



# SAMENGEVOEGDE JAARREKENING 2018

Stichting Hoogvliegers (SHV)

Stichting Ambulancevliegtuig (SAV)

Versie 1.5 – 31 oktober 2019

## Status Jaarrekening 2018

- ✓ In bewerking bij penningmeester en administratiekantoor
- ✓ In concept gereed, ter goedkeuring van bestuur
- ✓ Aangeboden aan kascommissie
- ✓ Goedgekeurd door bestuur
- ✓ Aangeboden aan Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF)



## Inhoudsopgave

<b>Deel A: Stichting Hoogvliegers algemeen</b>	3
<b>Deel B: Bestuursverslag 2018</b>	6
<b>Deel C: Jaarrekening 2018 en toelichting</b>	9
Balans per 31 december 2018	10
Staat van baten en lasten 2018	11
Grondslagen samenvoeging	12
Grondslagen balans	12
Grondslagen staat van baten en lasten	13
Toelichting van baten en lasten	13
Toelichting balans	15
Toelichting staat van baten en lasten	16
Toelichting lastenverdeling	17

Namens het bestuur

## Deel A: Stichting Hoogvliegers algemeen

### 1. MISSIE/MAATSCHAPPELIJKE WAARDE

- 1.1. **Missie.** Gebaseerd op haar statuten is het hoofddoel van Stichting Hoogvliegers om zieke en gehandicapte kinderen in de leeftijd van 6 tot en met 17 jaar zelf te laten vliegen. Een dag zonder zorgen, zonder ziekte of handicap, een dag waar ze boven zichzelf uitstijgen en meer dan bijzonder zijn, een dag die ze nooit meer vergeten.
- 1.2. De Stichting Hoogvliegers is een goede-doelenorganisatie zoals beschreven in art. 1 van het Reglement 'CBF-erkenning Goede-doelenorganisaties' en is als zodanig gecertificeerd door het Centraal Bureau Fondsenwerving. Daarnaast wordt de Stichting Hoogvliegers door de Belastingdienst erkend als een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).
- 1.3. Deze jaarrekening 2018 van de Stichting Hoogvliegers is opgesteld conform het Reglement 'CBF-erkenning Goede-doelenorganisaties' en de daarin opgenomen richtlijnen.

### 2. MIDDELEN

- 2.1. **Financiële middelen.** Voor het verkrijgen van de benodigde financiële middelen is Stichting Hoogvliegers ter realisatie van haar doelstellingen afhankelijk van donaties en sponsoring. De Stichting ontvangt geen subsidies. Een klein deel van de financiële middelen wordt ontvangen door de verkoop van merchandise via de webshop van de Stichting Hoogvliegers.
- 2.2. **Fondsenwerving.** Naast de verkoopopbrengsten van merchandise via de webshop van de Stichting Hoogvliegers is de stichting qua inkomsten vooral afhankelijk van fondsenwerving. Dit betreft sponsoring en/of donaties door bedrijven en particulieren, met als hoofdsponsor Hoogvliet Supermarkten. De website van Stichting Hoogvliegers ([www.stichtinghoogvliegers.nl](http://www.stichtinghoogvliegers.nl)) voorziet informatie aan potentiële sponsors en donateurs op welke wijze zij financieel kunnen bijdragen aan de stichting. Gerichte fondsenwerving vindt plaats door de organisatoren van de zgn. Grote Hoogvliegersdagen. Uitgangspunt van deze hoogvliegersdagen is dat het merendeel van de kosten voor een dergelijke dag door (lokale) fondsenwerving moet worden gefinancierd. Daarnaast vindt gerichte fondsenwerving plaats door het actief benaderen van mogelijke sponsoren en donateurs, die hun naam aan de stichting willen verbinden dan wel bereid zijn om de kosten van een (onderdeel van een) activiteit voor hun rekening te nemen. Via de website van de Stichting Hoogvliegers is het mogelijk om bepaalde sponsoracties voor te stellen. Alvorens haar instemming en waar mogelijk steun te verlenen aan dergelijk acties toetst de stichting zorgvuldig of de voorgestelde acties passen bij het doel, imago en de uitstraling die de Stichting Hoogvliegers nastreeft en of de donateurs geen conflict opleveren met andere donateurs van de stichting op bepaalde dagen.
- 2.3. De Stichting Hoogvliegers presenteert zich op een aantal specifieke evenementen om haar naamsbekendheid te vergroten en de stichting onder de aandacht van potentiële sponsors en donateurs te brengen, maar ook om nieuwe Hoogvliegertjes en piloten te werven.

