



SAMENGEVOEGDE JAARREKENING 2013

Stichting Hoogvliegers (SHV)

Stichting Ambulancevliegtuig (SAV)

Finale versie 15 april 2015

Status Jaarrekening 2013 :

- ✓ In bewerking bij penningmeester en administratiekantoor
- ✓ In concept gereed, ter goedkeuring van bestuur
- ✓ Goedgekeurd door bestuur
- ✓ Aangeboden ter controle accountantskantoor
- ✓ Goedkeurende verklaring ontvangen van accountantskantoor
- ✓ Aangeboden aan Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF)



Inhoudsopgave

Bestuursverslag	3
Jaarrekening 2013	
1. Samengevoegde Balans per 31 december 2013	6
2. Samengevoegde exploitatierekening over 2013 (Staat van baten en lasten)	7
3. Algemene toelichting	8
4. Toelichting op de balans	10
5. Toelichting op de staat van baten en lasten	12
6. Toelichting lastenverdeling 2013	13



Algemene doelstelling Stichting Hoogvliegers

Het hoofddoel van de Stichting Hoogvliegers is om zieke en gehandicapte kinderen in de leeftijd van 6 tot en met 17 jaar zelf te laten vliegen. Een dag zonder zorgen, zonder ziekte of handicap, een dag waar ze boven zichzelf uitstijgen en meer dan bijzonder zijn, een dag die ze nooit meer vergeten.

De uitvoering van deze activiteiten geschiedt door een groot aantal vrijwilligers en piloten die hun vliegtuig hiervoor ter beschikking stellen. Voor kinderen die vanwege hun ziekte niet zelf kunnen vliegen of liggend of zittend in hun stoel moeten worden vervoerd, heeft de SHV in 2011 een eigen 'ambulancevliegtuig' aangeschaft. Een vliegtuig dat deze laatste doelgroep veilig kan vervoeren en structureel beschikbaar is. Het beheer en exploitatie van het vliegtuig is ondergebracht in een, aan de SHV gelieerde Stichting Ambulancevliegtuig.

Bestuursverslag 2013; Kort en bondig

Het is ongelooflijk wat vrijwilligers van Stichting Hoogvliegers voor elkaar krijgen: vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, het hele jaar door, en vanaf elk vliegveld in Nederland. Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd, helikopter en vliegtuig daarvoor beschikbaar. Vrijwilligers op de grond zorgen voor een vlekkeloze organisatie. Onze kernwaarden zijn daarom: bijzonder en bevlogen!

Opnieuw was de aandacht in 2013 gericht op de continuïteit van de activiteiten van de Stichting Hoogvliegers en Stichting Ambulancevliegtuig. Dat betekende aan de ene kant geen verdere uitbreiding van het aantal vluchten met kinderen en aan de andere kant een verdere professionalisering van het vrijwilligerswerk.

Doelstelling 1: Aantal vluchten met kinderen continueren

In 2013 stelde de Stichting zich tot doel om opnieuw 1.000 kinderen veilig te laten vliegen, 850 kinderen op Grote Hoogvliegersdagen en 150 kinderen met individuele vluchten. Uiteindelijk vlogen 707 kinderen op Grote Hoogvliegersdagen en 137 kinderen met individuele vluchten in de loop van 2013. Weersomstandigheden dwongen de organisatoren van een aantal Grote Hoogvliegersdagen om deze af te zeggen. Voor Stichting Hoogvliegers is de veiligheid van de kinderen en hun begeleiders altijd belangrijker dan het behalen van een doelstelling.

Daarnaast participeerde Stichting Hoogvliegers in drie andere evenementen, zoals de Open Dag van de Luchtmacht. Ook continueerde de Stichting in 2013 haar activiteiten op het gebied van rijden in grote voertuigen, deze verliepen volgens planning.



Tabel: Overzicht Hoogvliegers 2010-2013

	2010	2011	2012	2013
Gevlogen kinderen individuele vluchten	169	229	138	137
Gevlogen kinderen GHVD	917	916	757	707
Totaal gevlogen kinderen	1086	1145	895	844
Grote Hoogvliegersdagen gerealiseerd	17	17	21	14
Grote Hoogvliegersdagen geannuleerd	1	2	0	4
Overige evenementen	0	8	6	3
Vrijwilligers-dagen op GHVD	0	1374	1173	1261

