Activa

Vorraden

Onder de voorraden zijn verantwoord de ingekochte goederen die om niet worden weggegeven aan kinderen die een vlucht hebben gemaakt en goederen die verkocht gaan worden ten behoeve van de doelstelling. Op voorraad hebben we o.a. t-shirts, sweaters, pilotenoveralls.

	2015	2014
Beginstand	11.445	4.508
Inkoop 2015	19.939	31.109
Kostprijs omzet 2015	-18.265	-24.172
Eindstand	<u>13.119</u>	<u>11.445</u>

Kortlopende vorderingen

nog te ontvangen gelden	1.664	7.395
vooruitbetaalde bedragen	7.932	
- voorschot C. Kamminga	1.162	1.162
	<u>10.758</u>	<u>8.557</u>

Liquide middelen

- ING betaalrekening 637	6.294	3.402
- ING betaalrekening 834	5.227	1.371
- ING spaarrekening	105.643	15.025
- Rabo betaalrekening	74.608	22.007
- Rabo spaarrekening	179.205	103.793
- Kruisposten	-	3.000
	<u>370.977</u>	<u>148.598</u>

Passiva

Reserves

Beginstand continuïteitsreserve	151.834	66.688
Toename uit resultaat 2015	176.315	85.146
Eindstand continuïteitsreserve	<u>328.149</u>	<u>151.834</u>

Langlopende schulden

Lening Kammair per 1 januari	-	39.959
Aflossingen gedurende 2015	-	39.959
	<u>0</u>	<u>0</u>
Lening Kammair per 31 december	<u>0</u>	<u>0</u>

Bovenstaande lening is verstrekt ter financiering van de aankoop van het vliegtuig.

Toelichting Staat van baten en lasten (in hele euro's)



	2015	2014
Baten		
Donaties bedrijven	177.969	152.549
Donaties particulieren	125.193	19.384
Verkoop eigen produkten	67.050	65.127
Ontvangen bankrente	744	-966
Overige baten	232	144
Totaal baten	<u>371.188</u>	<u>236.238</u>
Lasten		
<i>- Besteed aan doelstelling</i>		
Kosten vliegtuig	12.710	1.714
Inkoop vluchten	45.710	58.737
Inhuur vliegtuig	3.058	4.189
Inkoop eigen produkten	18.265	24.147
	<u>79.743</u>	<u>88.787</u>
<i>- Wervingskosten</i>		
Marketing eigen fondswerving	<u>0</u>	<u>0</u>
<i>- Beheer en administratie</i>		
<i>Personeelskosten</i>		
Bruto lonen	26.542	26.237
Sociale lasten werkgever	4.538	4.845
Overige personeelskosten	-	-
Reiskosten	962	1.421
	<u>32.042</u>	<u>32.503</u>
<i>Publiciteit en communicatie</i>		
Drukwerk	100	215
Telefoon-/faxkosten	3.559	2.882
Representatiekosten	0	788
	<u>3.659</u>	<u>3.885</u>
<i>Kantoor- en algemene kosten</i>		
Autokosten	680	675
Benodigdheden restaurant	2.224	-
Kantoorkosten	5	106
Administratiekosten	5.763	5.408
Bankkosten	728	487
Verzekeringen	11.268	9.973
Contributies	54	-
Porti-/verzendkosten	3.817	1.081
Overige kosten	6.793	7.480
Afschrijvingen	352	-
Rente lening	-	707
Totaal	<u>31.684</u>	<u>25.917</u>
Totaal beheer en administratie	<u>67.385</u>	<u>62.305</u>



TOELICHTING LASTENVERDELING (IN HELE EURO'S)

Specificatie en verdeling kosten naar bestemming

Lasten	Doelstelling		Werving baten		Beheer en administratie	Totaal
	A	B	Eigen aktie	Akties derden		
Inkoop vluchten	45.710	-	-	-	-	45.710
Inhuur vliegtuig	3.058	-	-	-	-	3.058
Kosten vliegtuig	12.710	-	-	-	-	12.710
Inkoop eigen produkten	-	18.265	-	-	-	18.265
Marketing	-	-	-	-	-	-
Personeelskosten	-	32.042	-	-	-	32.042
Publiciteit en communicatie	-	-	-	-	3.659	3.659
Kantoor- en algemene kosten	-	-	-	-	31.684	31.684
Totalen	61.478	50.307	-	-	35.343	147.128

