



# SAMENGEVOEGDE JAARREKENING 2019

Stichting Hoogvliegers (SHV)

Stichting Ambulancevliegtuig (SAV)

Versie 1.1 25 juni 2020

## Status Jaarrekening 2019

- ✓ In bewerking bij penningmeester en administratiekantoor
- ✓ In concept gereed, ter goedkeuring van bestuur
- ✓ Aangeboden aan kascommissie
- ✓ Goedgekeurd door bestuur
- ✓ Aangeboden aan Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF)



## Inhoudsopgave

<b>Deel A: Stichting Hoogvliegers algemeen</b>	3
<b>Deel B: Bestuursverslag 2019</b>	6
<b>Deel C: Jaarrekening 2019 en toelichting</b>	9
Balans per 31 december 2019	10
Staat van baten en lasten 2019	11
Grondslagen samenvoeging	12
Grondslagen balans	12
Grondslagen staat van baten en lasten	13
Toelichting van baten en lasten	13
Toelichting balans	15
Toelichting staat van baten en lasten	16
Toelichting lastenverdeling	17

Namens het bestuur

## Deel A: Stichting Hoogvliegers algemeen

### 1. MISSIE/MAATSCHAPPELIJKE WAARDE

- 1.1. **Missie.** Gebaseerd op haar statuten is het hoofddoel van Stichting Hoogvliegers om zieke en gehandicapte kinderen in de leeftijd van 6 tot en met 17 jaar zelf te laten vliegen. Een dag zonder zorgen, zonder ziekte of handicap, een dag waar ze boven zichzelf uitstijgen en meer dan bijzonder zijn, een dag die ze nooit meer vergeten.
- 1.2. De Stichting Hoogvliegers is een goede-doelenorganisatie zoals beschreven in art. 1 van het Reglement 'CBF-erkenning Goede-doelenorganisaties' en is als zodanig gecertificeerd door het Centraal Bureau Fondsenwerving. Daarnaast wordt de Stichting Hoogvliegers door de Belastingdienst erkend als een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI).
- 1.3. Deze jaarrekening 2019 van de Stichting Hoogvliegers is opgesteld conform het Reglement 'CBF-erkenning Goede-doelenorganisaties' en de daarin opgenomen richtlijnen.

### 2. MIDDELEN

- 2.1. **Financiële middelen.** Voor het verkrijgen van de benodigde financiële middelen is Stichting Hoogvliegers ter realisatie van haar doelstellingen geheel afhankelijk van donaties. De Stichting ontvangt geen subsidies. Een klein deel van de financiële middelen wordt ontvangen door de verkoop van merchandise via de webshop van de Stichting Hoogvliegers.
- 2.2. **Fondsenwerving.** Naast de verkoopopbrengsten van merchandise via de webshop van de Stichting Hoogvliegers is de stichting qua inkomsten vooral afhankelijk van fondsenwerving. Dit betreft donaties door bedrijven en particulieren, met als donateur Hoogvliet Supermarkten. De website van Stichting Hoogvliegers ([www.stichtinghoogvliegers.nl](http://www.stichtinghoogvliegers.nl)) voorziet informatie aan potentiële donateurs op welke wijze zij financieel kunnen bijdragen aan de stichting. Gerichte fondsenwerving vindt plaats door de organisatoren van de zgn. Grote Hoogvliegersdagen. Uitgangspunt van deze hoogvliegersdagen is dat het merendeel van de kosten voor een dergelijke dag door (lokale) fondsenwerving moet worden gefinancierd. Daarnaast vindt gerichte fondsenwerving plaats door het actief benaderen van mogelijke donateurs, die hun naam aan de stichting willen verbinden dan wel bereid zijn om de kosten van een (onderdeel van een) activiteit voor hun rekening te nemen. Via de website van de Stichting Hoogvliegers is het mogelijk om bepaalde donatie acties voor te stellen. Alvorens haar instemming en waar mogelijk steun te verlenen aan dergelijk acties toetst de stichting zorgvuldig of de voorgestelde acties passen bij het doel, imago en de uitstraling die de Stichting Hoogvliegers nastreeft en of de donateurs geen conflict opleveren met andere donateurs van de stichting op bepaalde dagen.
- 2.3. De Stichting Hoogvliegers presenteert zich op een aantal specifieke evenementen om haar naamsbekendheid te vergroten en de stichting onder de aandacht van potentiële donateurs te brengen, maar ook om nieuwe Hoogvliegertjes en piloten te werven.

