



Jaarverslag 2012

Stichting Hoogvliegers



Inhoud

1. Bestuursverslag
2. Balans per 31 december 2012
3. Staat van baten en lasten
4. Algemene toelichting
5. Toelichting op de balans
6. Toelichting op de staat van baten en lasten
7. Toelichting lastenverdeling 2012



1. Bestuursverslag 2012

Kort en bondig

Het is ongelooflijk wat vrijwilligers van Stichting Hoogvliegers voor elkaar krijgen: vliegen met zieke en gehandicapte kinderen, het hele jaar door, en vanaf elk vliegveld in Nederland. Piloten, veelal beroepsvliegers, stellen hun vrije tijd, helikopter en vliegtuig daarvoor beschikbaar. Onze kernwaarden zijn daarom: bijzonder en bevlogen!

Opnieuw was de aandacht in 2012 gericht op de continuïteit van onze activiteiten. In 2012 vlogen 884 kinderen met Stichting Hoogvliegers, rond 400 minder dan in 2011. Daarvoor organiseerde de Stichting 14 grote Hoogvliegersdagen, 3 andere activiteiten en 1 vlucht met de KLM. Ook bouwde Stichting Hoogvliegers in 2012 haar activiteiten op het gebied van rijden in grote voertuigen verder uit.

Tabel: Overzicht Hoogvliegers 2008-2012

	2012	2011	2010	2009	2008
Hoogvliegers	884	1.290	1.250	1.340	620
Grote Hoogvliegersdagen	761	15	15	16	5
Groepsvluchten	5	5	6	8	3

Het jaar werd overschaduwd door een incident op het vliegveld Eindhoven op 4 mei 2012. Tijdens nadering voor baan 22 van Eindhoven Airport stortte een eenmotorig propellervliegtuig (PH-GWW) neer. Het toestel kwam tot stilstand op de baan en werd totaal vernield. De Hoogvlieger kinderen en ouders kwamen met kleine verwondingen het vliegtuig uit. De piloot raakte zwaar gewond, en heeft na een revalidatietraject blijvend letsel.

Het incident is geëvalueerd, en daar waar van toepassing voor Hoogvliegers zijn verbeteringen in de procedures toegepast.

De doelstelling van Stichting Hoogvliegers was in 2012 om niet verder te groeien, maar de activiteiten te continueren en de vrijwilligersorganisatie te



professionaliseren. Daarvoor zijn in 2012 eerste belangrijke stappen gezet, deze worden in 2013 verder gecontinueerd.

Naast de Grote Hoogvliegersdagen heeft Stichting Hoogvliegers in 2012 haar eigen ambulance vliegtuig ingezet. Een groot aantal kinderen kan door hun ziekte niet zelf vliegen, ze moeten bijvoorbeeld liggend of zittend in hun eigen stoel vervoerd worden, of hebben een psychiatrische aandoening. Deze kinderen konden in 2012 met het ambulance vliegtuig hun droom van zelf vliegen verwerkelijken.

Samenstelling bestuur per eind december 2012

G.J. Engelkes, Voorzitter
Dr. R.W.L. Spanjers, Vice voorzitter en penningmeester a.i.
Dr. G. Kasten, Secretaris
M. Suur, lid
Ing. F.W.P.M. Cramer, Lid

Samenstelling Comité van Aanbeveling per eind december 2012

A.C. Groeneveld, voorzitter Dutch Aviation Group
Prof. dr. A.J. van der Heijden, Hoogleraar Kindergeneeskunde Sophia
Kinderziekenhuis Rotterdam
J.H.M.P Jansen, Generaal b.d., Directeur Eurocontrol Maastricht UAC
Drs. A. Kuipers, Astronaut European Space
Drs. ing. P.F. Hartman, Vice-Voorzitter Air France – KLM
J. Nijhuis, President & CEO Schiphol Group
Dr. Ir.P. Riemens, Voorzitter van het bestuur & CEO van Luchtverkeersleiding
Nederland
Dr. J. M. Schröder, voormalig President-directeur Martinair Holland



