



J A A R V E R S L A G

'77



INHOUD

<i>Inleiding</i>	1
<i>Voorwoord</i>	3
<i>Doelstelling</i>	5
<i>Het Ambulancevliegtuig</i>	7
<i>Vrijwilligers</i>	8
<i>Piloten</i>	11
<i>Interview</i>	12
<i>Vervoer</i>	14
<i>Activiteiten & Organisatie</i>	16
<i>Ko Pilot jarig!</i>	18
<i>Vooruitblik</i>	19
<i>Cijfers (jaarrekening)</i>	20
<i>Bestuursverslag</i>	25

INLEIDING

- COMITÉ VAN AANBEVELING -

"STICHTING HOOGVLIEGERS
HEEFT EEN POSITIE IN DE
LUCHTVAART INGENOMEN
DIE WE NIET MEER KUNNEN
EN WILLEN MISSEN".

Vliegen is voor gezonde mensen bijna een vanzelfsprekende ervaring. En voor de meeste bemanningsleden de gewoonste zaak van de wereld.

Voor mensen met een beperking ligt dat heel anders.

Het is al weer ruim vijf jaar geleden dat Jeroen Engelkes mij in Noordwijk bezocht om zijn gedachten over het vliegen met chronisch zieke kinderen te toetsen. Jeroen had het idee opgevat deze kinderen een heuse vliegervaring te geven. Sterker nog, hoe zou het zijn om hen te laten beleven wat piloten ervaren wanneer ze de stuurknuppel hanteren?!

Bij de Dutch Dakota Association had ik ervaren hoe fijn het is om gezonde mensen blij te maken met een vlucht. Ook zieke en gehandicapte mensen boden we regelmatig



een vlucht aan. Dit gaf altijd grote vreugde, niet alleen bij deze doelgroep, maar ook bij de vrijwilligers die zich hiervoor inzetten.

Daarom heb ik de Hoogvliegers graag geadviseerd over de opzet van de organisatie en de samenstelling van een Comité van Aanbeveling.

Een Comité van Aanbeveling bestaat uit personen met een bepaalde maatschappelijke positie, waardoor ze als ambassadeur kunnen optreden voor het werk van de Hoogvliegers, en het bestuur met raad en daad bij kunnen staan.

Inmiddels heb ik diverse Hoogvliegersdagen bezocht. Steeds weer kwam ik vol blijdschap thuis. Je eigen zegeningen tellend kun je alleen maar constateren dat je inzet en energie delen met anderen die het zo goed kunnen gebruiken, zo veel vreugde geeft.

Met respect en blijdschap constateer ik dan ook dat Stichting Hoogvliegers een positie heeft ingenomen in de luchtvaart die we niet meer kunnen en willen missen. Vrijwilligers en sponsors, hartelijk dank voor het uitstekende werk!!

Anne Cor Groeneveld,
Voorzitter Dutch Aviation Group



Mars

handvliager

VOORWOORD

Ruim vijf jaar geleden ontstonden vanuit de vliegwereld de eerste ideeën om iets ongewoons voor chronisch zieke en gehandicapte kinderen te doen. Inmiddels is het eerste lustrum van Stichting Hoogvliegers een feit en zijn we een ambulancevliegtuig rijker!

Het is toch echt zo: het eerste lustrum! Ruim vijf jaar geleden kwam het idee, eigenlijk zonder echte aanleiding: "...Er staan veel vliegtuigen ongebruikt in hangaars... wat zonde! Die dingen zijn toch speciaal gemaakt om te vliegen?! Hoeveel mensen kun je daar wel niet blij mee maken...? Maar welke mensen dan precies...?"

De keuze voor kinderen die het echt zwaar hebben bleek een schot in de roos: de piloten die zich hebben aangesloten hebben een 'klik' met deze doelgroep, en de kinderen stijgen letterlijk boven zichzelf uit. Een boost in hun zelfvertrouwen!

Naarmate de organisatie groeide, stegen de bijbehorende eisen die door de luchtvaart aan onze activiteiten gesteld worden. Steeds voldoen we daar ruimschoots aan, dankzij de niet aflatende inzet van honderden direct en indirect betrokkenen en vrijwilligers. Zij dragen allemaal vanuit hun eigen expertise hun waardevolle "rotsblokjes" bij.

We zijn ongelooflijk trots op ons ambulancevliegtuig, de Anne Cor; hiermee kunnen we nóg verder gaan in ons streven om ook de aller-, aller-, allerziekste kinderen (nog) te laten vliegen!

En telkens weer, bij elk van de méér dan 1.000 vluchten per jaar, krijgen we een enorme kick als het felbegeerde Hoogvliegersbrevet wordt uitgereikt. We zijn trots, dankbaar en telkens weer blij als we dit mooie vrijwilligerswerk doen. Samen op weg naar het volgende lustrum!

Namens het bestuur,
Jeroen Engelkes, voorzitter



*HET IS TOCH ECHT
ZO..., HET EERSTE
LUSTRUM: STICHTING
HOOGVLIEGERS BESTAAT
VIJF JAAR.!*



Anne Co

STICHTING
HOOGVLEGER

STICHTING
HOOGVLEGER

STICHTING
HOOGVLEGER

P

6747

DOELSTELLING

WAT DOEN WIJ?