Doelstelling 2: Vrijwilligersorganisatie professionaliseren

De tweede doelstelling van Stichting Hoogvliegers richtte zich op de professionalisering van de vrijwilligersorganisatie. In 2013 hebben op diverse Grote Hoogvliegersdagen in totaal 1261 vrijwilligers hun diensten verleend. Indien een vrijwilliger op meerdere Grote Hoogvliegersdagen actief was, is deze meerdere keren meegeteld. Ondanks het grote engagement van veel vrijwilligers voert een beperkt aantal vrijwilligers nog te veel taken uit. Daardoor is de Stichting kwetsbaar en zal de professionalisering, zoals het beter omschrijven en verdelen van de activiteiten, in 2014 voortgezet worden. Tevens heeft de Stichting in 2013 een Operationeel Manager in dienst genomen, die zich voornamelijk op de aansturing van de interne organisatie richt. Hierdoor zet het bestuur een wezenlijke stap in de professionalisering van de vrijwilligersorganisatie. Het bestuur kijkt op een succesvol jaar 2013 terug.

Vooruitblik 2014

Ook in 2014 zal de ingezette koers van de professionalisering van de vrijwilligersorganisatie worden voortgezet. Hoewel de ambitie aanwezig is om zoveel mogelijk zieke kinderen te laten vliegen en door te groeien, wordt bewust even pas op de plaats gemaakt. Planmatig wordt voor 2014 uitgegaan van het vliegen met 850 kinderen op 15 evenementen, zogenaamde Grote Hoogvliegerdagen. Voor kinderen, voor wie het vanwege hun ziekte of handicap niet mogelijk is om dergelijke grote Hoogvliegerdagen bij te wonen, worden zogenaamde Individuele Hoogvliegerdagen georganiseerd. Voor deze dagen wordt in 2014 planmatig uitgegaan van 150 rond te vliegen kinderen.

De begroting voor 2014 is gebaseerd op enerzijds de reguliere bedrijfskosten plus de te verwachten kosten voor de in 2014 te organiseren evenementen en anderzijds de te verwachten baten uit fondsverwerving en de verkoopopbrengsten van merchandise. Daarnaast zijn voor het opstellen van de begroting 2014 de realisatiecijfers over 2013 meegenomen. Algemeen uitgangspunt is dat elk jaar een sluitende begroting wordt gepresenteerd, waarbij de lasten zijn afgedekt door de baten. Een zelfde principe wordt gehanteerd bij het organiseren van de Grote Hoogvliegerdagen. Aan het einde van het



jaar worden eventuele mee- of tegenvallers ten gunste respectievelijk ten laste van een bestaande continuïteitsreserve gebracht. Voor 2014 wordt een sluitende begroting gepresenteerd waarin de baten en lasten op elk 150.00 euro zijn geraamd.

Samenstelling Bestuur per eind december 2013

G.J. Engelkes, Voorzitter
Dr. R.W.L. Spanjers, Vicevoorzitter en penningmeester a.i.
Dr. G. Kasten, Secretaris
Ing. F.W.P.M. Cramer, Lid
F.H.E. Bakker, Lid

Samenstelling Comité van Aanbeveling per eind december 2013

A.C. Groeneveld, voorzitter Dutch Aviation Group
Prof. Dr. A.J. van der Heijden, Hoogleraar Kindergeneeskunde Sophia Kinderziekenhuis Rotterdam
J.H.M.P Jansen, Generaal b.d., Directeur Eurocontrol Maastricht UAC
Drs. A. Kuipers, Astronaut European Space
Drs. Ing. P.F. Hartman, Vicevoorzitter Air France – KLM
J. Nijhuis, President & CEO Schiphol Group
A. Schmitzer, Luitenant Generaal, Commandant Luchtstrijdkrachten
Dr. Ir. P. Riemens, Voorzitter van het bestuur & CEO van Luchtverkeersleiding Nederland
Dr. J.M. Schröder, voormalig President-directeur Martinair Holland



Stichting Hoogvliegers en Stichting Amulancevliegtuig Samengevoegde Balans per 31 december 2013
(opgesteld na verwerking van de winstbestemming)