- 2.4. Anders dan te verwaarlozen aan fondsenwerving gerelateerde beheerkosten (o.a. versturen bedankbrieven) streeft de Stichting Hoogvliegers er naar om de fondsenwerving in principe kosteloos te realiseren, met dien verstande dat eventuele kosten voor fondsenwerving tot een minimum worden beperkt en niet meer dan 5% van de inkomsten uit fondsenwerving bedragen.
- 2.5. Van alle ontvangen fondsen vindt registratie plaats in een donatiebestand, dat onder meer ook wordt gebruikt om de betreffende donateurs en sponsors te bedanken. Anders dan met uitdrukkelijke toestemming van de betreffende donateur of sponsor stelt de stichting de gegevens uit het donatiebestand niet beschikbaar aan derden.
- 2.6. **Vrijwilligers en medewerkers.** Zonder vrijwilligers krijgt de Stichting Hoogvliegers geen kind de lucht in. Want daar gaat het ons om, kinderen met een lichamelijke of verstandelijke beperking een onvergetelijke dag bezorgen door ze iets bijzonders te laten doen: piloot zijn! Zo kunnen deze kinderen, en ook hun naaste omgeving, heel even hun zorgen vergeten. Onze vrijwilligers doen dit op vele verschillende manieren. Uiteraard hebben wij piloten die bij ons vrijwilliger zijn, maar ook zijn mensen nodig voor de inschrijfbalie, begeleiding, catering en als parkeerhulp. Ook het netjes en schoon houden van de plek waar we de Hoogvliegers ontvangen behoort tot de taken van onze vrijwilligers. Daarnaast heeft de stichting vrijwilligers een organiserende en coördinerende rol. Een organisator organiseert evenementen zoals een Grote Hoogvliegersdag. Een coördinator is het hele jaar door verantwoordelijk voor een bepaald aspect ter ondersteuning van de organisatoren. Hierbij valt te denken aan taken ter ondersteuning van kinderen, vrijwilligers op de grond, piloten, IT, promotie en transport.
- 2.7. Om de activiteiten tussen de vele vrijwilligers, organisatoren en coördinatoren goed op elkaar af te stemmen heeft Stichting Hoogvliegers in 2013 een zgn. Operationeel Manager (OM) aangesteld. Deze Operationele Manager is tevens de 'linking pin' tussen het uitvoerend deel van Stichting Hoogvliegers en het bestuur en woont in die hoedanigheid alle bestuursvergaderingen bij, waarin de OM een adviserende functie heeft.

### 3. ACTIVITEITEN/ORGANISATIE

- 3.1. **Strategie en beleid.** Als basis voor het uitvoeren van de activiteiten beschikt Stichting Hoogvliegers over een meerjarig beleidsplan.
- 3.2. **Beheer van financiële middelen.** Voor het realiseren van haar doelstelling is Stichting Hoogvliegers volledig afhankelijk van donaties en sponsors. De omvang daarvan fluctueert echter jaarlijks. Om continuïteit te garanderen wordt een zgn. continuïteitsreserve aangehouden. De hoogte daarvan is vastgesteld op 350.000 euro en is gebaseerd op tweemaal het gemiddelde bedrag aan lasten van de afgelopen jaren. Deze reserve moet de stichting in staat stellen, om ook in geval van tegenvallende sponsor/donatie inkomsten, toch haar doelstellingen te continueren. Waar nodig geacht door het bestuur, wordt voor incidentele substantiële verplichtingen in de toekomst een aparte reservering gemaakt.
- 3.3. **Bestedingen.** De Stichting Hoogvliegers stelt jaarlijks een sluitende begroting op voor het volgend boekjaar. De begroting wordt goedgekeurd door het bestuur en aan het CBF aangeboden. Bij de bestedingen wordt onderscheid gemaakt tussen lasten welke gerelateerd

zijn aan het realiseren van de doelstellingen van de stichting en de lasten verbonden aan beheer- en administratie. Om zoveel mogelijk de ontvangen fondsen te kunnen gebruiken om een hoogvlieger de lucht in te laten gaan, blijft de stichting streven om deze beheer- en administratielasten zo laag mogelijk te laten zijn (met als eigen opgelegde grens van een maximum 25% van de totale lasten). Door middel van een jaarrekening wordt inzicht verschaft in de efficiënte inzet van middelen. Aan het einde van het jaar worden eventuele mee- of tegenvallers ten gunste respectievelijk ten laste van een bestaande continuïteitsreserve gebracht.

- 3.4. **Beveiliging van informatie.** Naar aanleiding van de invoering van de AVG heeft de Stichting Hoogvliegers een privacy reglement opgesteld voor zowel vrijwilligers als deelnemers, die voldoet aan de geldende regels. In het kort komt dit reglement erop neer dat de Stichting Hoogvliegers geen informatie met derden deelt, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de taak van de Hoogvliegers of tenzij hier een wettelijke noodzaak voor bestaat.