- 2.4. Anders dan te verwaarlozen aan fondsenwerving gerelateerde beheerkosten (o.a. versturen bedankbrieven) streeft de Stichting Hoogvliegers ernaar om de fondsenwerving kosteloos te realiseren, met dien verstande dat eventuele kosten voor fondsenwerving tot een minimum worden beperkt en niet meer dan 5% van de inkomsten uit fondsenwerving bedragen.
- 2.5. Van alle ontvangen fondsen vindt registratie plaats in een donatiebestand, dat onder meer ook wordt gebruikt om de betreffende donateurs te bedanken. Anders dan met uitdrukkelijke toestemming van de betreffende donateur stelt de stichting de gegevens uit het donatiebestand niet beschikbaar aan derden.
- 2.6. **Vrijwilligers en medewerkers.** Zonder vrijwilligers krijgt de Stichting Hoogvliegers geen kind de lucht in. Want daar gaat het ons om, kinderen met een lichamelijke of verstandelijke beperking een onvergetelijke dag bezorgen door ze iets bijzonders te laten doen: piloot zijn! Zo kunnen deze kinderen, en ook hun naaste omgeving, heel even hun zorgen vergeten. Onze vrijwilligers doen dit op vele verschillende manieren. Uiteraard hebben wij piloten die bij ons vrijwilliger zijn, maar ook zijn mensen nodig voor de inschrijfbalie, begeleiding, catering, voor het vervoer van de kinderen en als parkeerhulp. Ook het netjes en schoonhouden van de plek waar we de Hoogvliegers ontvangen behoort tot de taken van onze vrijwilligers. Daarnaast heeft de stichting vrijwilligers met een organiserende en coördinerende rol. Een organisator organiseert evenementen zoals een Grote Hoogvliegersdag. Een coördinator is het hele jaar door verantwoordelijk voor een bepaald aspect ter ondersteuning van de organisatoren. Hierbij valt te denken aan taken ter ondersteuning van kinderen, vrijwilligers op de grond, piloten, IT, promotie en transport.
- 2.7. Om de activiteiten tussen de vele vrijwilligers, organisatoren en coördinatoren goed op elkaar af te stemmen heeft Stichting Hoogvliegers Operationeel Manager (OM). Deze Operationele Manager is tevens de 'linking pin' tussen het uitvoerend deel van Stichting Hoogvliegers en het bestuur en woont in die hoedanigheid alle bestuursvergaderingen bij, waarin de OM een adviserende functie heeft.

### 3. ACTIVITEITEN/ORGANISATIE

- 3.1. **Strategie en beleid.** Als basis voor het uitvoeren van de activiteiten beschikt Stichting Hoogvliegers over een meerjarig beleidsplan.
- 3.2. **Beheer van financiële middelen.** Voor het realiseren van haar doelstelling is Stichting Hoogvliegers volledig afhankelijk van donaties. De omvang daarvan fluctueert echter jaarlijks. Om continuïteit van de stichting te waarborgen wordt een continuïteitsreserve aangehouden. De hoogte daarvan is vastgesteld op 350.000 euro en is gebaseerd op tweemaal het gemiddelde bedrag aan lasten van de afgelopen jaren. Deze reserve moet de stichting in staat stellen, om ook in geval van tegenvallende donatie inkomsten, toch haar doelstellingen te continueren. Waar nodig geacht wordt door het bestuur, wordt voor incidentele substantiële verplichtingen in de toekomst een aparte reservering gemaakt.

- 3.3. **Bestedingen.** De Stichting Hoogvliegers stelt jaarlijks een sluitende begroting op voor het volgend boekjaar. De begroting wordt goedgekeurd door het bestuur en aan het CBF aangeboden. Bij de bestedingen wordt onderscheid gemaakt tussen lasten welke gerelateerd zijn aan het realiseren van de doelstellingen van de stichting en de lasten verbonden aan beheer- en administratie. Om zoveel mogelijk de ontvangen fondsen te kunnen gebruiken om een hoogvlieger de lucht in te laten gaan, blijft de stichting streven om deze beheer- en administratielasten zo laag mogelijk te laten zijn (met als eigen opgelegde grens van een maximum 25% van de totale lasten). Door middel van een jaarrekening wordt inzicht verschaft in de efficiënte inzet van middelen.
- 3.4. **Beveiliging van informatie.** Naar aanleiding van de invoering van de AVG heeft de Stichting Hoogvliegers een privacy reglement opgesteld voor zowel vrijwilligers als deelnemers, die voldoet aan de geldende regels. In het kort komt dit reglement erop neer dat de Stichting Hoogvliegers geen informatie met derden deelt, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de taak van de Hoogvliegers of tenzij hier een wettelijke noodzaak voor bestaat. Ook voorziet dit reglement in de opslag, het bewaren en vernietiging van de gegevens.