Wij laten zieke of gehandicapte kinderen (6 tot en met 17 jaar) een bijzonder en onvergetelijk avontuur beleven. Zelf een vliegtuig besturen! Een dag zonder zorgen, zonder ziekte of handicap, een dag waar ze boven zichzelf uitstijgen en meer dan bijzonder zijn, een dag die ze nooit meer vergeten. In de afgelopen 5 jaren vlogen er meer dan 5.000 kinderen.

HOE DOEN WIJ DAT?

Het is ongelooflijk wat vrijwilligers van Stichting Hoogvliegers voor elkaar krijgen. We vliegen met kinderen, het hele jaar door, en vanaf elk vliegveld in Nederland.

Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd, helikopter en vliegtuig hiervoor beschikbaar. Onze kernwaarden zijn daarom: bijzonder en bevlogen!

Meer dan 15 maal per jaar is er een Grote Hoogvliegersdag, waar we er met veel kinderen tegelijkertijd een leuke dag van maken. Op het vliegveld beleven ze met brandweer, politie, stoere vrachtwagens, auto's en vooral helikopters en vliegtuigen een geweldig avontuur.

Naast Grote Hoogvliegersdagen organiseert Stichting Hoogvliegers ook Individuele Hoogvliegersdagen. Hiervoor is een volledig geautomatiseerd systeem opgezet, waar de kinderen zich via onze website kunnen aanmelden. Een kind wordt gekoppeld aan een piloot die vliegt vanaf een vliegveld in de buurt. Zo kan Stichting Hoogvliegers elke dag, en door heel Nederland, met kinderen vliegen.

WAT IS HET RESULTAAT?

Een geweldig avontuur, met als hoogtepunt een vlucht van ongeveer 30 tot 45 minuten. Vaak kan er ook een familielid, zusje, broertje, vader, moeder en/of een begeleider mee. Wanneer de omstandigheden het toelaten zal het kind zelf het vliegtuig besturen en is voor één dag piloot!

WAT HEBBEN WE NODIG?

Een groot aantal kinderen kan door hun ziekte niet zelf vliegen, ze moeten bijvoorbeeld liggend of zittend in hun eigen stoel vervoerd worden, of hebben een psychiatrische aandoening (100.000 kinderen).

Daarom heeft de Stichting Hoogvliegers in 2011 een 'eigen ambulance vliegtuig' aangeschaft. Een vliegtuig dat deze doelgroep veilig kan vervoeren, een vliegtuig dat structureel beschikbaar is, maar ook een vliegtuig dat herkenbaar is als het Hoogvliegersvliegtuig.

Om jaarlijks ruim 1.000 kinderen - onze doelstelling voor de komende jaren - te kunnen laten vliegen, hebben wij structureel 200.000 tot 300.000 euro nodig, dat is circa € 250,- per kind voor een onbeschrijfelijk avontuur! Bedrijven kunnen hoofdsponsor worden van een Grote Hoogvliegersdag voor € 25.000,-.





melissa



Blumen



HET AMBULANCEVLIEGTUIG

Eén van onze doelstellingen de afgelopen jaren was om ook kinderen die niet zelfstandig kunnen zitten, een mooie vlucht te kunnen bezorgen. Die droom is in 2011 uitgekomen door de aanschaf van een eigen ambulancevliegtuig.

Stichting Hoogvliegers werd vrijwel meteen na de oprichting geconfronteerd met het feit dat niet elk ziek kind een vlucht kan maken, door het simpele feit dat sommige kinderen niet (meer) uit hun bedje kunnen komen.

De behoefte aan een speciaal uitgerust ambulancevliegtuig was daarom groot. Dankzij de gulle giften van vele kleine en grote sponsors kon deze droom in 2011 worden verwezenlijkt.

Het nieuwe vliegtuig, pronkstuk en visitekaartje van Stichting Hoogvliegers, door KLM in de nieuwe 'hoogvliegerskleuren' gespoten, werd officieel aan de stichting overgedragen en op 25 juni 2011 op Schiphol ten doop gehouden. Fantastisch!

Het vliegtuig verkeert in perfecte staat en heeft lage exploitatiekosten door enerzijds een zeer zuinige motor en anderzijds weinig extra's. Het vliegt rustig en stabiel, heeft erg kindvriendelijke vliegeigenschappen en een prachtig uitzicht door de hoogliggende vleugels. Het beschikt over een uniek brancardsysteem.

De vliegtuigfabrikant, GippsAero uit Australië, had dit passende brancardsysteem ontwikkeld. Dit systeem was echter nog niet in Europa goedgekeurd. Met ontzettend veel betrokkenheid en medewerking van allerlei bedrijven en overheidsdiensten (o.a. het Ministerie van Verkeer en Waterstaat) is het gelukt om het Australische systeem binnen een paar maanden Europees toe te laten en kon het in het Hoogvliegersvliegtuig ingebouwd worden. Een superprestatie



HET AMBULANCEVLIEGTUIG IS GEDOOPT TOT DE "ANNE COR", NAAR ANNE COR GROENEVELD, WEGENS ZIJN GROTE VERDIENSTEN VOOR STICHTING HOOGVLIEGERS.

waar Stichting Hoogvliegers uiterst dankbaar voor is.