#### 4. DOELREALISATIE

- 4.1. Voor het realiseren van haar doelstellingen stelt Stichting Hoogvliegers jaarlijks een planning op. Deze jaarplanning bevat de te organiseren Grote Hoogvliegersdagen (GHVD), de Individuele Hoogvliegersdagen als ook andere evenementen waarin de stichting participeert om haar naamsbekendheid te vergroten en additionele fondsen te werven. Naast deze doelstellingen die specifiek gericht zijn op het vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, formuleert het bestuur ook jaarlijks doelstellingen gericht op de verdere interne professionalisering van de stichting.
- 4.2. De uitvoering van de jaarplanning en interne professionalisering wordt gecoördineerd en gemonitord door de Operational Manager, die daarover aan het bestuur rapporteert.

#### 5. GOVERNANCE

- 5.1. Ons uitgangspunt van de samenstelling van het bestuur is zodanig, dat de benodigde inhoudelijke en financiële kennis aanwezig is om de organisatie aan te sturen en de doelstellingen te realiseren. Daarbij wordt zorggedragen dat elke vorm en schijn van belangenverstrengeling die de uitvoering van bestuurstaken kan beïnvloeden, wordt vermeden.
- 5.2. Het bestuur ontvangt geen bezoldiging of onkostenvergoeding.

## 6. VERANTWOORDING

6.1. Over de verantwoording van de activiteiten van de Stichting Hoogvliegers wordt jaarlijks verantwoording afgelegd in de vorm van een Jaarrekening. De jaarcijfers zijn ingericht overeenkomstig de Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie en worden door een kascommissie gecontroleerd. Na deze goedkeuring worden de jaarcijfers op de website van de stichting gepubliceerd en wordt de jaarrekening aangeboden aan het Centraal Bureau Fondsenwerving.

## 7. BELANGHEBBENDEN

7.1. Stichting Hoogvliegers betreft belanghebbenden actief bij de vorming van het beleid en staat open voor ideeën, opmerkingen en wensen van belanghebbenden en derden. Voor dat doel wordt jaarlijks een dag voor organisatoren en coördinatoren georganiseerd, waarbij het uitvoerende deel van de stichting verbetervoorstellen aan het bestuur kenbaar kan maken. Extern zijn het Comité van Aanbeveling en de ambassadeurs de ogen en oren van de stichting die, indien noodzakelijk, het bestuur beleidsaanpassingen kunnen aanbevelen. En tot slot is het de doelgroep zelf, de hoogvliegers, die door middel van een klachtenprocedure op de website van de stichting kenbaar kunnen maken, op welke wijze de stichting haar doelstellingen nog beter kan verwezenlijken.

### Deel B: Bestuursverslag 2018

1.1. Het is en blijft ongelooflijk wat de vele vrijwilligers van Stichting Hoogvliegers elk jaar weer voor elkaar krijgen: vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, het hele jaar door, en vanaf elk vliegveld in Nederland. Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd en vliegtuig of helikopter daarvoor beschikbaar. Vrijwilligers op de grond zorgen voor een vlekkeloze organisatie. Onze kernwaarden zijn daarom: bijzonder en bevlogen.

1.2. Stichting Hoogvliegers omarmt nog steeds de ambitie om in haar activiteiten verder te groeien en nog meer kinderen uit de doelgroep in de gelegenheid te stellen om voor een dag piloot te zijn. Een dergelijke groei heeft echter alleen kans van slagen als de interne organisatie daarvoor klaar en op voorbereid is en dat vergt tijd. Voor 2018 werd dan ook besloten om de activiteiten op het niveau van 2017 te stabiliseren en de aandacht te richten op de continuïteit van de activiteiten van Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig. Dat betekende voor 2018 aan de ene kant geen verdere uitbreiding van het aantal vluchten met kinderen en aan de andere kant een verdere professionalisering van de interne organisatie en het vrijwilligersnetwerk.

1.3. **Doelstelling 2018.** Gebaseerd op het voorgaande luidde de doelstelling voor 2018:

- a. Aantal vluchten met kinderen continueren
- b. Interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren

1.4. **Vluchten met kinderen continueren.** Het eerste deel van de doelstelling van Stichting Hoogvliegers 2018 richtte zich op het maken van vluchten met kinderen uit de doelgroep. Planmatig werd voor 2018 uitgegaan van het vliegen met 750 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegersdagen (GHVD). Voor kinderen, voor wie het vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegersdagen bij te wonen, werden zogenaamde Individuele Hoogvliegersdagen georganiseerd. Voor deze dagen werd in 2018 planmatig uitgegaan van 150 vluchten.

1.5. In 2018 heeft Stichting Hoogvliegers haar deel van de doelstelling volledig kunnen realiseren en zelfs meer! Alle grote evenementen konden doorgaan. Enkel een kleine Hoogvliegersdag op Rotterdam in december kon vanwege het slechte weer niet doorgaan. Daarnaast is er een nieuw vliegveld bijgekomen om onze evenement te organiseren, Twente. Daar hebben wij meerdere mini dagen georganiseerd in samenwerking met een revalidatiecentrum voor kinderen die een dwarslaesie hebben.