#### 4. DOELREALISATIE

- 4.1. Voor het realiseren van haar doelstellingen stelt Stichting Hoogvliegers jaarlijks een planning op. Deze jaarplanning omvat de te organiseren Grote Hoogvliegersdagen (GHVD), de Individuele Hoogvliegersdagen als ook andere evenementen waarin de stichting participeert om haar naamsbekendheid te vergroten en additionele fondsen te werven. Naast deze doelstellingen die specifiek gericht zijn op het vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, formuleert het bestuur ook jaarlijks doelstellingen gericht op de verdere interne professionalisering van de stichting.
- 4.2. De uitvoering van de jaarplanning en interne professionalisering wordt gecoördineerd en gemonitord door de Operationeel Manager, die daarover aan het bestuur rapporteert.

#### 5. GOVERNANCE

- 5.1. Ons uitgangspunt van de samenstelling van het bestuur is zodanig, dat de benodigde inhoudelijke en financiële kennis aanwezig is om de organisatie aan te sturen en de doelstellingen te realiseren. Daarbij wordt zorggedragen dat elke vorm en schijn van belangenverstrengeling die de uitvoering van bestuurstaken kan beïnvloeden, wordt vermeden.
- 5.2. Het bestuur ontvangt geen bezoldiging, onkostenvergoeding of vacatiegeld.

## 6. VERANTWOORDING

6.1. Over de verantwoording van de activiteiten van de Stichting Hoogvliegers wordt jaarlijks verantwoording afgelegd in de vorm van een Jaarrekening. De jaarcijfers zijn ingericht overeenkomstig de Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie en worden door een kascommissie gecontroleerd. Na goedkeuring worden de jaarcijfers op de website van de stichting gepubliceerd en wordt de jaarrekening aangeboden aan het Centraal Bureau Fondsenwerving.

## 7. BELANGHEBBENDEN

7.1. Stichting Hoogvliegers betreft belanghebbenden actief bij de vorming van het beleid en staat open voor ideeën, opmerkingen en wensen van belanghebbenden en derden. Voor dat doel wordt jaarlijks een dag voor organisatoren en coördinatoren georganiseerd, waarbij het uitvoerende deel van de stichting verbetervoorstellen aan het bestuur kenbaar kan maken. Extern zijn het Comité van Aanbeveling en de ambassadeurs de ogen en oren van de stichting die, indien noodzakelijk, het bestuur beleidsaanpassingen kunnen aanbevelen. En tot slot is het de doelgroep zelf, de hoogvliegers, die door middel van een klachtenprocedure op de website van de stichting kenbaar kunnen maken, op welke wijze de stichting haar doelstellingen nog beter kan verwezenlijken. Daarnaast zijn we begonnen met het oprichten van een vertrouwensprocedure binnen de stichting met een vertrouwenspersoon.

### Deel B: Bestuursverslag 2019

1.1. Het is en blijft ongelooflijk wat de vele vrijwilligers van Stichting Hoogvliegers elk jaar weer voor elkaar krijgen: vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, het hele jaar door, en vanaf elk vliegveld in Nederland. Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd en vliegtuig of helikopter daarvoor beschikbaar. Vrijwilligers op de grond zorgen voor een vlekkeloze organisatie. Onze kernwaarden zijn daarom: bijzonder en bevlogen.

1.2. Stichting Hoogvliegers omarmt nog steeds de ambitie om in haar activiteiten verder te groeien en nog meer kinderen uit de doelgroep in de gelegenheid te stellen om voor een dag piloot te zijn. Een dergelijke groei heeft echter alleen kans van slagen als de interne organisatie daarvoor klaar en op voorbereid is en dat vergt tijd. Voor 2019 werd dan ook besloten om de activiteiten op het niveau van 2018 te stabiliseren en de aandacht te richten op de continuïteit van de activiteiten van Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig. Dat betekende voor 2019 aan de ene kant geen verdere uitbreiding van het aantal vluchten met kinderen en aan de andere kant een verdere professionalisering van de interne organisatie en het vrijwilligersnetwerk.

1.3. **Doelstelling 2019.** Gebaseerd op het voorgaande luidde de doelstelling voor 2019:

- a. Aantal vluchten met kinderen continueren
- b. Interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren
- c. Onderzoek naar haalbaarheid van de aanschaf van een tweede vliegtuig

1.4. **Vluchten met kinderen continueren.** Het eerste deel van de doelstelling van Stichting Hoogvliegers 2019 richtte zich op het maken van vluchten met kinderen uit de doelgroep. Planmatig werd voor 2019 uitgegaan van het vliegen met 750 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegersdagen (GHVD). Voor kinderen, voor wie het vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegersdagen bij te wonen, werden zogenaamde Individuele Hoogvliegersdagen georganiseerd. Voor deze dagen werd in 2019 planmatig uitgegaan van 150 vluchten.

1.5. In 2019 heeft Stichting Hoogvliegers de doelstelling bijna kunnen realiseren. Bijna alle grote evenementen konden doorgaan. Helaas zijn er vier Hoogvliegersdagen geannuleerd vanwege weersinvloeden.