Balans (in hele euro's)	2013	2012
Activa		
Voorraden	4,508	7,085
Kortlopende vorderingen	2,556	2,213
Liquide middelen	<u>115,072</u>	<u>139,445</u>
	122,136	148,743
Totaal Activa	<u>122,136</u>	<u>148,743</u>
Passiva		
Reserves en fondsen		
Reserves		
- continuïteitsreserve	66,688	68,553
- bestemmingsreserve	<u>-</u>	<u>-</u>
	66,688	68,553
Langlopende schulden		
- lening Kammair	<u>39,959</u>	<u>49,959</u>
personeelskosten	39,959	49,959
Kortlopende schulden		
- rente lening Kammair	-	-
- loonheffing	1,090	648
- reservering vakantiegeld	1,058	783
- overige schulden	4,334	24,259
- omzetbelasting	<u>9,007</u>	<u>4,541</u>
	15,489	30,231
Totaal Passiva	<u>122,136</u>	<u>148,743</u>



**Stichting Hoogvliegers en Stichting Amulancevliegtuig Samengevoegde exploitatierekening over 2013
(Staat van baten en lasten 2013)**

	werkelijk 2013	begroot 2013	werkelijk 2012
Baten:			
Baten uit eigen fondsenwerving	165,280		171,704
Rentebaten en baten uit beleggingen	2,361		25,346
Overige baten	1,695		2,150
Som der baten	169,336	0	199,200
Lasten:			
Besteed aan doelstellingen			
Kosten vliegtuig	20,087		12,032
Vluchten	54,257		85,218
Activiteiten	22,519		30,297
	96,863	0	127,547
Werving baten			
kosten eigen fondsenwerving	13,328		9,064
	13,328	0	9,064
Beheer en administratie			
Personeelskosten	36,598		21,455
Publiciteit en communicatie	4,673		3,225
Rentelasten	2,498		
Kantoor- en algemene kosten	17,241		24,305
	61,010	0	48,985
Som der lasten	171,201	0	185,596
Resultaat	-1,865	0	13,604
Resultaatbestemming 2011			
Toevoeging aan:			
- continuïteitsreserve	1,865-		13,604
- bestemmingsreserve	-		-
	1,865-		13,604



Algemene toelichting

1. Grondslagen voor samenvoeging

De samengevoegde jaarrekening omvat de financiële gegevens van de volgende rechtspersonen:

Stichting Hoogvliegers (100%) te Wassenaar

Doelstelling: De doelstelling van Stichting Hoogvliegers is zieke en gehandicapte kinderen (6 tot en met 17 jaar) zelf te laten vliegen.

Stichting Ambulancevliegtuig (100%) te Wassenaar

Doelstelling: De doelstelling van Stichting Ambulancevliegtuig is het beheren en exploiteren van een ambulancevliegtuig ten behoeve van goede doelen.

Voor beide stichtingen bestaat het bestuur uit:

Jeroen Engelkes - voorzitter

Ronald Spanjers - vice voorzitter en penningmeester a.i.

Gabriele Kasten - secretaris

Rik Cramer - lid

Frank Bakker - Lid

2. Grondslagen voor de balans

Algemeen	De gecombineerde jaarrekening is - conform Richtlijn 650 voor Fondsenwervende instellingen – samengesteld in de periode oktober 2014 tm maart 2015 met een finale opmaakdatum van 15 april 2015.
Vaste activa	Het ambulance vliegtuig is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs verminderd met afschrijvingen. In 2012 is het vliegtuig volledig ineens afgeschreven.
Vorraden	Voorraad handelsgoederen worden gewaardeerd op historische kostprijs.
Vorderingen	De vorderingen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor eventuele oninbaarheid wordt een voorziening getroffen.



Liquide middelen De liquide middelen betreffen positieve rekening-courantposities bij bancaire instellingen die zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

3. Grondslagen voor de staat van baten en lasten

Algemeen De baten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. De lasten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben.

Baten Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengst van verkoop merchandising.

Lasten De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn.

Winstbestemming Conform bestuursbesluit wordt het jaarlijks behaalde resultaat ten gunste c.q. ten laste gebracht van de continuïteitsreserve.

4. Toelichting Staat van baten en lasten

Conform richtlijn 650 zijn de rentebaten en baten uit beleggingen apart verantwoord onder Ontvangen rentebaten.

In 2013 zijn geen bijdragen ontvangen uit nationale loterijen, puzzelacties van bladen, e.d. of bijdragen van andere fondswervende instellingen. De baten uit acties van derden zijn derhalve nihil.

De baten uit Verkoop Eigen Producten en de lasten voor Inkoop eigen producten betreffen de marketing en realisatie van merchandise (sweaters, poloshirts, etc. voorzien van een SHV-logo) en de kosten voor de inkoop daarvan.

De lasten voor Marketing eigen fondsenwerving betreffen de kosten voor activiteiten om de zichtbaarheid van de Stichting Hoogvliegers te vergroten en sponsoren voor de doelstellingen van de Stichting te interesseren.