In totaal werd er met 900 kinderen een vlucht gemaakt. Hiervan hebben er 160 op individuele basis gevlogen vanaf alle vliegvelden in Nederland. Hieruit blijkt dat het verzorgen van individuele vluchten nog steeds in een behoefte voorziet. Het bestuur kijkt met trots terug op dit mooie resultaat, waarin 900 zieke of gehandicapte kinderen voor een dag piloot zijn geweest en een avontuur hebben beleefd dat zelfs voor gezonde kinderen niet zomaar is weggelegd.

1.6. Voor Stichting Hoogvliegers is de veiligheid van de kinderen en hun begeleiders uiteraard altijd belangrijker dan het behalen van een doelstelling. Gelukkig konden in 2018 dus alle grote Hoogvliegersdagen doorgaan en hebben wij onze doelstelling ruim behaald. De kinderen die in december niet konden vliegen vanaf Rotterdam (mini dag), worden in 2019 gevlogen op een ander evenement.

1.7. Daarnaast participeerde de Stichting Hoogvliegers in een aantal andere evenementen, zoals (trucker)festivals, fly-ins en diverse vieringen in het hele land. Hiermee werd bijgedragen aan het vergroten van de naamsbekendheid van de stichting. Vanwege het enorme succes en het enthousiasme bij de kinderen continueerde de Stichting in 2018 ook haar activiteiten op het gebied van het meerijden in grote trucks voorafgaande of na een het pilotenavontuur.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gevlogen kinderen individuele vluchten	137	176	210	198	118	160
Gevlogen kinderen GHVD	707	750	476	559	409	740
Totaal gevlogen kinderen	844	926	686	757	527	900
GHVDs gerealiseerd	14	15	16	12	14	15
GHVDs geannuleerd	4	3	3	2	7	1
Overige evenementen	3	1	2	2	2	5
Vrijwilligers-dagen op GHVD	1.261	1.182	1.374	1.149	1.212	1119

Tabel: Overzicht Hoogvliegersdagen 2013-2018

- 1.8. In 2018 heeft operationeel manager Esther Bakker de stichting te verlaten. Per 1 april 2018 is Peter Bakker aangesteld als interim Operationeel Manager. Per november 2018 heeft het bestuur bepaalt dat Peter Bakker zijn werkzaamheden als Operationeel Manager kan voortzetten in 2019 (interim vervalt).
- 1.9. **Resultaat 2018.** Het bestuur kijkt tevreden terug op een succesvolle realisatie van de doelstelling van de Stichting Hoogvliegers. Ook financieel gezien is 2018 wederom een goed jaar geweest. Het boekjaar 2018 werd afgesloten met een positief resultaat van 13.961 euro. Voor een verdere detaillering wordt verwezen naar de balans en de staat van baten en lasten van de jaarrekening en de toelichting daarop.
- 1.10. **Bestuur.** Binnen het bestuur van de Stichting Hoogvliegers hebben in 2018 twee mutaties plaatsgevonden. Penningmeester, Peter Bakker heeft zijn functie per 1 april 2018 neergelegd vanwege de aanstelling als Operationeel Manager. Tjerk van Dijk werd aangesteld als penningmeester. Dhr. van Dijk is in oktober 2018 door een noodlottig ongeval om het leven gekomen. De vacature penningmeester werd toen vacant en zal in 2019 ingevuld worden. December 2018 heeft secretaris Cees Ravensbergen aangegeven na jaren te willen stoppen. Coenraad Balt heeft de functie van secretaris overgenomen.
- 1.11. **Samenstelling bestuur per eind december 2018**
- Het bestuur van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2018 de volgende samenstelling:
- Jeroen Engelkes, Voorzitter  
VACANT, Penningmeester  
Coenraad Balt, Secretaris
- 1.12. **Comité van Aanbeveling.** Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers bestaat uit de top van de Nederlandse luchtvaart en krijgsmacht en de medische wereld. Het Comité staat achter de doelstelling van de Stichting Hoogvliegers en leveren met hun kennis en contacten een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen van de stichting.
- 1.13. **Samenstelling Comité van Aanbeveling.** Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2018 de volgende samenstelling:
- A.C. Groeneveld, Voorzitter Dutch Aviation Group  
J.H.M.P. Jansen, Luitenant-generaal b.d., Directeur Eurocontrol Maastricht UAC  
Dhr. P. Elbers, Chief Executive Officer KLM  
D. Luyt, Luitenant-generaal, Commandant Luchtstrijdkrachten  
Dr. Ir. P. Riemens, CEO / Chairman of the Executive Board Rai Amsterdam  
Dr. J.M. Schröder, voormalig President-directeur Martinair Holland