In totaal werd er met 668 kinderen een vlucht gemaakt. Hiervan hebben er 219 op individuele basis gevlogen vanaf alle vliegvelden in Nederland. Hieruit blijkt dat het verzorgen van individuele vluchten nog steeds in een behoefte voorziet en is toegenomen in 2019, doordat bepaalde grote dagen afgelast waren. Piloten hebben de mogelijkheid aangegrepen om met onze doelgroep aparte vluchten uit te voeren. Het bestuur kijkt met trots terug op dit mooie resultaat, waarin 668 zieke of gehandicapte kinderen voor een dag piloot zijn geweest en een avontuur hebben beleefd dat zelfs voor gezonde kinderen niet zomaar is weggelegd.

1.6. Voor Stichting Hoogvliegers is de veiligheid van de kinderen en hun begeleiders uiteraard altijd belangrijker dan het behalen van een doelstelling. Gelukkig konden in 2019 veel grote Hoogvliegersdagen doorgaan en hebben wij onze doelstelling bijna behaald. De kinderen die in 2019 niet konden vliegen, worden in 2020 gevlogen op een ander evenement.

1.7. Daarnaast participeerde de Stichting Hoogvliegers in een aantal andere activiteiten, zoals (trucker)festivals, fly-ins, luchtmachtdagen en diverse vieringen in het hele land. Ook waren wij één van de goede doelen bij Wings Of Freedom in Ede ter ere van de 75 jaar bevrijding. Hiermee werd bijgedragen aan het vergroten van de naamsbekendheid van de stichting. Vanwege het enorme succes en het enthousiasme bij de kinderen continueerde de Stichting in 2019 ook haar activiteiten op het gebied van het meerijden in grote trucks voorafgaande of na een het pilotenavontuur.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Gevlogen kinderen individuele vluchten	176	210	198	118	160	219
Gevlogen kinderen GHVD	750	476	559	409	740	449
Totaal gevlogen kinderen	926	686	757	527	900	668
GHVDs gerealiseerd	15	16	12	14	15	12
GHVDs geannuleerd	3	3	2	7	1	4
Overige evenementen	1	2	2	2	5	2
Vrijwilligers-dagen op GHVD	1.182	1.374	1.149	1.212	1119	1034

Tabel: Overzicht Hoogvliegersdagen 2014-2019

- 1.8. **Interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren.** Het jaar 2019 is ook gebruikt om de interne structuur, coördinatie en communicatie binnen de Stichting Hoogvliegers verder te optimaliseren.
- 1.9. **Onderzoek naar haalbaarheid van de aanschaf van een tweede vliegtuig.** Er is onderzoek gestart naar de haalbaarheid van een tweede eigen toestel, zoals bijvoorbeeld een Cessna 172, met als doel extra kinderen in het hele land te kunnen vliegen.
- 1.10. **Resultaat 2019.** Het bestuur kijkt tevreden terug op een succesvolle realisatie van de doelstelling van de Stichting Hoogvliegers. Ook financieel gezien is 2019 wederom een goed jaar geweest. Het boekjaar 2019 werd afgesloten met een positief resultaat van 16.001 euro. Voor een verdere detaillering wordt verwezen naar de balans en de staat van baten en lasten van de jaarrekening en de toelichting daarop.
- 1.11. **Bestuur.** Binnen het bestuur van de Stichting Hoogvliegers hebben in 2019 twee mutaties plaatsgevonden. Henk Bank is aangetreden in functie van Voorzitter. Maïke Jubels is aangetreden als Penningmeester na het overlijden van Tjerk van Dijk in 2018.
- 1.12. **Samenstelling bestuur per eind december 2019**

Het bestuur van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2019 de volgende samenstelling:

Henk Bank, Voorzitter  
Maïke Jubels, Penningmeester  
Coenraad Balt, Secretaris

- 1.13. **Comité van Aanbeveling.** Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers bestaat uit de top van de Nederlandse luchtvaart en krijgsmacht en de medische wereld. Het Comité staat achter de doelstelling van de Stichting Hoogvliegers en leveren met hun kennis en contacten een belangrijke bijdrage aan het realiseren van de doelstellingen van de stichting.
- 1.14. **Samenstelling Comité van Aanbeveling.** Het Comité van Aanbeveling van de Stichting Hoogvliegers kende eind 2019 de volgende samenstelling:
- A.C. Groeneveld, Oud-Voorzitter Dutch Aviation Group / Eigenaar JetSupport  
J.H.M.P. Jansen, Luitenant-generaal b.d., Voorzitter van de Raad van Toezicht NLR  
Dhr. P. Elbers, Chief Executive Officer KLM  
D. Luyt, Luitenant-generaal, Commandant Luchtstrijdkrachten  
Dr. Ir. P. Riemens, CEO / Chairman of the Executive Board Rai Amsterdam  
Dr. J.M. Schröder, voormalig President-directeur Martinair Holland