Het resultaat is er naar. Een werkelijk fantastisch vliegtuig met een dito brancardsysteem erin. Met de juiste medische begeleiding is het nu ook mogelijk om kinderen met bijvoorbeeld beademingsapparatuur een onvergetelijke vlucht te laten maken.

In 2011 was het ambulancevliegtuig op alle Grote Hoogvliegersdagen aanwezig en zijn al veel zieke en gehandicapte kinderen voor één dag piloot geweest!

*Cees Kamminga, Chef-vlieger PH-KMR
Jeroen Engelkes, Voorzitter*

VRIJWILLIGERS

Wat zou Stichting Hoogvliegers zijn zonder vrijwilligers? Helemaal niets. De stichting zou niet kunnen bestaan. Het zijn de vrijwilligers die ervoor zorgen dat zieke en gehandicapte kinderen voor één dag piloot kunnen zijn.

Meer dan 900 mensen, die één of meerdere keren per jaar klaar staan om de kinderen de dag van hun leven te geven, staan als vrijwilliger ingeschreven in het Grote Hoogvliegersdag-systeem. Iedereen is belangrijk en zet zich belangeloos in, van de piloten (we hebben er ruim 300!) tot de dagvrijwilliger die de broodjes smeert.

Om een Grote Hoogvliegersdag te kunnen realiseren zijn er zowel voor als achter de schermen veel vrijwilligers actief. De dagcoördinatoren nemen de algehele organisatie van een vliegdag op zich. Daarnaast is er een grote groep kernvrijwilligers bezig met het regelen van de verschillende zaken die op zo'n dag nodig zijn. Daarbij valt te denken aan het uitnodigen van de kinderen, het klaarzetten van de gadgets voor de kinderen, organiseren van vliegtechnische zaken, zorgen dat er genoeg dagvrijwilligers aanwezig zijn en dat de taken verdeeld worden, het regelen van de vrachtwagens en andere voertuigen die gaan rijden deze dag, tot en met de administratieve zaken. Veel kernvrijwilligers zijn ter ondersteuning ook op de Hoogvliegersdag zelf aanwezig, samen met de dagvrijwilligers, de huisfotografen en cameramensen van de stichting.

Van iedere Hoogvliegersdag wordt een reportage gemaakt die vervolgens door een lid van het webteam van de stichting op de website wordt geplaatst.

Kinderen bezoeken regelmatig de website om de foto's en de film van de Hoogvliegersdag te bekijken. Zo kunnen zij steeds opnieuw hun avonturen beleven.

Stichting Hoogvliegers wil via deze weg al zijn vrijwilligers bedanken voor hun inzet. Jullie zorgen ervoor dat de kinderen en hun gezin een onvergetelijke dag meemaken. Het is geweldig wat jullie doen!!

Vivian Bunt, Coördinator Algemene Zaken



PERSOONLIJK

Vrijwilligers zijn natuurlijk in de eerste plaats van belang om de belevenissen van de Hoogvliegtjes mogelijk te maken. Dat het daarnaast ook van grote betekenis is voor de vrijwilligers zelf, blijkt uit het volgende relaas.

"HET IS HARD WERKEN,
MAAR JE KRIJGT ER
VEEL POSITIEVE ENERGIE
VOOR TERUG.
HET VERRIJKT MIJN
LEVEN".

Vrijwilliger zijn bij Stichting Hoogvliegers betekent voor mij: Een paar dagen voor een Hoogvliegersdag de tasjes voor de Hoogvliegtjes vullen met gadgets; inschrijfformulieren en vliegdiploma's printen en de PH-TRA (Hoogvliegerstrailer) laden.

Op de Hoogvliegersdag zelf heel vroeg opstaan om met de PH-TRA mee te rijden naar het vliegveld. Daar aangekomen zo snel mogelijk de spullen die die dag nodig zijn uit de trailer laden en ook de hangar zo snel mogelijk aan te kleden voor de komst van de Hoogvliegtjes.

Waar het nodig is spring ik bij en zorg dat alles goed verloopt, samen met een heel team van vrijwilligers. Na de Hoogvliegersdag is het genieten en de dag opnieuw beleven via het dagverslag en de foto's die op de website verschijnen. Ik krijg vaak kippenvel en tranen van ontroering van de berichten in het gastenboek en de filmpjes die later op de site verschijnen.

Het is hard werken, maar je krijgt er zóveel positieve energie voor terug en je leert de dingen in het leven te relativeren. Het verrijkt mijn leven.

Zomaar een paar herinneringen die mij persoonlijk raakten: een hele, hele dikke knuffel van een meisje met het syndroom van down, na een vlucht met de KLM..., een moeder die zegt dat het Hoogvliegersdiploma het enige diploma is dat haar zwaar gehandicapte zoon ooit zal krijgen...,

een broer van een Hoogvliegtje die ons tegenkwam op een evenement en ons bedankte voor de mooie Hoogvliegersdag die zijn broertje drie jaar geleden heeft mogen meemaken op Lelystad..., een Hoogvliegtje dat tijdens haar vakantie spontaan een inzamelingsactie heeft gehouden en mij vol trots haar zware spaarpot overhandigde. Daar doe ik het voor!!

