

# 'Of ik voor piloot kan spelen? Dat denk ik wel!'

**Jelle Boesveld**  
Enschede

Wie droomt er niet van om voor één dag piloot te zijn? 25 kinderen met een ziekte of beperking uit Twente mogen deze zaterdag daarom zelf achter de stuurknuppel in de cockpit kruipen en een vliegtuig besturen. „Even de narigheid en zorgen van alledag vergeten. Even wat leuk", zegt organisator Ronald Spanjers van de Stichting Hoogvliegers. Hij is zelf werkzaam bij het Roessingh Revalidatiecentrum in Enschede.

Eén van die jonge piloten is Marit van Veenendaal (15) uit Enschede. „Marit heeft een licht verstandelijke beperking en een taalontwikkelingsstoornis", zegt haar moeder Marja. Waarom ze haar dochter heeft opgegeven? „Omdat ze wel wat leuk heeft verdiend, ze heeft het lastig genoeg op school en zo. Vliegen

vindt ze erg leuk, landen en opstijgen wat minder. Ik vind dat vooral zelf een dingetje... Ik vlieg ook mee."

Marit heeft er zin in. „Vliegen is hartstikke leuk", zegt ze. „Ja, ik heb wel eens gevlogen, maar dan in een groot toestel. Op vakantie naar Lanzarote en ik mocht toen bij het raampje zitten. Maar met zo'n klein toestel vloog ik nog nooit. Of ik voor piloot kan spelen? Dat denk ik wel."

## 'Bumpy'

Ze klimt met haar moeder via de vleugel aan boord van de Robin DR400, een eenmotorig vliegtuig bestuurd door piloot Jean-Paul Sablerolle. Samen met Marit heeft hij eerst het toestel PH-NCD van alle kanten geïnspecteerd, het oliepeil van de motor gecontroleerd en de vlucht doorgenomen. De piloot: „Het is behoorlijk warm, we vliegen daarom straks op 2000 voet, lager is vanwege de thermische ontwikkelingen te bumpy."

Mama zit achterin en Marit neemt voor in de cockpit plaats als copiloot. De headset gaat op om met elkaar en andere vliegtuigen te communiceren. Jean-Paul legt de instrumenten en bedieningsorganen in de cockpit uit en start de motor. Als de propeller draait gaat de kap dicht, ook al is het pal in de zon heet met temperaturen van 30 graden. „Best spannend", zegt Marit. „Maar ik zit goed."

Dan taxiet het vliegtuig weg naar de startbaan en geeft Jean-Paul gas. Langzaam maakt het sportvliegtuig zich los van de



startbaan en kiest het Twentse luchtruim. Een brede lach op Marits gezicht. Ze geniet. Boven Enschede gaan ze op zoek naar hun huis. „Cool!" Marit wil het huis wel eens van grote hoogte zien. Even later duikt het stadion De Grolsch Veste van FC Twente al op.

De 15-jarige mag de stuurknuppel zelf in de hand nemen om bochtjes met het toestel te maken. „Leuk!" Al vindt moeder het achterin na twintig minuten wel goed. „Best veel turbulentie, ik had minder verwacht. Ja, daar kun je best misselijk van worden."

Als de landing is ingezet en het toestel weer terugrijdt straalt Ma-

rit. Of zoals organisator Ronald Spanjers het omschrijft: Met een lach op haar gezicht die je er zelfs met een schuurspons niet afkrijgt. „Ze heeft geweldig gevlogen", zegt piloot Jean-Paul. „Nee, een looping maakte Marit nog net niet, maar wel mooie bochtjes."

## Trots

Even later krijgt ze een Hoogvliegers Diploma. Een echt pilotencertificaat. Jean-Paul zegt tegen haar: „Heel erg goed gevlogen, heel erg mooi ook. Netjes gedaan. De bochtjes waren super, dat heb je snel geleerd! Ik hoop je snel weer te ontmoeten, want als we meer van dit soort talenten krijgen, dan

▲ Marit van Veenendaal en piloot Jean-Paul Sablerolle besturen het sportvliegtuigje, moeder Marja vindt het achterin best spannend. FOTOS VINCENT JANNINK

“ Een looping maakte Marit nog net niet, maar wel mooie bochtjes

– Jean-Paul Sablerolle

hebben we de komende twintig jaar geen tekort aan piloten bij de KLM. Ik ben ontzettend trots op je."

## Ronken en Vonken

Voor de kinderen die niet zelf in de cockpit kunnen klimmen is er een speciaal ambulancevliegtuig vandaag, waarin ze liggend of zittend in een speciale stoel toch kunnen meevliegen. „Dat is 'm", zegt Spanjers en wijst naar een bush-kist uit Australië met het logo van de Hoogvliegers. „De meeste mensen kennen zo'n vliegtuig nog uit de tv-serie *The Flying Doctors*. Het is een wat groter vliegtuig met een grote schuifdeur. Daar kunnen

mensen wat makkelijker in en uit."

Even later arriveren vijftig bijzondere auto's van de rally Ronken en Vonken, waarmee als fundraisingactie geld is ingezameld voor de Stichting Hoogvliegers. Want bij Wheels and Wings, de naam zegt het al, gaat het om spectaculaire auto's en vliegtuigen. „We hopen er een jaarlijks evenement van te maken", zegt Spanjers. „Dus tot volgend jaar!"



tubantia.nl  
Marit (15) vliegt zelf boven haar huis in Enschede



▲ Wheels and Wings gaat de lucht in met 25 zieke kinderen. Marit (15) en piloot Jean-Paul besturen de PH-NCD.