- 1.14. **Ambassadeurs.** De Stichting Hoogvliegers heeft in 2018 nog steeds twee ambassadeurs. DJ van Radio 538, Coen Swijnenberg, heeft zich sinds 2017 verbonden aan onze stichting. In deze twee jaar heeft hij al veel landelijke bekendheid gecreëerd voor onze stichting via zijn (social media) kanalen. Astronaut André Kuipers heeft zijn ambassadeurschap onvermoeibaar voortgezet.
- 1.15. **Vooruitblik 2019.** Hoewel het bestuur en de vele coördinatoren en vrijwilligers van de Stichting Hoogvliegers blijven streven naar een hoger ambitieniveau om nog meer zieke en gehandicapte kinderen deze unieke ervaring van *'piloot voor een dag'* mee te kunnen laten maken, is ervoor gekozen om ook in 2019 de activiteiten op het huidige niveau te consolideren. Het jaar 2019 zal worden gebruikt om niet alleen de interne structuur, coördinatie en communicatie binnen de Stichting Hoogvliegers verder te optimaliseren, maar ook een meer structurele en professionele wijze van fondsenwerving te verwezenlijken. Alleen zo is de stichting niet alleen organisatorisch maar ook financieel gereed voor een eventuele verdere groei van haar activiteiten in toekomstige jaren. Planmatig wordt derhalve voor 2019 uitgegaan van het vliegen met 750 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegersdagen. Voor kinderen, voor wie het vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegersdagen bij te wonen, worden zogenaamde Individuele Hoogvliegersdagen georganiseerd. Voor deze dagen wordt in 2019 planmatig uitgegaan van 150 vluchten. Daarnaast zijn er in 2019 diverse vliegevenementen gepland waar wij aanwezig zullen zijn. Vanwege 75-jaar Vrijheid zal in augustus een evenement, Wings of Freedom in Ede plaats vinden waarbij de organisatie samenwerking met Stichting Hoogvliegers zoekt voor een speciale Hoogvliegersdag.
- 1.16. **Begroting 2019.** De begroting voor 2019 is gebaseerd op enerzijds de reguliere bedrijfskosten plus de te verwachten kosten voor de in 2019 te organiseren evenementen en anderzijds de te verwachten baten uit fondsverwerving en de verkoopopbrengsten van merchandise. Algemeen uitgangspunt is dat elk jaar een sluitend begroting wordt gepresenteerd, waarbij de lasten zijn afgedekt door de baten. Eenzelfde principe wordt gehanteerd bij het organiseren van de Grote Hoogvliegersdagen. Aan het einde van het jaar worden eventuele mee- of tegenvallers ten gunste respectievelijk ten laste van een bestaande continuïteitsreserve gebracht. Voor 2019 is een sluitende begroting gepresenteerd waarin de baten en lasten op elk 200.000 Euro zijn geraamd. De door het bestuur vastgestelde begroting voor 2019 is te raadplegen op de website van de Stichting Hoogvliegers ([www.stichtinghoogvliegers.nl](http://www.stichtinghoogvliegers.nl)).

### Deel C: Jaarrekening 2018 en toelichting

Balans per 31 december 2018	10
Staat van baten en lasten 2018	11
Grondslagen samenvoeging	12
Grondslagen balans	12
Grondslagen staat van baten en lasten	13
Toelichting van baten en lasten	13
Toelichting balans	15
Toelichting staat van baten en lasten	17
Toelichting lastenverdeling	18

**Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig samengevoegde balans per 31 december 2018 (opgesteld na verwerking winstbestemming)**

**Stichting Hoogvliegers Balans geconsolideerd per 31 december 2018**

<b>Balans (in hele euro's)</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Activa</b>		
Inventaris	7.567	4.213
Vervoermiddelen	8.712	10.649
Vorraden	18.147	24.222
Kortlopende vorderingen	23.047	263
Omzetbelasting	3.550	-
Liquide middelen	<u>480.821</u>	<u>496.328</u>
	541.843	535.676
<b>Totaal Activa</b>	<b><u>541.843</u></b>	<b><u>535.676</u></b>
<b>Passiva</b>		
<b>Reserves en fondsen</b>		
Reserves		
- continuïteitsreserve	350.000	350.000
- overige reserve	<u>136.992</u>	<u>172.399</u>
	486.992	522.399
Voorzieningen		
- voorziening groot onderhoud vliegtuig	<u>50.000</u>	
	50.000	
Kortlopende schulden		
- loonheffing	246	-
- afkoop veiling	-	9.500
- reservering		
vakantiegeld	207	1.838
- leveranciers en handelskredieten	3.102	
- overige schulden	1.297	1.939
- vooruitontvangen bedragen	-	-
- omzetbelasting	<u>-</u>	<u>-</u>
	4.851	13.277
<b>Totaal Passiva</b>	<b><u>541.843</u></b>	<b><u>535.676</u></b>

## Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig samengevoegde exploitatierekening (Staat van baten en lasten) over 2018 (in hele euro's)

	werkelijk 2018	begroot 2018	werkelijk 2017
<b>Baten:</b>			
Baten uit eigen fondsenwerving	199.288	210.000	218.698
Overige baten	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Som der baten</b>	<u><b>199.288</b></u>	<u><b>210.000</b></u>	<u><b>218.698</b></u>
<b>Lasten:</b>			
		0	
<b>Besteed aan doelstellingen</b>			
Kosten vliegtuig	75.684	0	6.964
Kosten Hoogvliegersdagen en individuele vluchten	73.911	85.000	47.106
Activiteiten	13.771	15.000	20.519
Personeelskosten	42.330	65.000	46.139
Verzekeringen	5.517	0	11.744
Dive. Kosten GHVD	<u>2.850</u>	<u>0</u>	<u>14.089</u>
	214.064	165.000	146.562
<b>Wervingskosten</b>			
Publiciteit en communicatie	4.333	5.000	7.998
<b>Kosten beheer en administratie</b>			
kantoor- en algemene kosten	<u>8.936</u>	<u>35.000</u>	<u>19.844</u>
	13.269	40.000	27.842
Incidentele lasten	<u>7.396</u>	5.000	-
<b>Som der lasten</b>	<b>234.730</b>	<b>210.000</b>	<b>174.404</b>
<b>Saldo voor financiële baten en lasten</b>			
Rentebaten en baten uit beleggingen	35		63
<b>Resultaat</b>	<u><b>-35.407</b></u>	<u><b>0</b></u>	<u><b>44.357</b></u>
<b>Resultaatbestemming</b>			
<b>Toevoeging aan:</b>			
- continuïteitsreserve	-		-
- overige reserve	<u>35.407-</u>		<u>44.357</u>
	<u><b>35.407-</b></u>		<u><b>44.357</b></u>

## ALGEMENE TOELICHTING

### GRONDSLAGEN VOOR SAMENVOEGING

De samengevoegde jaarrekening omvat de financiële gegevens van de volgende rechtspersonen:

#### **Stichting Hoogvliegers (100%) statutair gevestigd te Wassenaar**

Korte beschrijving activiteiten: het vliegen met chronische- en terminaal zieke kinderen.

#### **Stichting Ambulancevliegtuig (100%) statutair gevestigd te Wassenaar**

Korte beschrijving activiteiten: het beheren en exploiteren van een ambulancevliegtuig ten behoeve van goede doelen.

Voor beide stichtingen bestaat het bestuur uit:

Jeroen Engelkes, Voorzitter

VACANT, Penningmeester

Coenraad Balt, Secretaris

### GRONDSLAGEN VOOR DE BALANS

**Algemeen** - De gecombineerde jaarrekening is opgesteld conform de Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie.

**Vaste activa** - Het ambulancevliegtuig is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs. In 2012 is het vliegtuig volledig in eenmaal afgeschreven. De touringcar is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs.

**Voorraden** - De voorraad handelsgoederen worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs.

**Vorderingen** - De vorderingen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor eventuele oninbaarheid wordt een voorziening getroffen.

**Liquide middelen** - De liquide middelen betreffen positieve rekening-courantposities bij bancaire instellingen, die zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

## **GRONDSLAGEN VOOR DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN**

### **Algemeen**

De baten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. De lasten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben.

### **Baten**

Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengst van verkoop merchandising.

### **Lasten**

De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn.

### **Winstbestemming**

Conform bestuursbesluit wordt het jaarlijks behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de continuïteitsreserve. Indien de door het bestuur vastgestelde continuïteitsreserve is gerealiseerd, wordt het behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de overige reserve.

## **TOELICHTING VAN BATEN EN LASTEN**

De baten uit eigen fondsenwerving (€ 199.288) bestaan enerzijds uit donaties van particulieren en bedrijven en anderzijds uit de verkoopopbrengsten van eigen Stichting Hoogvliegers producten (merchandise).

De donaties van bedrijven in 2018 (€ 143.274) vertonen een kleine daling ten opzichte van 2017 doch liggen nog steeds op een bevredigend niveau. Dat is mede te danken aan het intensiever en meer gestructureerd benaderen van bedrijven door het bestuur en vele vrijwilligers. In 2018 is € 46.461 ontvangen uit particuliere donaties. De baten uit verkoop eigen producten (merchandise) en de lasten voor inkoop daarvan betreffen de marketing en realisatie van merchandise (sweaters, poloshirts, etc. voorzien van een Stichting Hoogvliegers -logo) en de kosten voor de inkoop daarvan. In 2018 bedroegen de verkoopbaten € 9.158.

Conform Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie zijn de wervingskosten nu apart verantwoord, deze zijn uit de beheer- en administratiekosten gehaald en apart zichtbaar geworden onder 'Wervingskosten.' De beheer- en administratiekosten worden thans 'Kosten beheer en administratie,' genoemd.