Esther Bakker, Coördinator Landside





DE PILOTEN

Mijn naam is David de Vries. Ik ben 52 jaar oud, van beroep ben ik longarts. Van jongsafaan ben ik gefascineerd door alles wat met luchtvaart te maken heeft. In 2009 haalde ik mijn vliegbrevet. Sindsdien ben ik één van de meer dan 250 piloten die voor Stichting Hoogvliegers vliegen.

Eigenlijk wilde ik dokter worden en daarom koos ik ervoor om voor arts te gaan studeren en later vliegen als hobby te gaan doen. Andersom was immers veel moeilijker, tenzij ik "flying doctor" was geworden; dan was mijn jongensdroom pas echt helemaal uitgekomen!

In 2007 raakte ik, na een proefles vanaf vliegveld Teuge, meteen verslaafd aan het vliegen in kleine vliegtuigjes en besloot ik, na nog een paar proeflessen bij andere vlieg-scholen, uiteindelijk bij Vliegclub Flevo in Lelystad een opleiding tot "sportvlieger" te gaan volgen. In juli 2009 slaagde ik voor mijn vliegbrevet (zogenaamd P.P.L.-brevet, een diploma waarmee je in één-motorige kleine vliegtuigjes mag vliegen) en sindsdien vlieg ik, zowel binnen Nederland als naar vliegvelden over de grens. Ik moet jaarlijks medisch worden gekeurd om mijn brevet geldig te houden en gelukkig verkeer ik tot nu toe in goede gezondheid waardoor ik mijn grootste hobby op een verantwoorde manier kan blijven beoefenen. Het leuke van vliegen is voor mij hetultieme gevoel van ruimte en vrijheid. Al kan het boven ons dichtbevolkte landje in de lucht ook best druk zijn waardoor het extra belangrijk is erg goed op te letten en je strikt aan de regels te houden! Toen ik de stichting Hoogvliegers leerde kennen dacht ik meteen: "wat een fantastische club, daar wil ik ook graag

bijhoren". De initiatiefnemers van de stichting Hoogvliegers verdienen wat mij betreft een onderscheiding voor hun geweldige werk. Ik ben erg blij dat er zo veel andere piloten, net als ik, de weg naar de Hoogvliegers hebben gevonden. Zodat zo veel mogelijk zieke kinderen hun droom om te kunnen vliegen in vervulling zien gaan! Ik heb zelf mogen ervaren hoe veel vreugde, en vooral ook voor- en napret, een vlucht bij het kind en de familie teweeg kan brengen. Daar doen we het voor!!!

Voor mij is het belangrijk om voor de vlucht rustig de tijd te nemen om alles goed door te spreken met het Hoogvliegerkje en de meegekomen fans, zodat iedereen die meevliegt zo veel mogelijk plezier kan beleven aan het vliegen. Als ik zie dat het kind naast mij in de rechter stoel geniet, heb ik zelf minstens dubbel zo veel plezier in het vliegen. Tijdens zo'n vlucht wil ik geen dokter zijn en moet het kind even helemaal kunnen vergeten dat hij of zij patiëntje is! Kort samengevat: de stichting Hoogvliegers is een aanrader voor zowel de kinderen als voor hun piloten! Ik wens iedereen nog veel happy landings toe!

Met vriendelijke groet,
David de Vries

"ALS IK ZIE DAT HET KIND NAAST MIJ IN DE RECHTERSTOEL GENIET, HEB IK ZELF MINSTENS DUBBEL ZO VEEL PLEZIER."

INTERVIEW

Tim draagt een pilootenjas en -pet en mag plaatsnemen achter het stuur van een sportvliegtuigje om te gaan vliegen! We zijn op de Hoogvliegersdag in Eindhoven, maart 2011. Nu, anderhalf jaar later, herinnert Tim het zich nog als de dag van gisteren.



Aan de telefoon vertelt Tim dat hij via zijn school (speciaal onderwijs) in Eindhoven de uitnodiging kreeg om te komen vliegen. Hij was meteen enthousiast en zijn moeder meldde hem direct aan.

Op de Hoogvliegersdag kwam Tim samen met zijn ouders en vriendje Jeroen naar het vliegveld. Hij was wat zenuwachtig, hij vond het spannend wat er allemaal zou gaan gebeuren...

Op het vliegveld kwam Tim nog andere vriendjes tegen. Zij hadden ook een uitnodiging via school gekregen.

Tijdens het wachten op hun beurt waren er genoeg leuke dingen te beleven. Zo liepen er clowns rond die grappen uithaalden. Ook ging Tim alvast met zijn vriendje Jeroen naar de vliegtuigen kijken, zodat hij wist wat er ging gebeuren.

Eindelijk was het zover...!

Op weg naar het vliegtuig vertelde de piloot wat er ging gebeuren. Dat het vliegtuig eerst gecheckt moest worden, anders mag je niet vliegen. Samen met Tim checkte de piloot het vliegtuig. Gelukkig was alles goed en kon er gevlogen worden! Samen met zijn papa en mama ging Tim naar boven, hoog in de lucht. Hoe hoog? Dat is een lastige vraag. Zéker tot boven de wolken!