Toelichting op de balans (in hele euro's)

Activa

Vorraden

Onder de voorraden zijn verantwoord de ingekochte goederen die om niet worden weggegeven aan kinderen die een vlucht hebben gemaakt en goederen die verkocht gaan worden ten behoeve van de doelstelling. Op voorraad hebben we o.a. T-shirts, sweaters, pilotenoveralls.

Beginstand	7,085	
Inkoop 2013	19,942	
Kostprijs omzet 2013	-22,519	
Om niet weggeven	-	
Eindstand		<u>4,508</u>

Kortlopende vorderingen

- lopende rente 2013	948	
- voorschot C. Kamminga	1,608	
		<u>2,556</u>

De lopende rente over 2013 is ontvangen in januari 2014

Liquide middelen

personeelskosten	36,598	
- ING betaalrekening	1,499	
- ING spaarrekening	11,500	
- Rabo betaalrekening	14,121	
- Rabo spaarrekening	84,452	
- Kruisposten	3,500	
		<u>115,072</u>

Passiva

Reserves

Beginstand continuïteitsreserve	68,553	
Afname uit resultaat 2013	-1,865	
Eindstand continuïteitsreserve		<u>66,688</u>



Langlopende schulden

Lening Kammair per 1 januari	49,959
Aflossingen gedurende 2013	10,000
	<hr/>
Lening Kammair per 31 december	<u>39,959</u>

Bovenstaande lening is vertrekt ter financiering van de aankoop van het vliegtuig. Het betreft een uitgestelde lening die uiterlijk in 2015 volledig afgelost dient te worden.



5. Toelichting Staat van baten en lasten (in hele euro's)

Baten

Donaties bedrijven	113,920	
Donaties particulieren	12,127	
Verkoop eigen produkten	39,233	
Ontvangen bankrente	2,361	
Overige baten	1,695	
Totaal baten		169,336

Lasten

- Besteed aan doelstelling

Kosten vliegtuig	20,087	
Inkoop vluchten	49,791	
Inhuur vliegtuig	4,466	
Inkoop eigen produkten	22,519	
		96,863

- Wervingskosten

Marketing eigen fondswerving		13,328
------------------------------	--	---------------

- Beheer en administratie

Personeelskosten

Bruto lonen	27,855	
Sociale lasten werkgever	4,603	
Overige personeelskosten	3,025	
Reiskosten	1,115	
		36,598

Publiciteit en communicatie

Drukwerk	1,074	
Telefoon-/faxkosten	2,832	
Representatiekosten	767	
		4,673

Kantoor- en algemene kosten

Autokosten	657	
Benodigdheden restaurant	1,000	
Kantoorkosten	1,428	
Administratiekosten	4,929	
Bankkosten	502	
Verzekeringen	3,356	
Contributies	210	
Porti-/verzendkosten	1,296	
Overige kosten	3,863	
Rente lening	2,498	
Totaal		19,739

Totaal beheer en administratie		61,010
---------------------------------------	--	---------------



6. Toelichting lastenverdeling (in hele euro's)

Specificatie en verdeling kosten naar bestemming

Lasten	Doelstelling		Werving baten		Beheer en administratie	Totaal
	A	B	Eigen aktie	Akties derden		
Inkoop vluchten	49,791	-	-	-	-	49,791
Inhuur vliegtuig	4,466	-	-	-	-	4,466
Kosten vliegtuig	20,087	-	-	-	-	20,087
Inkoop eigen produkten	-	22,519	-	-	-	22,519
Marketing	-	-	13,328	-	-	13,328
Personeelskosten	-	-	-	-	36,598	36,598
Publiciteit en communicatie	-	-	-	-	4,673	4,673
Kantoor- en algemene kosten	-	-	-	-	19,739	19,739
Totalen	74,344	22,519	13,328	-	61,010	171,201

Toelichting lastenverdeling

De in deze lastenverdeling opgenomen personeelskosten betreffen de kosten voor de enige betaalde kracht in de Stichting (0.5 FTE Operationeel Manager belast met de coördinatie van vrijwilligers en de operationele aansturing en beheersing van de organisatie). De aan doelstellingen toegerekende kosten betreffen uitsluitend de kosten, die direct gerelateerd zijn aan het vliegen met kinderen. De personeelskosten als ook de reguliere kosten van de bedrijfsvoering zijn derhalve voor 100% toegerekend aan kosten beheer en Administratie.