Conform Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie zijn de rentebaten en baten uit beleggingen apart vermeld onder Financiële baten en lasten. De in 2018 ontvangen rentebaten bedroegen € 35.

Ook heeft er over 2018 een gedegen analyse van de goederenbeweging (merchandise) plaatsgevonden en wordt in de jaarrekening een onderscheid gemaakt tussen de artikelen, welke zijn verkocht en de artikelen welke om niet tijdens Grote Hoogvliegersdagen aan de hoogvliegers worden gegeven. In de toelichting op de balans onder 'voorraden' is deze werkwijze zichtbaar in de jaarrekening.

Tot slot heeft het bestuur een voorziening getroffen van 50.000 euro voor groot onderhoud aan het ambulancevliegtuig. Het betreft hierbij met name het aanschaffen van een nieuwe motor. Deze motor dient vervangen te worden bij het bereiken van de gecertificeerde levensduur.

In 2018 is er een overleg tot stand gekomen met de Belastingdienst over de BTW-plicht van de stichting. De uitkomst van dit overleg is dat er vanaf boekjaar 2014 t/m heden BTW correcties (suppleties) ingediend moet worden. De suppleties van voorgaande boekjaren zijn ten laste gekomen van het resultaat van 2018 onder 'financiële lasten'. De BTW over boekjaar 2018 is op reguliere wijze op de balans gezet.

Correctie 2014: € 1.692 terug te ontvangen

Correctie 2015: € 7.202 te betalen

Correctie 2016: € 854 terug te ontvangen

Correctie 2017: € 2.738 te betalen

BTW correcties voorgaande boekjaren per saldo € 7.394 te betalen.

Over boekjaar 2018 heeft de stichting in totaal € 10.183 BTW terug te vorderen.

## TOELICHTING BALANS (in hele euro's)

### Activa

#### Vorraden

Onder de voorraden zijn verantwoord de ingekochte goederen die om niet worden weggegeven aan kinderen die een vlucht hebben gemaakt en goederen die verkocht gaan worden ten behoeve van de doelstelling. Op voorraad hebben we o.a. t-shirts, sweaters, pilotenoveralls.

	2018	2017
Beginstand	24.222	33.892
Inkoop	7.696	10.849
Kostprijs omzet	-7.696	-20.426
Om niet weggegeven	0	-93
Herwaardering voorraad	-6.075	0
<b>Eindstand</b>	<b><u>18.147</u></b>	<b><u>24.222</u></b>

#### Kortlopende vorderingen

nog te ontvangen gelden	10.797	238
voortuitbetaalde bedragen	12.250	25
	<b><u>23.047</u></b>	<b><u>263</u></b>

#### Liquide middelen

- Kruisposten	640	0
- ING betaalrekening 6747	11.748	14.778
- ING betaalrekening 834	1.985	11.848
- ING spaarrekening 6747	0	55.990
- Rabo betaalrekening 637	10.421	109.550
- Rabo spaarrekening 138	455.000	260.106
- Rabo betaalrekening 157	0	44.056
- ABN bestuurrekening 272	1.028	0
	<b><u>480.821</u></b>	<b><u>496.328</u></b>

### Passiva

#### Reserves

Beginstand continuïteitsreserve	350.000	350.000
Toename uit resultaat	-	-

<b>Eindstand continuïteitsreserve</b>	<b><u>350.000</u></b>	<b><u>350.000</u></b>
---------------------------------------	-----------------------	-----------------------

Beginstand overige reserve	172.399	128.042
Toename uit resultaat	-35.407	44.357
<b>Eindstand overige reserve</b>	<b><u>136.992</u></b>	<b><u>172.399</u></b>

#### Voorzieningen

Beginstand voorziening groot onderhoud	0	0
Toename	50.000	0
<b>Eindstand voorziening groot onderhoud</b>	<b><u>50.000</u></b>	<b><u>0</u></b>