En hoe hard ging het vliegtuig? Tja, da's een goeie vraag voor de piloot. Het was in ieder geval een hoog getal.

Tim vertelt dat het heel leuk was om naar beneden te kijken: "Alles wordt heel klein, maar je kunt alles wel heel goed zien." Bijvoorbeeld een gele trein.

Na een tijdje in de lucht werd Tim luchtziek. Hij moest overgeven. "Gewoon een zakje eronder houden en dan komt alles goed", vertelt hij. Tim weet nog precies wat de piloot tegen hem zei: "ook piloten die voor de eerste keer in een vliegtuig stappen, geven wel eens over." Ondanks dit voorval was de vlucht een succes, zowel Tim als zijn ouders genoten met volle teugen.

Tim denkt nog geregeld terug aan deze dag, aan het vliegen, maar ook aan het rijden in een vrachtwagen, samen met zijn vriendje Jeroen. Hier heeft hij een mooie foto van boven zijn bed hangen. Iedere keer als hij naar de foto kijkt, ziet hij de belevissen weer voor zich.

Tim zijn droom was ooit een keer zelf te vliegen. Dat dit vorig jaar is uitgekomen, vindt Tim heel speciaal!



"ALLES WORDT HEEL KLEIN,
MAAR JE KUNT ALLES WEL
HEEL GOED ZIEN.
BIJVOORBEELD EEN GELE
TREIN!"

VERVOER

Voor ons, vrijwilligers van "Trucks voor Hoogvliegers", was 2011 wederom een bijzonder jaar, met gedenkwaardige hoogvliegersdagen. Dagen gevuld met bijzondere voertuigen, heftige verhalen, maar zonder beperkingen.

We doen ons uiterste best om de Hoogvliegertjes en hun gezin te laten genieten van een Hoogvliegersvlucht, een rondrit in een van de speciale voertuigen of een andere activiteit die op een Hoogvliegersdag georganiseerd wordt.

Op een Grote Hoogvliegersdag staat niet alleen het vliegen centraal. Ook de "Trucks voor Hoogvliegers" zijn onlosmakelijk verbonden met een Hoogvliegersdag. Wat ooit begon met een kleinschalig gebeuren in Lelystad is nu uitgegroeid tot een waar voertuigenspektakel.

Samen met trucks, brandweer- en politievoertuigen, geflankeerd door de leden van de PVGNL en DADP en andere specials, waaronder sportwagens, racetrucks en hele dure personenauto's, dragen wij bij aan de veelkleurigheid van een Hoogvliegersdag.

Hoogvliegers genieten wanneer zij worden opgehaald door dit uitzonderlijke konvooi. Begeleid door een elitekorps van politie en marechaussee vinden zij hun weg als *VIP* naar het vliegveld.

De voertuigen blijven op het vliegveld aanwezig. Alle aanwezige Hoogvliegertjes die niet hebben meegereden in het konvooi kunnen voor een rondrit plaatsnemen in één van de bijzondere voertuigen. Ook broertjes en zusjes worden daarbij niet vergeten.

Verhalen vullen de cabine. Sommige daarvan zijn erg heftig..., je probeert ze een plaatsje te geven.

De piloten-voor-één-dag worden zo ook chauffeur-voor-één-dag. Chauffeur van politieauto's, trucks, sportwagens en ga zomaar door.

Je ziet ze genieten. Even een dag zonder zorgen, opnames of andere zaken die verbonden zijn met handicap of ziek zijn.

Want beperkt, dat zijn de kinderen niet voor ons: wij doen er alles aan hen de dag van hun leven te laten beleven en een herinnering mee te geven voor later, als het misschien wat moeilijker gaat worden.

Factor tijd is vaak bepalend..., ook voor Hoogvliegers is het soms een race tegen de klok.

De hangar sluit zijn deuren en de Hoogvliegersdag komt ten einde. Als we terug naar huis rijden, spelen we de film weer af en genieten na van een mooie Hoogvliegersdag.

Tot vliend jaar.

*Frank Bakker, Coördinator Transport & Vervoer
Stichting Hoogvliegers*





ACTIVITEITEN &

In 2011 vonden er weer talloze activiteiten plaats. Naast Grote en Kleine Hoogvliegersdagen werden ook "projectsdagen" georganiseerd (www.projectsone.nl). Hieronder een overzicht, plus een tabel met het aantal hoogvlieger-tjes dat we met onze activiteiten hebben kunnen laten vliegen.