2. Gecombineerde balans per 31 december 2012

Stichting Hoogvliegers Balans gecombineerd per 31 december 2012

Balans (in hele euro's)	2012	2011
Activa		
Vorraden	7.085	14.853
Kortlopende vorderingen	2.213	65.286
Liquide middelen	139.445	80.274
	<u>148.743</u>	<u>160.413</u>
Totaal Activa	<u>148.743</u>	<u>160.413</u>
Passiva		
Reserves en fondsen		
Reserves		
- continuïteitsreserve	68.553	54.949
- bestemmingsreserve	-	-
	<u>68.553</u>	<u>54.949</u>
Langlopende schulden		
- lening Kammair	49.959	100.000
	<u>49.959</u>	<u>100.000</u>
Kortlopende schulden		
- rente lening Kammair	-	2.274
- loonheffing	648	1.863
- reservering vakantiegeld	783	1.327
- overige schulden	24.259	-
- omzetbelasting	4.541	-
	<u>30.231</u>	<u>5.464</u>
Totaal Passiva	<u>148.743</u>	<u>160.413</u>



3. Gecombineerde staat van baten en lasten

Stichting Hoogvliegers Resultaten gecombineerd 2012 (in hele euro's)

	werkelijk 2012		begroot 2012		werkelijk 2011
Baten:					
Baten uit eigen fondsenwerving	171.704		165.000		181.905
Baten uit acties van derden	25.346		30.000		44.164
Overige baten	<u>2.150</u>		<u>30.000</u>		<u>19.147</u>
Som der baten	<u><u>199.200</u></u>		<u><u>225.000</u></u>		<u><u>245.216</u></u>
Lasten:					
Besteed aan doelstellingen					
Kosten vliegtuig	12.032		30.000		240.773
Vluchten	85.218		100.000		82.294
Activiteiten	<u>30.297</u>		<u>25.000</u>		<u>39.822</u>
	127.547		155.000		362.889
Werving baten					
kosten eigen fondsenwerving	<u>9.064</u>	9.064	<u>5.000</u>	5.000	<u>2.954</u>
					2.954
Beheer en administratie					
kosten beheer en administratie	<u>48.985</u>	48.985	<u>40.000</u>	40.000	<u>61.354</u>
					61.354
Som der lasten	<u><u>185.596</u></u>		<u><u>200.000</u></u>		<u><u>427.197</u></u>
Resultaat	<u><u>13.604</u></u>		<u><u>25.000</u></u>		<u><u>-181.981</u></u>
Resultaatbestemming 2011					
Toevoeging aan:					
- continuïteitsreserve	13.604				181.981-
- bestemmingsreserve	-				-
	<u>13.604</u>				<u>181.981-</u>



4. Algemene toelichting

1. Grondslagen voor consolidatie

De gecombineerde jaarrekening omvat de financiële gegevens van de volgende rechtspersonen:

Stichting Hoogvliegers (100%) te Wassenaar

Doelstelling: De doelstelling van Stichting Hoogvliegers is zieke en gehandicapte kinderen (6 tot en met 16 jaar) zelf te laten vliegen.

Stichting Ambulancevliegtuig (100%) te Wassenaar

Doelstelling: De doelstelling van Stichting Ambulancevliegtuig is het beheren en exploiteren van een ambulancevliegtuig ten behoeve van goede doelen.

Voor beide stichtingen bestaat het bestuur uit:

Jeroen Engelkes - voorzitter
Ronald Spanjers - vice voorzitter
Gabriele Kasten - secretaris
François Geerling - penningmeester
Rik Cramer - lid
Marja Suur - lid

2. Grondslagen voor de balans

Algemeen	De gecombineerde jaarrekening is opgesteld conform Richtlijn 650 voor Fondsenwervende instellingen.
Vaste activa	Het ambulance vliegtuig is gewaardeerd tegen de verkrijgingsprijs. In dit jaar is het vliegtuig volledig ineens afgeschreven.
Vorraden	Voorraad handelsgoederen worden gewaardeerd op historische kostprijs.
Vorderingen	De vorderingen zijn gewaardeerd tegen nominale waarde. Voor eventuele oninbaarheid wordt een voorziening getroffen.
Liquide middelen	De liquide middelen betreffen positieve rekening-courantposities bij bancaire instellingen die zijn gewaardeerd tegen nominale waarde.