- 1.15. **Ambassadeurs.** De Stichting Hoogvliegers heeft in 2019 nog steeds twee ambassadeurs. DJ van Radio 538, Coen Swijnenberg en astronaut André Kuipers. Beide zijn in 2019 actief geweest op meerdere dagen en evenementen in het land.
- 1.16. **Vooruitblik 2020.** Hoewel het bestuur en de vele coördinatoren en vrijwilligers van de Stichting Hoogvliegers blijven streven naar een hoger ambitieniveau om nog meer zieke en gehandicapte kinderen deze unieke ervaring van *'piloot voor een dag'* mee te kunnen laten maken, is ervoor gekozen om ook in 2020 de activiteiten op het huidige niveau te consolideren. Het jaar 2020 zal worden gebruikt om niet alleen de interne structuur, coördinatie en communicatie binnen de Stichting Hoogvliegers verder te optimaliseren, maar ook zullen wij ons huidige beleidsplan actualiseren. Planmatig wordt derhalve voor 2020 uitgegaan van het vliegen met 750 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegersdagen. Voor kinderen, voor wie het vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegersdagen bij te wonen, worden zogenaamde Individuele Hoogvliegersdagen georganiseerd. Voor deze dagen wordt in 2020 planmatig uitgegaan van 150 vluchten. Daarnaast zijn er in 2020 diverse vliegevenementen gepland waar wij aanwezig zullen zijn.
- 1.17. **Begroting 2020.** De begroting voor 2020 is gebaseerd op enerzijds de reguliere bedrijfskosten plus de te verwachten kosten voor de in 2020 te organiseren evenementen en anderzijds de te verwachten baten uit fondsverwerving en de verkoopopbrengsten van merchandise. Algemeen uitgangspunt is dat elk jaar een sluitend begroting wordt gepresenteerd, waarbij de lasten zijn afgedekt door de baten. Eenzelfde principe wordt gehanteerd bij het organiseren van de Grote Hoogvliegersdagen. Aan het einde van het jaar worden eventuele mee- of tegenvallers ten gunste respectievelijk ten laste van een bestaande continuïteitsreserve gebracht. Voor 2020 is een sluitende begroting gepresenteerd waarin de baten en lasten op elk 200.000 Euro zijn geraamd. De door het bestuur vastgestelde begroting voor 2020 is te raadplegen op de website van de Stichting Hoogvliegers ([www.stichtinghoogvliegers.nl](http://www.stichtinghoogvliegers.nl)).

### Deel C: Jaarrekening 2019 en toelichting

Balans per 31 december 2019	10
Staat van baten en lasten 2019	11
Grondslagen samenvoeging	12
Grondslagen balans	12
Grondslagen staat van baten en lasten	13
Toelichting van baten en lasten	13
Toelichting balans	15
Toelichting staat van baten en lasten	17
Toelichting lastenverdeling	18

**Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig samengevoegde balans per 31 december 2019 (opgesteld na verwerking winstbestemming)**

**Stichting Hoogvliegers Balans geconsolideerd per 31 december 2019**

Balans (in hele euro's)	2019	2018
<b>Activa</b>		
Inventaris	5.368	7.567
Vervoermiddelen	6.776	8.712
Luchtballon	30.819	-
Vorraden	19.968	18.147
Kortlopende vorderingen	18.160	23.047
Omzetbelasting	7.814	3.550
Liquide middelen	519.988	480.821
	<u>608.892</u>	<u>541.843</u>
<b>Totaal Activa</b>	<b><u>608.892</u></b>	<b><u>541.843</u></b>
<b>Passiva</b>		
<b>Reserves en fondsen</b>		
Reserves		
- continuïteitsreserve	350.000	350.000
- bestemmingsreserve	75.000	-
- overige reserve	77.992	136.992
	<u>502.992</u>	<u>486.992</u>
Voorzieningen		
- voorziening groot onderhoud vliegtuig	50.000	50.000
	<u>50.000</u>	<u>50.000</u>
Kortlopende schulden		
- loonheffing	241	246
- afkoop veiling	-	-
- reservering vakantiegeld	483	207
- leveranciers en handelskredieten	768	3.102
- overige schulden	1.315	1.297
- vooruitontvangen bedragen	53.093	-
- omzetbelasting	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>