- 13 februari projectsone-dag 1
- 19 februari projectsone-dag 2
- 20 februari projectsone-dag 3
- 6 maart projectsone-dag 4
- 11 maart Grote Hoogvliegersdag Woensdrecht
- 19 maart Grote Hoogvliegersdag Eindhoven
- 26 maart Grote Hoogvliegersdag Wassenaar
- 26 maart Minidag Rotterdam
- 2 april Grote Hoogvliegersdag Lelystad
- 16 april Minidag Groningen
- 16 april Grote Hoogvliegersdag Beek
- 8 mei Minidag Budel
- 21 mei Grote Hoogvliegersdag Groningen
- 24 mei Grote Hoogvliegersdag Antwerpen (vlucht met Dakota van Lelystad naar Antwerpen)
- 11 juni Grote Hoogvliegersdag Hoogeveen
- 25 juni Grote Hoogvliegersdag Schiphol (doop van het ambulance vliegtuig)
- 2 juli Grote Hoogvliegersdag Midden Zeeland
- 30 juli Grote Hoogvliegersdag Assen
- 12 augustus Grote Hoogvliegersdag Teuge
- 27 augustus Grote Hoogvliegersdag Rotterdam
- 17 september Grote Hoogvliegersdag Budel
- 24 september Grote Hoogvliegersdag Drachten
- 7 oktober KLM Celebration Flight
- 31 oktober KLU vlucht
- 13 november Minidag Teuge

AANTAL HOOGVLIEGERS

Jaar	Aantal Hoogvliegers
2007	79 (74 op Grote Hoogvliegers dagen, 5 op Individuele Hoogvliegers dagen)
2008	620 (480 op Grote Hoogvliegers dagen, 140 op Individuele Hoogvliegers dagen)
2009	1.340 (1.000 op Grote Hoogvliegersdagen, 340 op Individuele Hoogvliegersdagen)
2010	1.250 (1.060 op Grote Hoogvliegersdagen, 190 op Individuele Hoogvliegersdagen)
2011	1.217 (1.002 op Grote Hoogvliegersdagen, 215 op Individuele Hoogvliegersdagen)
2012	>1.000 (planning; de actuele stand is bovenaan onze website te zien)

ORGANISATIE

Na de ervaringen bij het organiseren van Hoogvliegersdagen in 2010 zijn met name de werkwijze -inclusief de administratieve voorbereiding en afhandeling- vóór en op een Hoogvliegersdag verder uitgewerkt en getest.

De doelen waren ambitieus en uitdagend en zijn als volgt vastgesteld:

- Het werk voor de kernvrijwilligers minder handmatig en minder tijdrovend maken.
- Het verstrekken van meer tijdige en betere informatie aangaande de inschrijvingen van zowel Hoogvliegers, piloten, vrijwilligers en gasten; kortom: voor alle bij de Hoogvliegersdag betrokken mensen.
- Het stroomlijnen van de administratie rond een Hoogvliegersdag (wat betreft uitnodigingen, inschrijfformulieren, passagierslijsten, boardingpassen, badges, wel/niet gevlogen, brevetten) om onze eigen veiligheids-eisen op dat gebied nog verder te verbeteren en ongewenste bezoekers te voorkomen.
- Het zodanig inrichten van de organisatie zodat voor iedere kerntaak minimaal 2 kernvrijwilligers beschikbaar zijn, die elkaar zonodig kunnen vervangen.
- Het op termijn onderbrengen van meer activiteiten voor een Hoogvliegersdag bij de lokale organisaties.

In 2011 zijn, op basis van één standaard algemeen draaiboek en een checklist, drie specifieke basisdraaiboeken ontwikkeld: voor piloten, voor truckers en voor vrijwilligers, met voor elke groep de relevante informatie per Hoogvliegersdag.

Daarnaast is door een kernvrijwilliger het zogenaamde GHVD-systeem ontwikkeld en getest. Dit systeem is enthousiast door de kernvrijwilligers ontvangen en sinds de eerste Hoogvliegersdag in maart 2011 in gebruik. In de loop van 2012 zullen er nog uitbreidingen volgen.

Voor de kerntaken op een Hoogvliegersdag zijn nu meerdere personen - door coaching en meedraaien met ervaren vrijwilligers - beschikbaar. In 2012 gaan we bekijken en testen hoe meer activiteiten door de lokale organisatie zelf, met ondersteuning van de kerngroep, uitgevoerd kunnen worden.

IN 2011 ZIJN DE
ORGANISATIEDOELEN
FLINK NAAR BOVEN
BIJGESTELD.



KO PILOOT JARIG!!

KO PILOOT ÉÉN JAAR!

Onze mascotte Ko Pilot vierde dit jaar op 4 september zijn eerste verjaardag. Vol trots kondigde Ko dit aan in zijn weblog en via de sociale media. Dit leverde veel reacties en zelfs een radiointerview bij Horizon Omroep Venlo op! Als cadeau vroeg Ko om een donatie aan Stichting Hoogvliegers.

Wie jarig is, trakteert en zo ook Ko! Hij trakteerde alle lezers van zijn weblog op een interactieve wereldkaart, zodat iedereen kan zien waar Ko allemaal al is geweest op onze mooie wereldbol!
Ko beleefde in 2011 zo'n 60 avonturen en kwam op plekken waar lang niet iedereen mag komen!

*Arnoud Raeven,
Fotograaf / Ko Pilot Blogger / Social
Media Beheerder*



VOORUITBLIK

In Nederland hebben nog lang niet alle chronisch zieke of gehandicapte kinderen gevlogen. Daarom wil Stichting Hoogvliegers in 2012 opnieuw meer dan duizend kinderen laten vliegen. In 2012 bestaat de stichting vijf jaar en zal de vijfduizendste Hoogvlieger het luchtruim kiezen!