Toelichting lastenverdeling

De aan de doelstelling A (het continueren van vluchten met kinderen) toegerekende kosten betreffen uitsluitend de kosten, welke direct gerelateerd zijn aan het vliegen met kinderen. De in de lastenverdeling opgenomen personeelskosten betreffen de kosten voor de enige betaalde kracht in de Stichting (0,5 FTE Operationeel Manager belast met de coördinatie van vrijwilligers en de operationele aansturing en beheersing van de organisatie). De personeelskosten van de Operationeel Manager zijn gelet op zijn taken en werkzaamheden volledig toegerekend aan doelstelling B (interne en vrijwilligersorganisatie verder professionaliseren). De reguliere kosten van de bedrijfsvoering zijn voor 100% toegerekend aan kosten Beheer en administratie. Uit het overzicht blijkt dat ruim driekwart van alle lasten wordt besteed aan de realisatie van de twee hoofddoelstellingen van de Stichting.

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: het bestuur van Stichting Hoogvliegers

Verklaring betreffende de gecombineerde jaarrekening

Wij hebben de in dit rapport opgenomen gecombineerde jaarrekening 2015 van Stichting Hoogvliegers te Wassenaar en Stichting Ambulancevliegtuig te Wassenaar gecontroleerd. Deze gecombineerde jaarrekening bestaat uit de gecombineerde balans per 31 december 2015 en de gecombineerde staat van baten en lasten over 2015 met de toelichting, waarin zijn opgenomen een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

Verantwoordelijkheid van het bestuur

Het bestuur van de stichtingen is verantwoordelijk voor het opmaken van de gecombineerde jaarrekening die het vermogen en het resultaat getrouw dient weer te geven, alsmede voor het opstellen van het jaarverslag, beide in overeenstemming met Richtlijn 650 voor fondsverwervende instellingen van de Nederlandse Raad voor de Jaarverslaggeving. Het bestuur is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing als het noodzakelijk acht om het opmaken van de gecombineerde jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Verantwoordelijkheid van de accountant

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel over de gecombineerde jaarrekening op basis van onze controle. Wij hebben onze controle verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder de Nederlandse controlestandaarden. Dit vereist dat wij voldoen aan de voor ons geldende ethische voorschriften en dat wij onze controle zodanig plannen en uitvoeren dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de gecombineerde jaarrekening geen afwijkingen van materieel belang bevat.

Een controle omvat het uitvoeren van werkzaamheden ter verkrijging van controle-informatie over de bedragen en de toelichtingen in de gecombineerde jaarrekening. De geselecteerde werkzaamheden zijn afhankelijk van de door de accountant toegepaste oordeelsvorming, met inbegrip van het inschatten van de risico's dat de gecombineerde jaarrekening een afwijking van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten.

Bij het maken van deze risico-inschattingen neemt de accountant de interne beheersing in aanmerking die relevant is voor het opmaken van de gecombineerde jaarrekening en voor het getrouwe beeld daarvan, gericht op het opzetten van controlewerkzaamheden die passend zijn in de omstandigheden. Deze risico-inschattingen hebben echter niet tot doel een oordeel tot uitdrukking te brengen over de effectiviteit van de interne beheersing van de stichting. Een controle omvat tevens het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor verslaggeving en van de redelijkheid van de door het bestuur van de stichting gemaakte schattingen, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de gecombineerde jaarrekening.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is om een onderbouwing voor ons oordeel te bieden.

Oordeel betreffende de gecombineerde jaarrekening

Naar ons oordeel geeft de gecombineerde jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het gecombineerde vermogen van Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig per 31 december 2015 en van het gecombineerde resultaat over 2015 in overeenstemming met Richtlijn 650 voor fondsverwervende instellingen van de Nederlandse Raad voor de Jaarverslaggeving.

Eindhoven, 12 januari 2017

Ernst & Young Accountants LLP

w.g. drs. B. Smeenk RA