	55.900	4.851
<b>Totaal Passiva</b>	<u><u>608.892</u></u>	<u><u>541.843</u></u>

**Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig samengevoegde exploitatierekening (Staat van baten en lasten) over 2019 (in hele euro's)**

	werkelijk 2019	begroot 2019	werkelijk 2018
<b>Baten:</b>			
Baten uit eigen fondsenwerving	201.113	210.000	199.288
Overige baten	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Som der baten</b>	<u><u>201.113</u></u>	<u><u>210.000</u></u>	<u><u>199.288</u></u>
<b>Lasten:</b>			
		0	
<b>Besteed aan doelstellingen</b>			
Kosten vliegtuig	24.678	0	75.684
Kosten luchtballon	3.412		
Kosten Hoogvliegersdagen en individuele vluchten	50.401	90.000	73.911
Activiteiten	16.696	15.000	13.771
Personeelskosten	42.658	65.000	42.330
Verzekeringen	5.925	0	5.517
Dive. Kosten GHVD	<u>620</u>	<u>0</u>	<u>2.850</u>
	144.390	170.000	214.064
<b>Wervingskosten</b>			
Publiciteit en communicatie	6.804	5.000	4.333
<b>Kosten beheer en administratie</b>			
kantoor- en algemene kosten	<u>32.238</u>	<u>35.000</u>	<u>7.933</u>
	39.042	40.000	12.265
Incidentele lasten	0	0	7.396
<b>Som der lasten</b>	<b>183.432</b>	<b>210.000</b>	<b>233.726</b>
<b>Saldo voor financiële baten en lasten</b>	<b>17.682</b>	<b>0</b>	<b>-34.438</b>
Rentelasten en soortgelijke kosten	-1.707		-1.004
Rentebaten en baten uit beleggingen	26		35
<b>Resultaat</b>	<u><u>16.001</u></u>	<u><u>0</u></u>	<u><u>-35.407</u></u>
<b>Resultaatbestemming</b>			
<b>Toevoeging aan:</b>			
- continuïteitsreserve	-		-
- bestemmingsreserve	75.000		
- overige reserve	<u>58.999</u>		<u>35.407</u>
	<u><u>16.001</u></u>		<u><u>35.407</u></u>

## ALGEMENE TOELICHTING

### GRONDSLAGEN VOOR SAMENVOEGING

De samengevoegde jaarrekening omvat de financiële gegevens van de volgende rechtspersonen:

#### **Stichting Hoogvliegers (100%) statutair gevestigd te Mijdrecht**

Korte beschrijving activiteiten: het vliegen met chronische- en terminaal zieke kinderen.

#### **Stichting Ambulancevliegtuig (100%) statutair gevestigd te Mijdrecht**

Korte beschrijving activiteiten: het beheren en exploiteren van een ambulancevliegtuig ten behoeve van goede doelen.

Voor beide stichtingen bestaat het bestuur uit:

Henk Bank, Voorzitter

Maike Jubels, Penningmeester

Coenraad Balt, Secretaris

### GRONDSLAGEN VOOR DE BALANS

**Algemeen** - De gecombineerde jaarrekening is opgesteld conform de Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie.

**Vaste activa** - Het ambulancevliegtuig is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs. In 2012 is het vliegtuig volledig in eenmaal afgeschreven. De touringcar is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs.

**Vorraden** - De voorraad handelsgoederen worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs.

**Vorderingen** - De vorderingen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor eventuele oninbaarheid wordt een voorziening getroffen.

**Liquide middelen** - De liquide middelen betreffen positieve rekening-courantposities bij bancaire instellingen, die zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

## **GRONDSLAGEN VOOR DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN**

### **Algemeen**

De baten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. De lasten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben.

### **Baten**

Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengst van verkoop merchandising.

### **Lasten**

De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn.

### **Winstbestemming**

Conform bestuursbesluit wordt het jaarlijks behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de continuïteitsreserve. Indien de door het bestuur vastgestelde continuïteitsreserve is gerealiseerd, wordt het behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de overige reserve. In 2019 is ook besloten een bestemmingsreserve te vormen, voor de aanschaf van een eventueel tweede vliegtuig. Het behaalde resultaat na de dotatie van het bestemmingsreserve is ten laste gebracht van de overige reserves.

## **TOELICHTING VAN BATEN EN LASTEN**

De baten uit eigen fondsenwerving (€ 201.113) bestaan enerzijds uit donaties van particulieren en bedrijven en anderzijds uit de verkoopopbrengsten van eigen Stichting Hoogvliegers producten (merchandise).

De donaties van bedrijven in 2019 (€ 138.634) vertonen een kleine daling ten opzichte van 2018 doch liggen nog steeds op een bevredigend niveau. Dat is mede te danken aan het intensiever en meer gestructureerd benaderen van bedrijven door het bestuur en vele vrijwilligers. In 2019 is € 47.677 ontvangen uit particuliere donaties. De baten uit verkoop eigen producten (merchandise) en de lasten voor inkoop daarvan betreffen de marketing en realisatie van merchandise (sweaters, poloshirts, etc. voorzien van een Stichting Hoogvliegers -logo) en de kosten voor de inkoop daarvan. In 2019 bedroegen de verkoopbaten € 14.802.