DE EERSTE AMBULANCE-
VLUCHT OP SCHIPHOL.
COMMENTAAR VAN DE
HOOGVLEGER:
"GELUKKIG ZINGT
FRANS BETER DAN HIJ
VLEGT..."



Daarnaast zal 2012 vooral in het teken staan van de ingebruikname van het ambulancevliegtuig. Dit vliegtuig maakt het mogelijk te vliegen met een doelgroep kinderen die tot nog toe op de grond moest blijven. De oefenvluchten in 2011 waren een groot succes.

De voorbereiding en uitvoering van een Grote Hoogvliegersdag of een ambulancevlucht vraagt het uiterste van onze vrijwilligers. Vrijwilligers worden bij Stichting Hoogvliegers uitgedaagd hun professionaliteit in te brengen en de nadruk te leggen op wat wel kan, in plaats van op wat niet kan.

Stichting Hoogvliegers is niet meer weg te denken uit de luchtvaart. Om er voor te zorgen dat Stichting Hoogvliegers kan blijven bestaan is het nodig om de organisatie verder te professionaliseren. In 2012 wordt hiervoor een meerjarenplan 2013 - 2015 ontwikkeld. Want we zijn van plan om nog een hele tijd door te gaan met het mooiste wat er is: zieke en gehandicapte kinderen zelf voor een dag piloot laten zijn!

Ronald Spanjers

DE CIJFERS

JAARREKENING

In de jaarrekening 2011 zijn de financiële gegevens opgenomen van de volgende rechtspersonen:

- Stichting Hoogvliegers, te Wassenaar. Doelstelling van de stichting is het (zelf) laten vliegen van zieke en gehandicapte kinderen van 6 tot en met 16 jaar oud.
- Stichting Ambulancevliegtuig, eveneens te Wassenaar. Doelstelling van deze stichting is het beheren en exploiteren van een ambulancevliegtuig ten behoeve van goede doelen.

GRONDSLAGEN VOOR DE BALANS

De geconsolideerde jaarrekening is opgesteld conform Richtlijn 650 voor Fondsenwervende instellingen.

Vaste activa: het ambulancevliegtuig is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs. In dit jaar is het vliegtuig volledig in één keer afgeschreven.

Voorraden: de voorraad handelsgoederen wordt gewaardeerd op de historische kostprijs.

Vorderingen: de vorderingen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor eventuele oninbaarheid wordt een voorziening getroffen.

Liquide middelen: de liquide middelen betreffen positieve rekening-courantposities bij bancaire instellingen die zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

GRONDSLAGEN VOOR DE RESULTATENREKENING

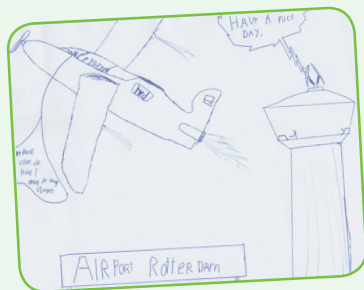
De baten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. De lasten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben.

Baten: onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengst van verkoop/merchandising.

Lasten: de lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering

en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn.

Financieel resultaat: de rentebaten- en lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten, gecorrigeerd met de gemaakte bankkosten. Deze baten worden verantwoord onder de "overige baten".



1. RESULTATENREKENING

Resultatenrekening, geconsolideerd 2011 (in hele euro's)			
	werkelijk 2011	begroot 2011	werkelijk 2010
Baten:			
Baten uit eigen fondsenwerving	181.905	125.000	320.318
Baten uit acties van derden	44.164	50.000	69.062
Overige baten	19.147	10.000	12.222
Totaal baten	245.216	185.000	401.602
Lasten:			
Besteed aan doelstellingen			
Kosten vliegtuig	340.773	0	0
Vluchten	82.294	105.000	64.328
Activiteiten	71.491	15.000	73.966
Totaal beteed aan doelstellingen	494.558	120.000	138.294
Werving baten:			
Kosten eigen fondsenwerving	2.954	5.000	2.713
Beheer en administratie:			
Kosten beheer en administratie	29.685	60.000	22.389
Totaal lasten	527.197	185.000	163.396
Resultaat	-281.981*	0	238.206*

* Verlies 2011 € 281.981,- wordt in mindering gebracht op de continuïteitsreserve € 181.981,- en op de bestemmingsreserve € 100.000,-



2. BALANS

Balans, geconsolideerd per 31 december 2011 (in hele euro's)

	2011	2010
Activa:		
Vorraden	14.853	11.726
Kortlopende vorderingen	65.286	3.003
Liquide middelen	80.274	325.292
Totaal Activa	160.413	340.021
Passiva:		
<i>Reserves en fondsen</i>		
- continuïteitsreserve	54.949	236.930
- bestemmingsreserve	-	100.000
Totaal reserves	54.949	336.930
<i>Langlopende schulden:</i>		
- lening Kammair	100.000	-
<i>Kortlopende schulden:</i>		
- rente lening Kammair	2.274	-
- loonheffing	1.863	1.452
- reservering vakantiegeld	1.327	1.639
Totaal kortlopende schulden	5.464	3.091
Totaal Passiva	160.413	340.021



2A. TOELICHTING OP DE BALANS

BIJ DE TOELICHTING:

Vliegtuig

Op 19 juli 2011 heeft Stichting Ambulancevliegtuig een vliegtuig gekocht voor € 300.000,- (exclusief BTW). Door diverse aanpassingen bedraagt de totale investering € 328.076,-. Dit totaalbedrag is in 2011 afgeschreven.