## Toelichting Staat van baten en lasten ( in hele euro's )

	2018	2017
<b>Baten</b>		
Donaties bedrijven	143.274	159.897
Donaties particulieren	46.856	26.461
Verkoop eigen produkten	9.158	32.340
Overige baten	-	-
<b>Totaal baten</b>	<b><u>199.288</u></b>	<b><u>218.698</u></b>
<b>Lasten</b>		
<i>- Besteed aan doelstelling</i>		
Kosten vliegtuig	75.684	6.964
Inkoop vluchten	<u>0</u>	47.106
Kosten t.b.v. Hoogvliegersdagen + individuele vluchten	73.911	0
Inkoop eigen produkten	7.696	20.519
Mutatie voorraad eigen produkten	6.075	0
Bruto lonen	17.167	30.346
Sociale lasten werkgever	2.739	8.187
Inhuur personeel	22.050	2.971
Reiskosten	<u>375</u>	<u>4.635</u>
Personeelskosten	42.330	46.139
Verzekeringen	5.517	11.744
Autokosten	2.850	1.326
Benodigdheden restaurant/keuke	<u>0</u>	<u>12.764</u>
Diverse kosten GHVD	2.850	14.089
<b>Totaal besteed aan doelstellingen</b>	<b><u>214.064</u></b>	<b><u>146.562</u></b>
<i>- Beheer en administratie</i>		
<i>Publiciteit en communicatie</i>		
<i>Promotie</i>	442	1.210
Drukwerk	1.332	3.986
Telefoon-/faxkosten	1.490	1.885
Representatiekosten	<u>1.069</u>	<u>917</u>
	4.333	7.998
<i>Kantoor- en algemene kosten</i>		
Kantoorkosten	4.960	594
Administratiekosten	5.679	6.928
Bankkosten	1.004	806
Contributies/abbonementen	573	382
Porti-/verzendkosten	2.509	1.949
Overige kosten	223	6.747
Dotatie afkoop veiling	-9.500	0
Afschrijvingen	<u>3.490</u>	<u>2.439</u>
	8.936	19.844
<b>Totaal beheer en administratie</b>	<b><u>13.269</u></b>	<b><u>27.842</u></b>
<b>Totaal lasten</b>	<b><u>227.334</u></b>	<b><u>174.404</u></b>
Ontvangen bankrente	35	63
BTW suppleties oude jaren	-7.396	0
<b>Saldo financiële baten en lasten</b>	<b><u>-7.362</u></b>	<b><u>63</u></b>



## Toelichting Lastenverdeling (in hele euro's)

<b>Lasten</b>	<u>Doelstelling</u>	Beheer en administratie	Wervingskosten	Totaal
Kosten t.b.v.				
Hoogvliegersdagen				
+ individuele vluchten	73.911	-	-	73.911
Kosten vliegtuig	75.684	-	-	75.684
Inkoop eigen produkten	13.771	-	-	13.771
Personeelskosten	42.330	-	-	42.330
Verzekeringen	5.517	-	-	5.517
Diverse kosten GHVD	2.850	-	-	2.850
Publiciteit en communicatie	-	-	4.333	4.333
Kantoor- en algemene kosten	-	8.936	-	8.936
<b>Totaal</b>	<b>214.064</b>	<b>-</b>	<b>4.333</b>	<b>227.334</b>

### Toelichting lastenverdeling

De aan de doelstelling (het aantal vluchten met kinderen continueren en de interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren) toegerekende kosten betreffen uitsluitend de kosten, welke direct gerelateerd zijn aan het vliegen met kinderen.

Bovenstaand overzicht laat zien dat ca. 92% van alle kosten voor het realiseren van de doelstelling van de stichting wordt besteed. En dat de beheer- en administratiekosten ruim onder de zelfopgelegde norm van 25% uitkomen.

De wervingskosten zijn minder dan 5% van de omzet en liggen derhalve ruim onder onze gestelde norm.

## Verslag kascontrole Jaarrekening 2018 van Stichting Hoogvliegers

De kascontrolecommissie heeft op 31 oktober 2019 de samengevoegde balans, staat van baten en lasten en onderliggende bescheiden van de Stichting Hoogvliegers (SHV) en Stichting Ambulancevliegtuig (SAV) gecontroleerd.

De kascontrolecommissie heeft hiervoor de volgende stukken ontvangen:

- Een overzicht van de grootboekkaarten en kolommenbalans van SHV en SAV;
- een excel-overzicht van de geaggregeerde cijfers;
- de samengevoegde jaarrekening 2018;
- het bestuursverslag 2018.

Onder meer is vastgesteld dat de begin- en eindsaldi van de bankrekeningen corresponderen met de betreffende bankafschriften. Voorts is geconstateerd dat de aangetroffen bescheiden verzorgd gearhiveerd waren en dat naar onze mening de inkomsten en uitgaven verantwoord zijn door middel van schriftelijke bescheiden en dat geen onrechtmatigheid is aangetroffen.

De kascontrolecommissie heeft verder de jaarrekening en het bestuursverslag getoetst aan de (verplicht) gestelde normen uit de Normen Erkenningsregeling van het CBF en getoetst aan de richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisaties.

De kascontrolecommissie heeft geen opmerkingen over de financiële stukken en het bestuursverslag en is dan ook van mening dat deze stukken een getrouw beeld geven van het handelen van het bestuur en de vermogenstoestand van de Stichting.

De samengestelde balans ultimo 2018 sluit met een Reserve van € 486.992 en het behaalde resultaat over 2018 bedraagt € -35.407.

De kascontrole commissie adviseert het bestuur om de penningmeester decharge te verlenen voor het gevoerde beheer.

De kascontrolecommissie,

Wouter Liefing en Michiel Verbeek  
Mijdrecht, 31 oktober 2019