Conform Richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisatie zijn de rentebaten en baten uit beleggingen apart vermeld onder Financiële baten en lasten. De in 2019 ontvangen rentebaten bedroegen € 26.

Tot slot heeft over 2019 een gedegen analyse van de goederenbeweging (merchandise) plaatsgevonden en wordt in de jaarrekening een onderscheid gemaakt tussen de artikelen, welke zijn verkocht en de artikelen welke om niet tijdens Grote Hoogvliegersdagen aan de hoogvliegers worden gegeven. In de toelichting op de balans onder 'voorraden' is deze werkwijze zichtbaar in de jaarrekening.

In 2019 zijn met de belastingdienst definitieve afspraken gemaakt omtrend de BTW-plicht. Alle aangiftes zijn akkoord bevonden door de Belastingdienst en alle aanslagen cq. teruggaves zijn betaald of uitgesproken.

Verder is door het bestuur besloten een bestemmingsreserve te vormen ter hoogte van € 75.000 voor de aanschaf van een eventueel tweede vliegtuig. Een toestel, zoals bijvoorbeeld een Cessna 172, met als doel extra kinderen in het hele land te kunnen vliegen. Er wordt een onderzoek gedaan naar de haalbaarheid hiervoor in de toekomst.

Tevens onderzoekt het bestuur in samenwerking met adviseurs of de stichting wellicht VPB-plichtig is vanwege de resultaten die de afgelopen jaren behaald zijn.

## TOELICHTING BALANS (in hele euro's)

### Activa

#### Voorraden

Onder de voorraden zijn verantwoord de ingekochte goederen die om niet worden weggegeven aan kinderen die een vlucht hebben gemaakt en goederen die verkocht gaan worden ten behoeve van de doelstelling. Op voorraad hebben we o.a. t-shirts, sweaters, pilotenoveralls.

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Beginstand	18.147	24.222
Inkoop	18.516	7.696
Kostprijs omzet	-12.039	-7.696
Om niet weggegeven	-6.477	0
Herwaardering voorraad	1.821	-6.075
Eindstand	<b><u>19.968</u></b>	<b><u>18.147</u></b>

#### Kortlopende vorderingen

nog te ontvangen gelden	2.784	10.797
vooruitbetaalde bedragen	15.376	12.250
	<b><u>18.160</u></b>	<b><u>23.047</u></b>

#### Liquide middelen

- Kruisposten	574	640
- ING betaalrekening 6747	5.236	11.748
- ING betaalr. kening 834	3.407	1.985
- ING spaarrekening 6747	0	0
- Rabo betaalrekening 637	5.546	10.421
- Rabo spaarrekening 138	490.000	455.000
- Rabo betaalrekening 157	0	0
- ABN betaalrekening (tikkie) 272	15.231	1.028
	<b><u>519.988</u></b>	<b><u>480.821</u></b>

### Passiva

#### Reserves

Beginstand continuïteitsreserve	350.000	350.000
Toename uit resultaat	-	-
Eindstand continuïteitsreserve	<b><u>350.000</u></b>	<b><u>350.000</u></b>
Beginstand bestemmingsreserve	0	0
Toename uit resultaat	75.000	-
Eindstand continuïteitsreserve	<b><u>75.000</u></b>	<b><u>0</u></b>
Beginstand overige reserve	136.992	172.399
Toename uit resultaat	-58.999	-35.407
Eindstand overige reserve	<b><u>77.992</u></b>	<b><u>136.992</u></b>

#### Voorzieningen

Beginstand voorziening groot onderhoud	50.000	0
Toename	0	50.000
Eindstand voorziening groot onderhoud	<b><u>50.000</u></b>	<b><u>50.000</u></b>

Toelichting Staat van baten en lasten ( in hele euro's )