Voorraden

Onder de voorraden zijn verantwoord de ingekochte goederen die 'om niet' worden weggegeven aan kinderen die een vlucht hebben gemaakt, en goederen die verkocht gaan worden ten behoeve van de doelstelling. Op voorraad hebben we o.a. t-shirts, sweaters en pilotenoveralls.

De marge op de verkoop in 2011 bedraagt € 5.065,-

Rente

De lopende rente over 2011 is ontvangen in januari 2012.

Toelichting op de balans (in hele euro's)

Activa:		Passiva:	
Voorraden:		Reserves:	
Beginstand 2011	11.726	<i>Continuïteitsreserve:</i>	
Inkoop 2011	20.473	Beginstand continuïteitsreserve	236.930
Kostprijs omzet 2011	- 3.939	Onttrokken uit resultaat 2011	- 181.981
Om niet weggeven	- 13.407	Eindstand continuïteitsreserve	54.949
Eindstand voorraad 2011	14.853	<i>Bestemmingsreserve:</i>	
Kortlopende vorderingen:		Beginstand bestemmingsreserve	100.000
Nog te ontvangen omzetbelasting	63.310	Onttrokken in 2011	- 100.000
Lopende rente 2011	1.976	Eindstand bestemmingsreserve	0
Totaal kortlopende vorderingen	65.286	Kortlopende schulden:	
Liquide middelen:		Rente lening Kammair	2.274
ING	1.825	Nog te betalen loonheffing	1.863
Rabobank betaalrekening	18.969	Reservering vakantiegeld	1.327
Rabobank spaarrekening	59.480	Totaal kortlopende schulden	5.464
Totaal liquide middelen	80.274		





BESTUURSVERSLAG

Na de eerste drie succesvolle seizoenen van Stichting Hoogvliegers in 2008, 2009 en 2010, was de aandacht in 2011 vooral op continuïteit van de activiteiten gericht.

In 2011 vlogen 1.217 kinderen met Stichting Hoogvliegers. Dit aantal was opnieuw mogelijk doordat Stichting Hoogvliegers de afgelopen jaren goede contacten met de verschillende vliegvelden in Nederland heeft opgebouwd. Ook ontstaat er steeds meer routine bij de vrijwilligers bij de organisatie van grote en kleine Hoogvliegersdagen. Daardoor kon Stichting Hoogvliegers in 2011 opnieuw haar doelstelling halen om meer dan 1.000 kinderen 'zelf' te laten vliegen.

Het hoogtepunt vormde in 2011 de aanschaf van een eigen ambulancevliegtuig. Na meerdere jaren van voorbereiding werd dit vliegtuig op 25 juni 2011 op Schiphol gepresenteerd en gedoopt.

Ten behoeve van het beheer van dit ambulancevliegtuig is een aparte rechtspersoon in het leven geroepen: Stichting Ambulancevliegtuig te Wassenaar. Voor zowel Stichting Hoogvliegers als Stichting Ambulancevliegtuig bestaat het bestuur uit dezelfde personen.

SAMENSTELLING BESTUUR:

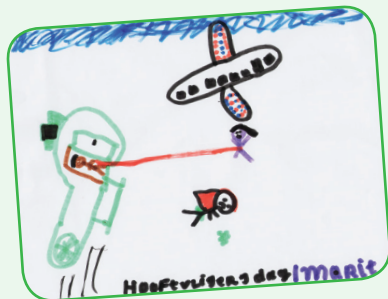
- Jeroen Engelkes, voorzitter
- Drs. Ronald Spanjers, vice voorzitter
- Dr. Gabriële Kasten, secretaris
- François Geerling, penningmeester
- Marja Suur, lid
- Ing. Rik Cramer, lid

SAMENSTELLING COMITÉ VAN AANBEVELING:

- B. Gräber, Algemeen Directeur Transavia.com
- P. Gregorowitsch, Algemeen Directeur Martinair Holland
- A.C. Groeneveld, voorzitter DDA Classic Airlines
- Prof.dr.A.J. van der Heijden, Hoogleraar Kindergeneeskunde Sophia Kinderziekenhuis
- J.H.M.P Jansen, Luitenant-generaal Commandant Luchtstrijdkrachten
- Drs. A. Kuipers, Astronaut European Space
- Drs.ing. P.F. Hartman, President-directeur Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.
- J. Nijhuis, President & CEO Schiphol Group
- D. Pen, Managing Director Martinair Holland N.V.
- Ir.P. Riemens, Voorzitter van het bestuur & CEO van Luchtverkeersleiding Nederland
- Dr.J. M. Schröder, voormalig President-directeur Martinair

AMBASSADEUR STICHTING HOOGVLEIGERS:

Ewout Genemans, Acteur en televisiepresentator





STICHTING HOOGVLIEGERS
POSTBUS 3086
3760 DB SOEST

INFO@STICHTINGHOOGVLIEGERS.NL
WWW.STICHTINGHOOGVLIEGERS.NL
ING 6747