3. Grondslagen voor de staat van baten en lasten

Algemeen	De baten worden verantwoord in het jaar waarin deze zijn gerealiseerd. De lasten worden verantwoord in het jaar waarop de lasten betrekking hebben.
Baten	Onder baten wordt verstaan de in het verslagjaar van derden ontvangen donaties en de opbrengs van verkoop merchandising.
Lasten	De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor reeds vermelde grondslagen van waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar dat deze voorzienbaar zijn.
Financieel resultaat	De rentebaten- en lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten, gecorrigeerd met de gemaakte bankkosten. Deze baten worden verantwoord onder de "overige baten".



5. Toelichting op de balans

Toelichting Balans (in hele euro's)

Activa

Vorraden

Onder de voorraden zijn verantwoord de ingekochte goederen die om niet worden weggegeven aan kinderen die een vlucht hebben gemaakt en goederen die verkocht gaan worden ten behoeve van de doelstelling. Op voorraad hebben we o.a. t-shirts, sweaters, pilotenoveralls.

Beginstand	14.853	
Inkoop 2012	22.529	
Kostprijs omzet 2012	-30.297	
Om niet weggeven	-	
Eindstand		<u>7.085</u>

Kortlopende vorderingen

- lopende rente 2012	1.498	
- voorschot C. Kamminga	715	
		<u>2.213</u>

De lopende rente over 2012 is ontvangen in januari 2013.

Liquide middelen

De liquide middelen ad € 139.445,00 zijn als volgt onder te verdelen:

- ING	8.352	
- Rabo betaalrekening	24.638	
- Rabo spaarrekening	106.455	
		<u>139.445</u>

Passiva

Reserves

Beginstand continuïteitsreserve	54.949	
Toegevoegd uit resultaat 2012	13.604	
Eindstand continuïteitsreserve		<u>68.553</u>

Langlopende schulden

Lening Kammair per 1 januari	100.000	
Aflossingen gedurende 2012	50.041	
Lening Kammair per 31 december		<u>49.959</u>

Bovenstaande lening is vertrekt ter financiering van de aankoop van het vliegtuig.



6. Toelichting op de staat van baten en lasten

Baten

Donaties bedrijven	157.098	
Donaties particulieren	14.606	
Verkoop Marketing	25.346	
Overige baten	2.150	
Totaal baten		<u><u>199.200</u></u>

Lasten

- Besteed aan doelstelling

Kosten vliegtuig	12.032	
Inkoop vluchten	80.677	
Inhuur vliegtuig	4.541	
Inkoop eigen produkten	30.297	
		<u><u>127.547</u></u>

- Wervingskosten

Marketing eigen fondswerving		<u><u>9.064</u></u>
------------------------------	--	---------------------

- Beheer en administratie

Bruto lonen	18.732	
Sociale lasten	2.336	
Reiskosten	387	
Autokosten	594	
Benodigdheden restaurant	1.929	
Kantoorkosten	3.607	
Telefoon-/faxkosten	3.060	
Computerkosten	213	
Administratiekosten	5.533	
Bankkosten	432	
Verzekeringen	3.744	
Reklamekosten	165	
Contributies	173	
Porti-/verzendkosten	1.149	
Overige kosten	3.683	
Rente lening	4.746	
Ontvangen bankrente	-1.498	
Totaal		<u><u>48.985</u></u>



7. Toelichting lastenverdeling

Specificatie en verdeling kosten naar bestemming

Lasten	Doelstelling		Werving baten		Beheer en administratie	Totaal
	A	B	Eigen aktie	Akties derden		
Inkoop vluchten	80.677	-	-	-	-	80.677
Inhuur vliegtuig	4.541	-	-	-	-	4.541
Kosten vliegtuig	12.032	-	-	-	-	12.032
Inkoop eigen produkten	-	30.297	-	-	-	30.297
Marketing	-	-	9.064	-	-	9.064
Personeelskosten	-	-	-	-	21.455	21.455
Publiciteit en communicatie	-	-	-	-	3.225	3.225
Kantoor- en algemene kosten	-	-	-	-	24.305	24.305
Totalen	97.250	30.297	9.064	-	48.985	185.596