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Baten</b>		
Donaties bedrijven	138.634	143.274
Donaties particulieren	47.677	46.856
Verkoop eigen produkten	14.802	9.158
Overige baten	0	0
<b>Totaal baten</b>	<b><u>201.113</u></b>	<b><u>199.288</u></b>
<b>Lasten</b>		
<i>- Besteed aan doelstelling</i>		
Kosten vliegtuig	24.678	75.684
Kosten luchtballon	3.412	0
Kosten t.b.v. Hoogvliegersdagen + individuele vluchten	50.401	73.911
Inkoop eigen produkten	18.516	7.696
Mutatie voorraad eigen produkten	-1.821	6.075
Bruto lonen	11.166	17.167
Sociale lasten werkgever	2.043	2.739
Inhuur personeel	28.501	22.050
Reiskosten	948	375
Personeelskosten	42.658	42.330
Verzekeringen	5.925	5.517
Autokosten	620	2.850
Benodigdheden restaurant/keuke	0	0
Diverse kosten GHVD	620	2.850
<b>Totaal besteed aan doelstellingen</b>	<b><u>144.390</u></b>	<b><u>214.064</u></b>
<i>- Beheer en administratie</i>		
<i>Publiciteit en communicatie</i>		
Promotie	1.679	442
Drukwerk	356	1.332
Telefoon-/faxkosten	488	1.490
Representatiekosten	4.282	1.069
	<u>6.804</u>	<u>4.333</u>
<i>Kantoor- en algemene kosten</i>		
Kantoorkosten	966	4.960
Administratiekosten	4.690	5.679
Contributies/abbonementen	517	573
Porti-/verzendingkosten	3.541	2.509
Overige kosten	6.208	223
Dotatie afkoop veiling	8.000	-9.500
Afschrijvingen	8.316	3.490
	<u>32.238</u>	<u>7.933</u>
<b>Totaal beheer en administratie</b>	<b><u>39.042</u></b>	<b><u>12.265</u></b>
<b>Totaal lasten</b>	<b><u>183.432</u></b>	<b><u>226.330</u></b>
Bankkosten	-851	-1.001
Betaalde rente	-856	-3
Ontvangen bankrente	26	35
BT'w suppleties oude jaren	0	-7.396
<b>Saldo financiële baten en lasten</b>	<b><u>-1.681</u></b>	<b><u>-8366</u></b>



## Toelichting Lastenverdeling (in hele euro's)

Lasten	Doelstelling	Beheer en administratie	Wervingskosten	Totaal
Kosten t.b.v.				
Hoogvliegersdagen				
+ individuele vluchten	50.401	-	-	50.401
Kosten luchtballon	3.412	-	-	3.412
Kosten vliegtuig	24.678	-	-	24.678
Inkoop eigen producten	16.696	-	-	16.696
Personeelskosten	42.658	-	-	42.658
Verzekeringen	5.925	-	-	5.925
Diverse kosten GHVD	620	-	-	620
Publiciteit en communicatie	-	-	6.804	6.804
Kantoor- en algemene kosten	-	32.238	-	32.238
<b>Totalen</b>	<b>144.390</b>	<b>32.238</b>	<b>6.804</b>	<b>183.432</b>

### Toelichting lastenverdeling

De aan de doelstelling (het aantal vluchten met kinderen continueren en de interne- en vrijwilligersorganisatie professionaliseren) toegerekende kosten betreffen uitsluitend de kosten, welke direct gerelateerd zijn aan het vliegen met kinderen.

Bovenstaand overzicht laat zien dat ca. 79% van alle kosten voor het realiseren van de doelstelling van de stichting wordt besteed. En dat de beheer- en administratiekosten ruim onder de zelfopgelegde norm van 25% uitkomen.

De wervingskosten zijn minder dan 5% van de omzet en liggen derhalve ruim onder onze gestelde norm.

## Verslag kascontrole Jaarrekening 2019 van Stichting Hoogvliegers

De kascontrolecommissie heeft op 23 juni 2020 de samengevoegde balans, staat van baten en lasten en onderliggende bescheiden van de Stichting Hoogvliegers (SHV) en Stichting Ambulancevliegtuig (SAV) gecontroleerd.

De kascontrolecommissie heeft hiervoor de volgende stukken ontvangen:

- Een overzicht van de grootboekkaarten en kolommenbalans van SHV en SAV;
- een excel-overzicht van de geaggregeerde cijfers;
- de samengevoegde jaarrekening 2019;
- het bestuursverslag 2019.

Onder meer is vastgesteld dat de begin- en eindsaldi van de bankrekeningen corresponderen met de betreffende bankafschriften. Voorts is geconstateerd dat de aangetroffen bescheiden verzorgd gearchiveerd waren en dat naar onze mening de inkomsten en uitgaven verantwoord zijn door middel van schriftelijke bescheiden en dat geen onrechtmatigheid is aangetroffen.

De kascontrolecommissie heeft verder de jaarrekening en het bestuursverslag getoetst aan de (verplicht) gestelde normen uit de Normen Erkenningsregeling van het CBF en getoetst aan de richtlijn C2 Kleine fondsenwervende organisaties.

De kascontrolecommissie heeft geen opmerkingen over de financiële stukken en het bestuursverslag en is dan ook van mening dat deze stukken een getrouw beeld geven van het handelen van het bestuur en de vermogenstoestand van de Stichting. De samengestelde balans ultimo 2019 sluit met een Reserve van € 502.992 en het behaalde resultaat over 2019 bedraagt € 16.001.

De kascontrole commissie adviseert het bestuur om de penningmeester decharge te verlenen voor het gevoerde beheer.

De kascontrolecommissie,

Wouter Liefding en Michiel Verbeek  
Mijdrecht, 23 juni 2020